Ministerstvo dopravy
Státní fond dopravní infrastruktury

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis: Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
-	-	-	-
-	-	-	-
001	31.05.2026	Úprava technického řešení	Bc. Michal Munzar
000	31.08.2025	Odevzdání DSP+PDPS v čistopisu	Bc. Michal Munzar

Stavebník/Investor:	**Správa železnic, státní organizace**
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Zástupce investora:	Stavební správa západ
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8 – Karlín

SPRÁVA ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:	**Ps + SB + A4 - ŽST Turnov DSP, PDPS**
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Zhotovitel objektu:	**PROJEKT servis spol. s r.o.**
Adresa:	U Elektry 830/2b, 198 00 Praha 9
Kontakt:	T: +420 281 090 860 E: firma@projekt-servis.cz
Hlavní projektant (HIP):	**Ing. Martin Koudelka**
Specialista:	**Bc. Martin Juga**

PROJEKT servis SUDOP BRNO ATELIER 4

PROJEKT servis

Název stavby/akce:	**Rekonstrukce žst. Turnov**		Označení investora: S631700077 Zakázka: ZAK-2023-30
Název části:	Kolejový svršek a spodek		Označení části: **D.2.1.1**
Název objektu/dílčí části:	**ŽST Turnov, železniční svršek a spodek**		Označení objektu/komplexu: **SK 11-00-01**
Název přílohy: Název dílčí části přílohy:	Tabulka výpočtu kubatur -		Číslo přílohy (typ/pořadí): **3. 002**
Odpovědný projektant: Ing. Martin Koudelka	Zpracovatel přílohy: Ing. Milan Diblík	Měřítko: - Formáty: A4	Stupeň dokumentace: **PDPS**
Kraj: Liberecký	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: **31.08.2025**

Označení investora:: S 6 3 1 7 0 0 0 7 7 _ *Stupeň dokumentace:* P D P S _ *Část:* D 2 1 0 1 _ *Objekt:* S K 1 1 0 0 0 1 _ *Podobjekt:* X X _ *Příloha:* 3 _ *Revize:* 0 0 2 _ 0 0 1

[Prostor pro další informace]

Seznam tabulek:

Tabulka č. 1 KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ - výkopy zemin/štěrkové lože nové/konstrukční vrstvy/ZZVC/ornice

Tabulka č. 2 ODTEZENI KOLEJOVEHO LOZE - V RAMCI JEDNOTLIVYCH STAVEBNICH POSTUPECH

Tabulka č. 2.1 Odtěžení zemin z oblasti výhybek

Tabulka č. 2.2 Odtěžení zemin pro ZKPP- DK 0/90 (a mezerovitý beton), zřízení ZKPP z DK 0/90

Tabulka č. 3 DEMONTAZ STAVAJICIHO ZELEZNICNIHO SVRSKU - kolej, bilance svrškového materiálu

Tabulka č. 4 Demontáž zařízení: zarážedla, výkolejky, přechody, zídky, šachty, ostatní objekty

Tabulka č. 5 DEMONTAZ STAVAJICIHO ZELEZNICNIHO SVRSKU - výhybkové konstrukce

Tabulka č. 6 MONTÁŽ NOVÉHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - kolej

Tabulka č. 7 MONTAZ NOVEHO ZELEZNICNIHO SVRSKU - výhybkové konstrukce

Tabulka č. 8 SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - VÝBĚHY GPK V KOLEJI

Tabulka č. 9 SMEROVA A VYSKOVA UPRAVA - výhybkové konstrukce

Tabulka č. 10 SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA, ÚPRAVA BK - kolej POV

Tabulka č. 11 SMEROVA A VYSKOVA UPRAVA, UPRAVA BK - výhybkové konstrukce POV

Tabulka č. 12 Tabulka materiálu u výhybek (štěrky, konstrukční a podkladní vrstvy)

Tabulka č. 13 ODVODNENI - TRATIVODY

Tabulka č. 14 ODVODNENI - SVODNA POTRUBI, HLAVNI SBERAC

Tabulka č. 15 Tabulka odtěžení navážky

Tabulka č. 16 Tabulka drážních stezek - plocha zřízení

Tabulka č. 17 Plochy provizorních přístupových komunikací

Tabulka č. 18 Vsakovací objekty (vsakovací koše - vsakovací boxy)

Tabulka č. 19 Odtěžení materiálu - vsakovací jímky, trativodní šachty plastové, šachty betonové

Tabulka č. 20 SVRSEK POV - materiál

Tabulka č. 21 Recyklace kolejového lože - bilance materiálu (štěrk)

Tabulka č. 22 Ostatní konstrukce a práce

Tabulka č. 23 Bilance zemních prací

Tabulka č. 24 ODPADY - REKAPITULACE

KUBATURY ZEMNÍCH PRACÍ - výkopy zemin/štěrkové lože nové/konstrukční vrstvy/ZZVC/ornice **Tabulka č. 1**

Název stavby: ***Rekonstrukce žst. Turnov***

KOLEJ Č. 1

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZU	123,305 538								1,593												2,000	
		19,462		-		-		-		31,003		-		-		35,645		-		-		40,092
104	123,325 000								1,593						3,663						2,120	
		25,000		-		-		-		19,912		-		-		74,287		-		-		26,500
105	123,350 000								0,000						2,280						0,000	
		25,000		-		-		-		16,188		32,388		-		72,550		-		-		25,250
106	123,375 000								1,295		2,591				3,524						2,020	
		25,000		-		-		-		32,625		65,250		-		100,875		-		-		55,000
107	123,400 000								1,315		2,629				4,546						2,380	
		25,000		-		-		-		35,625		71,687		-		103,187		-		-		45,875
108	123,425 000								1,535		3,106				3,709						1,290	
		25,000		-		-		-		38,388		78,325		-		92,638		-		-		33,625
109	123,450 000								1,536		3,160				3,702						1,400	
		5,724		-		-		-		8,792		18,088		-		20,612		-		-		8,014
ZV1	123,455 724								1,536		3,160				3,500						1,400	
		výhybka 1		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
KV1	123,497 252								0,800		1,600				2,300						0,300	
		11,430		-		-		-		9,144		18,288		-		26,860		-		-		2,857
ZV2	123,508 682								0,800		1,600				2,400						0,200	
		výhybka 2		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
KV2	123,550 210								0,800		1,600				2,300						0,200	
		11,430		-		-		-		9,144		18,288		-		26,860		-		-		2,286
ZV3	123,561 640								0,800		1,600				2,400						0,200	
		výhybka 3		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
KV3	123,603 168								0,800		1,600				2,300						0,200	
		11,430		-		-		-		9,144		18,288		-		26,861		-		-		2,286
ZV4	123,614 598								0,800		1,600				2,400						0,200	
		výhybka 4		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
KV4	123,656 126								0,800		1,600				2,300						0,200	
		11,429		-		-		-		9,143		18,286		-		26,858		-		-		2,286
ZV7	123,667 555								0,800		1,600				2,400						0,200	
		výhybka 7		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
KV7	123,709 139								0,800		1,000				2,300						0,200	
		15,861		-		-		-		15,457		23,776		-		41,429		-		-		10,849
120	123,725 000								1,149		1,998				2,924						1,168	
		25,000		-		-		-		30,963		54,138		2,176		75,188		-		-		32,188
121	123,750 000								1,328		2,333		0,174		3,091						1,407	
		25,000		-		-		-		34,313		61,000		5,174		80,263		-		-		36,625
122	123,775 000								1,417		2,547		0,240		3,330						1,523	
		25,000		-		-		-		35,412		63,912		6,381		82,875		-		-		34,062
123	123,800 000								1,416		2,566		0,271		3,300						1,202	
		25,000		-		-		-		34,963		63,200		8,026		82,200		-		-		33,188
124	123,825 000								1,381		2,490		0,371		3,276						1,453	
		25,000		-		-		-		33,900		61,612		10,527		82,137		-		-		39,112
125	123,850 000								1,331		2,439		0,471		3,295						1,676	
		25,000		-		-		-		28,150		61,613		5,885		72,650		-		-		54,200
126	123,875 000								0,921		2,490				2,517						2,660	
		25,000		-		-		-		23,025		62,250		-		62,925		-		-		68,038
127	123,900 000								0,921		2,490				2,517						2,783	
		25,000		-		-		-		23,337		62,875		-		62,925		-		-		70,387
128	123,925 000								0,946		2,540				2,517						2,848	
		25,000		-		-		-		23,650		63,425		-		62,925		-		-		71,725
129	123,950 000								0,946		2,534				2,517						2,890	
		25,000		-		-		-		23,650		31,675		-		62,925		-		-		56,187
130	123,975 000								0,946		0,000				2,517						1,605	
		25,000		-		-		-		23,650		-		-		62,925		-		-		40,350
131	124,000 000								0,946		0,000				2,517						1,623	
		25,000		-		-		-		23,650		31,750		-		62,925		-		-		39,425
132	124,025 000								0,946		2,540				2,517						1,531	
		25,000		-		-		-		25,712		59,587		-		76,525		-		-		56,062
133	124,050 000								1,111		2,227				3,605						2,954	
		25,000		-		-		-		27,463		55,050		-		90,063		-		-		74,300
134	124,075 000								1,086		2,177				3,600						2,990	
		25,000		-		-		-		27,137		54,387		-		90,650		-		-		75,325
135	124,100 000								1,085		2,174				3,652						3,036	
		25,000		-		-		-		26,563		53,238		-		88,950		-		-		72,475
136	124,125 000								1,040		2,085				3,464						2,762	
		25,000		-		-		-		24,650		49,313		-		81,163		-		-		62,163
137	124,150 000								0,932		1,860				3,029						2,211	
		25,000		-		-		-		21,275		42,525		-		74,025		-		-		47,387
138	124,175 000								0,770		1,542				2,893						1,580	
		8,198		-		-		-		6,435		9,190		-		21,286		-		-		8,526
KV13	124,183 198								0,800		0,700				2,300						0,500	
		výhybka 13		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV13	124,248 016								1,270		2,240				4,310						0,300	
		1,984		-		-		-		2,520		4,444		-		8,551		-		-		1,190
141	124,250 000								1,270		2,240				4,310						0,900	
		11,816		-		-		-		15,006		26,468		-		50,927		-		-		8,271
ZV15	124,261 816								1,270		2,240				4,310						0,500	

ZV19	124,281 810	výhybka 15		-		-		-	1,270	-	2,240	-		-	4,510	-		-		-	0,500	-
KV15	124,303 411	21,589		-		-		-	0,800	19,063	1,100	12,953		-	2,400	63,526		-		-	0,250	18,793
144	124,325 000	24,230		-		-		-	0,966	23,406	0,100	1,212		-	3,485	84,623		-		-	1,491	21,698
ZV20	124,349 230	výhybka 20		-		-		-	0,966	-		-		-	3,500	-		-		-	0,300	-
KV20	124,382 461	17,539		-		-		-	0,800	15,443		19,512		-	2,300	43,067		-		-	0,200	8,264
147	124,400 000	25,000		-		-		-	0,961	21,112	2,225	55,000		-	2,611	80,950		-		-	0,742	19,592
148	124,425 000	3,211		-		-		-	0,728	2,453	2,175	5,258		-	3,865	10,058		-		-	0,825	2,609
KV26	124,428 211	výhybka 26		-		-		-	0,800	-	1,100	-		-	2,400	-		-		-	0,800	-
ZV26	124,469 805	5,195		-		-		-	1,085	5,637	2,200	11,369		-	3,281	17,045		-		-	0,800	4,135
150	124,475 000	25,000		-		-		-	1,085	26,825	2,177	53,663		-	3,281	81,250		-		-	0,792	22,063
151	124,500 000	25,000		-		-		-	1,061	23,950	2,116	53,013		-	3,219	79,638		-		-	0,973	30,300
152	124,525 000	15,194		-		-		-	0,855	12,573	2,125	23,741		-	3,152	42,179		-		-	1,451	17,101
KV29	124,540 194	výhybka 29		-		-		-	0,800	-	1,000	-		-	2,400	-		-		-	0,800	-
ZV29	124,589 338	18,211		-		-		-	1,295	23,583	2,290	41,703		-	3,430	62,464		-		-	0,800	25,814
155	124,607 549	25,000		-		-		-	1,295	32,375	2,290	57,250		-	3,430	85,487		-		-	2,035	53,937
156	124,632 549	31,789		-		-		-	1,295	44,870	2,290	36,398		-	3,409	107,717		-		-	2,280	75,976
KÚ	124,664 338								1,528		0,000				3,368						2,500	
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**1 001,279**		**1 705,387**		**38,170**		**2 841,668**		**0,000**		**0,000**		**1 536,390**
Objemová hmotnost [t*m^3]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**68,706**		**5 115,002**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ						**2658,53**
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	1314	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	118	ks

KOLEJ Č. 2

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZV7	123,667 556																					
		výhybka 7		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
KV7	123,709 084								0,800		0,800				2,200						1,000	
		15,877		-		-		-		13,607		20,854		-		38,478		-		-		27,785
120	123,724 961								0,914		1,827				2,647						2,500	
		24,764		-		-		-		24,541		49,392		-		75,035		-		-		70,008
121	123,749 725								1,068		2,162				3,413						3,154	
		24,653		-		-		-		27,500		55,210		-		91,697		-		-		82,242
122	123,774 378								1,163		2,317				4,026						3,518	
		24,617		-		-		-		28,876		57,284		-		103,416		-		-		80,879
123	123,798 995								1,183		2,337				4,376						3,053	
		24,765		-		-		-		28,517		56,378		-		109,672		-		-		72,240
124	123,823 760								1,120		2,216				4,481						2,781	
		24,950		-		-		-		27,345		54,379		-		108,919		-		-		69,136
125	123,848 710								1,072		2,143				4,250						2,761	
		25,000		-		-		-		24,913		57,913		-		84,588		-		-		50,400
126	123,873 710								0,921		2,490				2,517						1,271	
		25,000		-		-		-		23,025		62,250		-		62,925		-		-		32,650
127	123,898 710								0,921		2,490				2,517						1,341	
		25,000		-		-		-		23,338		62,875		-		62,925		-		-		35,300
128	123,923 710								0,946		2,540				2,517						1,483	
		25,000		-		-		-		23,650		63,500		-		62,925		-		-		37,038
129	123,948 710								0,946		2,540				2,517						1,480	
		25,000		-		-		-		23,650		31,750		-		62,925		-		-		37,500
130	123,973 710								0,946		0,000				2,517						1,520	
		25,000		-		-		-		23,650		-		-		62,925		-		-		37,625
131	123,998 710								0,946		0,000				2,517						1,490	
		25,000		-		-		-		23,650		31,750		-		62,925		-		-		37,625
132	124,023 710								0,946		2,540				2,517						1,520	
		25,000		-		-		-		23,663		63,500		-		63,125		-		-		35,838
133	124,048 710								0,947		2,540				2,533						1,347	
		25,000		-		-		-		27,775		59,750		-		71,850		-		-		37,063
134	124,073 710								1,275		2,240				3,215						1,618	
		25,000		-		-		-		33,012		58,462		-		79,000		-		-		44,087
135	124,098 710								1,366		2,437				3,105						1,909	
		25,003		-		-		-		33,617		59,807		-		75,734		-		-		43,105
136	124,123 713								1,323		2,347				2,953						1,539	
		25,016		-		-		-		31,695		56,023		-		70,020		-		-		32,783
137	124,148 729								1,211		2,132				2,645						1,082	
		25,035		-		-		-		28,252		49,181		-		62,437		-		-		23,433
138	124,173 764		0,000						1,046		1,797				2,343						0,790	
		8,257		-		-		-		6,383		10,722		-		19,581		-		-		6,151
KV13	124,182 021		0,000						0,500		0,800				2,400						0,700	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**500,657**		**960,980**		**0,000**		**1 431,102**		**0,000**		**0,000**		**892,888**
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**2 575,983**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ						**1344,33**
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	666	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	22	ks

KOLEJ Č. 3

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]	[m2]	[m3]	[m]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m]	[m^2]	[m2]	[m3]	[m^2]	[m^3]
ZU	124,028 874								1,028		2,647				2,284				0,000		2,862	
		46,127		-		-		-		47,419		122,098		-		105,354		-		-		132,131
134	124,075 001								1,028		2,647				2,284				0,000		2,867	
		25,000		-		-		-		24,550		63,275		-		57,375		-		-		71,825
135	124,100 001								0,936		2,415				2,306				0,000		2,879	
		25,000		-		-		-		23,400		60,775		-		57,637		-		-		71,887
136	124,125 001								0,936		2,447				2,305				0,000		2,872	
		25,000		-		-		-		24,525		61,363		-		57,663		-		-		73,163
137	124,150 001								1,026		2,462				2,308				0,000		2,981	
		25,024		-		-		-		31,956		65,388		-		60,833		-		-		63,498
138	124,175 025								1,528		2,764				2,554				0,000		2,094	
		25,090		-		-		-		37,622		79,836		-		75,433		-		-		54,069
139	124,200 115								1,471		3,600				3,459				0,000		2,216	
		16,499		-		-		-		18,735		44,547		-		48,334		-		-		25,713
KV14	124,216 614								0,800		1,800				2,400				0,000		0,901	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**208,206**		**497,282**		**0,000**		**462,629**		**0,000**		**0,000**		**492,286**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**832,733**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ						**436,69**
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	0	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	272	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	4	ks

KOLEJ Č. 4

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZÚ	124,279 788								1,300		2,300										2,994	
		20,228		-		-		-		26,296		46,524		-		34,185		-		-		60,563
143	124,300 016								1,300		2,300				3,380						2,994	
		25,130		-		-		-		37,456		67,361		-		85,417		-		-		68,705
144	124,325 146								1,681		3,061				3,418						2,474	
		25,052		-		-		-		21,056		38,342		-		84,150		-		-		33,495
145	124,350 198								0,000		0,000				3,300						0,200	
		25,000		-		-		-		15,262		28,462		-		72,450		-		-		6,562
146	124,375 198								1,221		2,277				2,496						0,325	
		16,980		-		-		-		17,158		38,604		-		41,567		-		-		5,306
KV24	124,392 178								0,800		2,270				2,400						0,300	
		výhybka 24		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV24	124,425 409								1,260		2,270				3,020						0,500	
		6,000		-		-		-		7,560		13,620		-		18,120		-		-		3,000
ZVP25	124,431 409								1,260		2,270				3,020						0,500	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**124,790**		**232,914**		**0,000**		**335,889**		**0,000**		**0,000**		**177,631**
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**604,600**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ					**318,86**	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	0	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	159	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	14	ks

KOLEJ Č. 4a

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
KVP25	124,458 351								0,600		2,070				2,400						0,500	
		16,650		-		-		-		13,703		34,466		-		40,426		-		-		8,891
150	124,475 001								1,046		2,070				2,456						0,568	
		25,000		-		-		-		28,987		53,862		-		66,812		-		-		22,162
151	124,500 001								1,273		2,239				2,889						1,205	
		10,000		-		-		-		12,730		22,390		-		28,945		-		-		12,525
KÚ	124,510 001								1,273		2,239				2,900						1,300	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**55,420**		**110,718**		**0,000**		**136,184**		**0,000**		**0,000**		**43,579**
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**245,131**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ					**129,29**	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	0	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	69	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	3	ks

KOLEJ Č. 5

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
KV4	123,656 183								0,600		0,900				2,300						0,200	
		19,149		-		-		-		14,582		26,225		-		45,354		-		-		7,966
118	123,675 332								0,923		1,839				2,437						0,632	
		25,255		-		-		-		26,631		53,238		-		69,578		-		-		15,961
119	123,700 587								1,186		2,377				3,073						0,632	
		25,462		-		-		-		30,694		57,557		-		88,850		-		-		22,929
120	123,726 049								1,225		2,144				3,906						1,169	
		25,702		-		-		-		31,562		55,272		2,542		95,907		-		-		31,781
121	123,751 751								1,231		2,157		0,198		3,557						1,304	
		25,818		-		-		-		31,924		55,948		6,211		92,015		-		-		36,507
122	123,777 569								1,242		2,177		0,283		3,571						1,524	
		25,908		-		-		-		32,359		56,764		8,756		92,854		-		-		42,126
123	123,803 477								1,256		2,205		0,393		3,597						1,728	
		25,629		-		-		-		32,357		56,845		9,581		91,124		-		-		45,286
124	123,829 106								1,269		2,231		0,355		3,514						1,806	
		25,146		-		-		-		31,722		55,724		10,604		87,231		-		-		50,682
125	123,854 252								1,254		2,201		0,488		3,424						2,225	
		25,000		-		-		-		27,212		58,762		6,104		74,325		-		-		62,375
126	123,879 252								0,923		2,500				2,522						2,765	
		25,000		-		-		-		23,075		62,500		-		63,050		-		-		67,788
127	123,904 252								0,923		2,500				2,522						2,658	
		25,000		-		-		-		23,388		62,975		-		63,038		-		-		65,238
128	123,929 252								0,948		2,538				2,521						2,561	
		25,000		-		-		-		23,700		63,475		-		63,025		-		-		64,062
129	123,954 252								0,948		2,540				2,521						2,564	
		25,000		-		-		-		23,700		31,750		-		62,988		-		-		60,950
130	123,979 252								0,948		0,000				2,518						2,312	
		25,000		-		-		-		23,700		-		-		62,987		-		-		57,062
131	124,004 252								0,948		0,000				2,521						2,253	
		25,000		-		-		-		23,700		31,775		-		63,025		-		-		59,563
132	124,029 252								0,948		2,542				2,521						2,512	
		25,000		-		-		-		23,700		63,525		-		63,025		-		-		56,275
133	124,054 252								0,948		2,540				2,521						1,990	
		25,000		-		-		-		23,387		62,875		-		63,025		-		-		52,250
134	124,079 252								0,923		2,490				2,521						2,190	
		25,000		-		-		-		23,063		62,375		-		63,025		-		-		54,375
135	124,104 252								0,922		2,500				2,521						2,160	
		25,000		-		-		-		23,075		62,500		-		63,025		-		-		53,400
136	124,129 252								0,924		2,500				2,521						2,112	
		25,000		-		-		-		22,550		61,325		-		63,088		-		-		51,275
137	124,154 252								0,880		2,406				2,526						1,990	
		25,008		-		-		-		26,596		57,543		10,341		74,874		-		-		46,490
138	124,179 260								1,247		2,196		0,827		3,462						1,728	
		25,041		-		-		-		27,871		51,760		10,354		76,876		-		-		36,447
139	124,204 301								0,979		1,938				2,678						1,183	
		16,578		-		-		-		14,746		22,695		-		42,092		-		-		13,950
KV14	124,220 879								0,800		0,800				2,400						0,500	
		výhybka 14		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV14	124,254 110								1,124		2,240				3,700						0,500	
		0,362		-		-		-		0,407		0,812		0,187		1,356		-		-		0,233
141	124,254 472								1,124		2,245		1,032		3,794						0,788	
		25,068		-		-		-		29,969		56,980		12,935		86,384		-		-		22,661
142	124,279 540								1,267		2,301				3,098						1,020	
		25,023		-		-		-		28,301		53,712		-		74,819		-		-		27,150
143	124,304 563								0,995		1,992				2,882						1,150	
		18,818		-		-		-		16,889		27,211		-		49,698		-		-		13,643
KV21	124,323 381								0,800		0,900				2,400						0,300	
		výhybka 21		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-

ZV21	124,364 976	výhybka 21		-		-		-	0,300	-	1,900	-		-	3,000	-		-		-	0,300	-
		10,799		-		-		-		7,559		20,518		-		32,397		-		-		3,240
ZV22	124,375 775	výhybka 22		-		-		-	1,100	-	1,900	-		-	3,000	-		-		-	0,300	-
KV22	124,417 370								0,744		0,900				1,500						0,300	
		12,195		-		-		-		9,073		18,732		-		19,616		-		-		3,677
148	124,429 565								0,744		2,172				1,717						0,303	
		6,305		-		-		-		4,867		9,369		-		9,826		-		-		1,901
KV27	124,435 870								0,800		0,800				1,400						0,300	
		výhybka 27		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV27	124,477 464								1,089		2,100				4,080						0,300	
		2,101		-		-		-		2,288		4,494		-		8,580		-		-		1,688
150	124,479 565								1,089		2,178				4,088						1,307	
		8,699		-		-		-		9,473		18,946		-		35,562		-		-		6,990
ZV28	124,488 264								1,089		2,178				4,088						0,300	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**694,121**		**1 384,181**		**77,614**		**1 942,619**		**0,000**		**0,000**		**1 135,920**
Objemová hmotnost [t*m^3]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**139,706**		**3 496,714**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ						**1818,13**
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	905	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	71	ks

KOLEJ Č. 7

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
KV3	123,603 225								0,600		0,800				2,400						0,300	
		22,183		-		-		-		18,290		31,810		-		59,961		-		-		14,386
116	123,625 408								1,049		2,068				3,006						0,997	
		25,499		-		-		-		28,712		56,429		-		85,001		-		-		25,206
117	123,650 907								1,203		2,358				3,661						0,980	
		25,584		-		-		-		29,997		60,417		-		94,060		-		-		31,724
118	123,676 491								1,142		2,365				3,692						1,500	
		25,413		-		-		-		28,768		58,539		-		93,291		-		-		36,468
119	123,701 904								1,122		2,242				3,650						1,370	
		25,728		-		-		-		29,086		58,068		-		93,779		-		-		44,252
120	123,727 632								1,139		2,272				3,640						2,070	
		26,052		-		-		-		29,582		59,307		-		95,494		-		-		54,592
121	123,753 684								1,132		2,281				3,691						2,121	
		26,170		-		-		-		29,507		58,333		-		96,384		-		-		59,157
122	123,779 854								1,123		2,177				3,675						2,400	
		26,254		-		-		-		29,299		57,523		-		95,945		-		-		68,418
123	123,806 108								1,109		2,205				3,634						2,812	
		25,848		-		-		-		28,459		56,749		-		94,255		-		-		75,890
124	123,831 956								1,093		2,186				3,659						3,060	
		25,196		-		-		-		27,703		55,482		-		92,406		-		-		93,452
125	123,857 152								1,106		2,218				3,676						4,358	
		25,000		-		-		-		27,438		54,938		-		81,188		-		-		98,225
126	123,882 152								1,089		2,177				2,819						3,500	
		25,000		-		-		-		27,225		54,425		-		70,475		-		-		87,500
127	123,907 152								1,089		2,177				2,819						3,500	
		25,000		-		-		-		27,538		55,050		-		70,475		-		-		87,500
128	123,932 152								1,114		2,227				2,819						3,500	
		25,000		-		-		-		27,850		55,675		-		70,475		-		-		87,500
129	123,957 152								1,114		2,227				2,819						3,500	
		25,000		-		-		-		27,800		27,838		-		70,450		-		-		87,500
130	123,982 152								1,110		0,000				2,817						3,500	
		25,000		-		-		-		27,800		-		-		70,450		-		-		87,500
131	124,007 152								1,114		0,000				2,819						3,500	
		25,000		-		-		-		27,850		27,850		-		70,475		-		-		87,500
132	124,032 152								1,114		2,228				2,819						3,500	
		25,000		-		-		-		27,850		55,700		-		70,475		-		-		87,500
133	124,057 152								1,114		2,228				2,819						3,500	
		25,000		-		-		-		27,525		55,062		-		70,475		-		-		64,287
134	124,082 152								1,088		2,177				2,819						1,643	
		25,000		-		-		-		27,200		54,425		-		70,475		-		-		40,863
135	124,107 152								1,088		2,177				2,819						1,626	
		25,000		-		-		-		27,225		54,425		-		70,475		-		-		38,475
136	124,132 152								1,090		2,177				2,819						1,452	
		25,000		-		-		-		27,750		55,475		-		70,475		-		-		32,887
137	124,157 152								1,130		2,261				2,819						1,179	
		25,007		-		-		-		28,033		56,091		-		70,595		-		-		29,408
138	124,182 159								1,112		2,225				2,827						1,173	
		25,041		-		-		-		30,199		56,129		-		70,753		-		-		27,332
139	124,207 200								1,300		2,258				2,824						1,010	
		25,083		-		-		-		29,962		55,722		-		70,997		-		-		24,055
140	124,232 283								1,089		2,185				2,837						0,908	
		25,087		-		-		-		27,370		54,828		-		71,059		-		-		22,779
141	124,257 370								1,093		2,186				2,828						0,908	
		25,069		-		-		-		26,974		53,911		-		70,895		-		-		21,572
142	124,282 439								1,059		2,115				2,828						0,813	
		25,023		-		-		-		27,162		53,512		-		70,652		-		-		22,758
143	124,307 462								1,112		2,162				2,819						1,006	
		25,002		-		-		-		27,790		39,528		-		70,406		-		-		23,202
144	124,332 464								1,111		1,000				2,813						0,850	
		25,000		-		-		-		13,887		12,500		-		67,662		-		-		18,125
145	124,357 464								0,000		0,000				2,600						0,600	

145	124,357 464	25,000		-		-		-	0,000	9,763	0,000	-		-	2,000	63,463		-		-	0,000	20,475
146	124,382 464	2,969		-		-		-	0,781	2,050	0,000	-		-	2,477	7,091		-		-	1,038	2,432
KV23	124,385 433	-		-		-		-	0,600	-	0,000	-		-	2,300	-		-		-	0,600	-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**833,642**		**1 485,740**		**0,000**		**2 390,511**		**0,000**		**0,000**		**1 602,920**
Objemová hmotnost [t*m^3]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**4 302,921**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ						**2245,31**
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	1145	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	13	ks

KOLEJ Č. 9

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]	[m2]	[m3]	[m]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m]	[m^2]	[m2]	[m3]	[m^2]	[m^3]
KV2	123,550 267				0,720				0,600		0,900				2,400						0,800	
		25,195		-		19,904		-		23,368		38,851		-		76,668		-		-		27,148
114	123,575 462				0,860				1,255		2,184				3,686						1,355	
		25,521		-		22,969		-		33,509		57,920		4,749		90,574		-		-		23,237
115	123,600 983				0,940				1,371		2,355		0,372		3,412						0,466	
		25,706		-		26,477		-		35,089		61,090		12,260		87,182		-		-		11,825
116	123,626 689				1,120				1,359		2,398		0,582		3,371						0,454	
		25,895		-		22,270		-		35,191		62,381		16,382		87,668		-		-		12,054
117	123,652 584				0,600				1,359		2,420		0,684		3,400						0,477	
		25,909		-		13,369		-		35,301		62,389		18,639		84,463		-		-		11,491
118	123,678 493				0,432				1,366		2,396		0,755		3,120						0,410	
		25,570		-		9,077		-		34,890		61,931		17,458		81,607		-		-		6,904
119	123,704 063				0,278				1,363		2,448		0,610		3,263						0,130	
		25,993		-		6,797		-		35,532		63,462		13,616		84,828		-		-		12,035
120	123,730 056				0,245				1,371		2,435		0,437		3,264						0,796	
		26,404		-		5,307		-		36,187		64,188		8,746		86,064		-		-		26,642
121	123,756 460				0,157				1,370		2,427		0,225		3,255						1,222	
		26,521		-		2,878		-		36,321		64,579		2,985		85,650		-		-		37,063
122	123,782 981				0,060				1,369		2,443				3,204						1,573	
		26,600		-		3,884		-		35,817		67,644		-		83,125		-		-		44,861
123	123,809 581				0,232				1,324		2,643				3,046						1,800	
		26,067		-		8,745		-		31,919		63,786		-		77,393		-		-		43,988
124	123,835 648				0,439				1,125		2,251				2,892						1,575	
		25,245		-		12,256		-		27,732		55,274		-		72,201		-		-		45,769
125	123,860 893				0,532				1,072		2,128				2,828						2,051	
		25,000		-		6,650		-		27,062		53,812		-		70,712		-		-		53,137
126	123,885 893								1,093		2,177				2,829						2,200	
		25,000		-		-		-		27,288		54,425		-		70,650		-		-		54,788
127	123,910 893								1,090		2,177				2,823						2,183	
		25,000		-		-		-		27,550		55,062		-		70,537		-		-		55,612
128	123,935 893								1,114		2,228				2,820						2,266	
		25,000		-		-		-		27,850		55,700		-		70,500		-		-		56,838
129	123,960 893								1,114		2,228				2,820						2,281	
		25,000		-		-		-		27,850		27,850		-		70,500		-		-		56,563
130	123,985 893								1,114		0,000				2,820						2,244	
		25,000		-		-		-		27,850		-		-		70,500		-		-		55,812
131	124,010 893								1,114		0,000				2,820						2,221	
		25,000		-		-		-		27,850		27,875		-		70,500		-		-		55,638
132	124,035 893								1,114		2,230				2,820						2,230	
		25,000		-		-		-		27,850		55,725		-		70,500		-		-		55,375
133	124,060 893								1,114		2,228				2,820						2,200	
		25,000		-		-		-		27,550		55,063		-		70,500		-		-		47,875
134	124,085 893								1,090		2,177				2,820						1,630	
		25,000		-		-		-		27,263		54,425		-		70,500		-		-		40,550
135	124,110 893								1,091		2,177				2,820						1,614	
		25,000		-		-		-		27,287		54,425		-		70,500		-		-		37,937
136	124,135 893								1,092		2,177				2,820						1,421	
		25,000		-		-		-		27,013		53,838		-		70,525		-		-		34,013
137	124,160 893								1,069		2,130				2,822						1,300	
		25,008		-		9,328		-		27,459		54,818		-		70,635		-		-		36,412
138	124,185 901				0,746				1,127		2,254				2,827						1,612	
		25,040		-		25,453		-		28,746		57,467		-		74,544		-		-		41,967
139	124,210 941				1,287				1,169		2,336				3,127						1,740	
		25,083		-		34,953		-		30,940		61,905		-		82,147		-		-		45,927
140	124,236 024				1,500				1,298		2,600				3,423						1,922	
		25,087		-		38,759		-		34,357		71,448		-		87,930		-		-		46,097
141	124,261 111				1,590				1,441		3,096				3,587						1,753	
		25,070		-		24,042		-		36,427		75,649		-		87,419		-		-		45,439
142	124,286 181				0,328				1,465		2,939				3,387						1,872	
		25,023		-		4,104		-		32,705		65,435		-		75,920		-		-		36,283
143	124,311 204								1,149		2,291				2,681						1,028	

143	124,311 204	25,002		-		-		-	1,149	24,789	2,291	68,756		-	2,081	57,392		-		-	1,028	18,864
144	124,336 206	0,719		-		-		-	0,834	0,516	3,209	1,441		-	1,910	1,341		-		-	0,481	0,346
KV19	124,336 925	-		-		-		-	0,600	-	0,800	-		-	1,820	-		-		-	0,481	-
CELKEM				**0,000**		**297,223**		**0,000**		**947,056**		**1 728,611**		**94,837**		**2 381,175**		**0,000**		**0,000**		**1 178,489**
Objemová hmotnost [t*m^3]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**170,707**		**4 286,115**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ						**2235,22**
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	1151	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	13	ks

KOLEJ Č. 11c + K1 (HK)

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZÚ	28,770 000								2,126						4,320						4,000	
		13,193		-		-		-		21,452		-		-		56,994		-		-		53,498
203	28,783 193								1,126						4,320						4,110	
		25,000		-		-		-		30,262		-		-		99,775		-		-		74,625
204	28,808 193								1,295						3,662						1,860	
		12,147		-		-		-		15,730		-		-		44,106		-		-		22,593
ZV5	28,820 340								1,295						3,600						1,860	
		výhybka 5		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
KV5	123,620 376								0,800		0,800				2,300						1,860	
		4,624		-		-		-		3,734		5,616		-		12,422		-		-		13,548
206	123,625 000								0,815		1,629				3,073						4,000	
		25,000		-		-		-		23,663		47,363		-		77,000		-		-		72,250
207	123,650 000								1,078		2,160				3,087						1,780	
		25,000		-		-		-		26,187		52,962		-		79,187		-		-		43,512
208	123,675 000								1,017		2,077				3,248						1,701	
		25,000		-		-		-		25,425		51,925		-		81,725		-		-		39,388
209	123,700 000								1,017		2,077				3,290						1,450	
		25,000		-		-		-		26,675		53,875		-		81,462		-		-		29,375
210	123,725 000								1,117		2,233				3,227						0,900	
		25,000		-		-		-		28,775		57,863		-		84,538		-		-		35,500
211	123,750 000								1,185		2,396				3,536						1,940	
		25,000		-		-		-		31,488		58,600		-		89,663		-		-		54,250
212	123,775 000								1,334		2,292				3,637						2,400	
		25,000		-		-		-		33,462		52,612		-		81,725		-		-		49,500
213	123,800 000								1,343		1,917				2,901						1,560	
		9,877		-		-		-		9,596		13,912		-		25,685		-		-		22,223
KV10	123,809 877								0,600		0,900				2,300						2,940	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**276,449**		**394,728**		**0,000**		**814,282**		**0,000**		**0,000**		**510,263**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**1 465,708**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ						**779,31**
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	258	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	17	ks

KOLEJ Č. 11b

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]	[m2]	[m3]	[m]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m]	[m^2]	[m2]	[m3]	[m^2]	[m^3]
KV1	123,497 309								0,600		0,200				2,300						0,105	
		2,847		-		-		-		1,974		3,073		-		6,675		-		-		0,299
111	123,500 156								0,787		1,959				2,389						0,105	
		25,439		-		-		-		27,143		55,368		-		69,169		-		-		2,862
112	123,525 595								1,347		2,394				3,049						0,120	
		25,808		-		-		-		38,247		67,088		-		88,921		-		-		3,613
113	123,551 403								1,617		2,805				3,842						0,160	
		26,114		-		-		-		38,832		66,029		-		107,381		-		-		3,134
114	123,577 517								1,357		2,252				4,382						0,080	
		26,404		-		-		-		36,055		60,940		7,397		107,517		-		-		18,245
115	123,603 921								1,374		2,364		0,560		3,762						1,302	
		26,683		-		-		-		36,476		68,082		17,307		99,741		-		-		37,383
116	123,630 604								1,360		2,739		0,737		3,714						1,500	
		26,950		-		-		-		37,353		70,515		21,362		104,606		-		-		39,077
117	123,657 554								1,412		2,494		0,848		4,049						1,400	
		26,817		-		-		-		37,450		66,439		22,317		101,422		-		-		45,589
118	123,684 371								1,381		2,461		0,816		3,515						2,000	
		25,963		-		-		-		35,089		62,376		21,440		91,403		-		-		55,820
119	123,710 334								1,322		2,344		0,836		3,526						2,300	
		26,579		-		-		-		36,227		61,198		18,074		96,136		-		-		63,790
120	123,736 913								1,404		2,261		0,524		3,708						2,500	
		27,102		-		-		-		35,314		63,161		11,440		97,161		-		-		64,299
121	123,764 015								1,202		2,400		0,320		3,462						2,245	
		27,099		-		-		-		29,253		58,547		4,333		96,364		-		-		64,794
122	123,791 114								0,957		1,921				3,650						2,537	
		16,723		-		-		-		13,019		22,752		-		49,751		-		-		25,394
KV9	123,807 837								0,600		0,800				2,300						0,500	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**402,432**		**725,569**		**123,670**		**1 116,247**		**0,000**		**0,000**		**424,299**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**222,605**		**2 009,244**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ						**1059,63**
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	435	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	14	ks

KOLEJ Č. 11a_11

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZÚ	123,604 336								1,437		2,500				3,400						0,800	
		22,688		-		-		-		32,603		57,616		-		78,081		-		-		18,207
116	123,627 024								1,437		2,579				3,483						0,805	
		27,785		-		-		-		39,177		70,435		-		101,068		-		-		32,536
117	123,654 809								1,383		2,491				3,792						1,537	
		27,476		-		-		-		37,876		67,825		-		100,384		-		-		51,476
118	123,682 285								1,374		2,446				3,515						2,210	
		26,248		-		-		-		35,566		63,205		1,727		92,406		-		-		56,696
119	123,708 533								1,336		2,370		0,132		3,526						2,110	
		27,026		-		-		-		35,823		63,484		4,651		94,848		-		-		57,295
120	123,735 559								1,315		2,328		0,213		3,493						2,130	
		27,655		-		-		-		37,293		66,220		6,575		95,271		-		-		63,081
121	123,763 214								1,382		2,461		0,263		3,397						2,432	
		27,595		-		-		-		35,667		62,958		7,812		82,233		-		-		58,681
122	123,790 809								1,203		2,102		0,303		2,563						1,821	
		17,009		-		-		-		17,035		24,680		3,855		41,357		-		-		19,739
KV9	123,807 818								0,800		0,800		0,150		2,300						0,500	
		výhybka 9		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV9	123,849 413								0,841		1,600				2,400						0,500	
		20,355		-		-		-		17,119		33,525				52,781		-		-		25,016
125	123,869 768								0,841		1,694				2,786						1,958	
		12,854		-		-		-		10,547		16,029		-		32,688		-		-		15,798
KV11	123,882 622								0,800		0,800				2,300						0,500	
		výhybka 11		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV11	123,924 216								0,946		2,500				2,700						0,500	
		20,552		-		-		-		19,442		51,791		-		53,610		-		-		29,019
128	123,944 768								0,946		2,540				2,517						2,324	
		25,000		-		-		-		23,650		63,425		-		62,925		-		-		60,863
129	123,969 768								0,946		2,534				2,517						2,545	
		25,000		-		-		-		23,650		31,675		-		62,925		-		-		57,850
130	123,994 768								0,946		0,000				2,517						2,083	
		25,000		-		-		-		23,650		-		-		62,925		-		-		51,038
131	124,019 768								0,946		0,000				2,517						2,000	
		25,000		-		-		-		23,650		31,775		-		62,925		-		-		49,238
132	124,044 768								0,946		2,542				2,517						1,939	
		25,000		-		-		-		23,650		63,525		-		62,925		-		-		47,837
133	124,069 768								0,946		2,540				2,517						1,888	
		25,000		-		-		-		23,338		62,875		-		62,925		-		-		45,975
134	124,094 768								0,921		2,490				2,517						1,790	
		25,000		-		-		-		23,025		62,250		-		62,925		-		-		50,637
135	124,119 768								0,921		2,490				2,517						2,261	
		25,000		-		-		-		23,063		62,250		-		62,925		-		-		59,600
136	124,144 768								0,924		2,490				2,517						2,507	
		25,000		-		-		-		29,275		59,800		7,175		72,238		-		-		59,638
137	124,169 768								1,418		2,294		0,574		3,262						2,264	
		25,003		-		-		-		33,979		57,432		17,577		84,823		-		-		54,707
138	124,194 771								1,300		2,300		0,832		3,523						2,112	
		25,013		-		-		-		32,905		60,131		10,405		85,907		-		-		49,851
139	124,219 784								1,331		2,508				3,346						1,874	
		25,035		-		-		-		30,755		59,596		-		80,462		-		-		45,313
140	124,244 819								1,126		2,253				3,082						1,746	
		15,564		-		-		-		14,988		23,758		-		41,883		-		-		15,922
KV16	124,260 383								0,800		0,800				2,300						0,300	
		výhybka 16		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV16	124,293 605								0,875		1,749				2,400						0,300	
		1,383		-		-		-		1,210		2,419		-		3,670		-		-		1,117
142	124,294 988								0,875		1,749				2,907						1,315	
		5,857		-		-		-		4,320		7,465		-		15,542		-		-		4,730
KV18	124,300 845								0,600		0,800				2,400						0,300	
		výhybka 18		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV18	124,334 077								0,772		0,100				2,300						0,300	

ZV18	124,334 077	11,233		-		-		-	0,772	8,672	0,100	0,562		-	2,300	27,139		-		-	0,300	8,346
144	124,345 310	0,805		-		-		-	0,772	0,592	0,000	-		-	2,532	1,945		-		-	1,186	0,598
KV19	124,346 115	výhybka 19		-		-		-	0,700	-	0,000	-		-	2,300	-		-		-	0,300	-
KV19	124,386 115	9,401		-		-		-	0,598	5,622	0,000	-		-	1,300	12,926		-		-	0,300	2,552
146	124,395 516	3,064		-		-		-	0,598	1,835	0,000	-		-	1,450	4,213		-		-	0,243	0,832
KV23	124,398 580	výhybka 23		-		-		-	0,600	-	0,000	-		-	1,300	-		-		-	0,300	-
ZV23	124,432 188	13,535		-		-		-	0,750	10,151	0,900	12,939		-	2,300	33,080		-		-	0,300	3,641
148	124,445 723	6,401		-		-		-	0,750	4,321	1,012	5,159		-	2,588	15,644		-		-	0,238	1,722
KV27	124,452 124	-		-		-		-	0,600	-	0,600	-		-	2,300	-		-		-	0,300	-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**684,446**		**1 244,804**		**59,778**		**1 807,597**		**0,000**		**0,000**		**1 099,550**
Objemová hmotnost [t*m^3]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**107,600**		**3 253,674**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ						**1704,64**
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	520	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	286	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	71	ks

KOLEJ Č. 13

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]	[m2]	[m3]	[m]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m]	[m^2]	[m2]	[m3]	[m^2]	[m^3]
KV6	123,663 194								0,600		0,800				2,300						1,500	
		11,874		-		-		-		8,971		15,442		-		27,690		-		-		22,561
208	123,675 068								0,911		1,801				2,364						2,300	
		25,000		-		-		-		25,213		50,175		-		64,588		-		-		47,750
209	123,700 068								1,106		2,213				2,803						1,520	
		25,026		-		-		-		27,428		55,633		-		70,386		-		-		20,271
210	123,725 094								1,086		2,233				2,822						0,100	
		25,166		-		-		-		28,664		57,630		-		72,478		-		-		5,033
211	123,750 260								1,192		2,347				2,938						0,300	
		25,089		-		-		-		31,825		58,558		-		76,810		-		-		34,748
212	123,775 349								1,345		2,321				3,185						2,470	
		24,822		-		-		-		36,141		58,170		-		83,092		-		-		65,406
213	123,800 171								1,567		2,366				3,510						2,800	
		24,596		-		-		-		35,172		57,247		-		81,536		-		-		62,474
214	123,824 767								1,293		2,289				3,120						2,280	
		24,523		-		-		-		31,537		55,814		-		77,750		-		-		56,158
215	123,849 290								1,279		2,263				3,221						2,300	
		24,481		-		-		-		31,385		55,474		9,156		78,804		-		-		51,447
216	123,873 771								1,285		2,269		0,748		3,217						1,903	
		24,373		-		-		-		31,246		55,144		18,158		78,371		-		-		47,783
127	123,898 144								1,279		2,256		0,742		3,214						2,018	
		25,001		-		-		-		27,876		59,815		9,275		71,428		-		-		51,165
128	123,923 145								0,951		2,529				2,500						2,075	
		25,000		-		-		-		23,775		62,950		-		62,500		-		-		55,550
129	123,948 145								0,951		2,507				2,500						2,369	
		25,000		-		-		-		23,775		63,088		-		62,500		-		-		53,400
130	123,973 145								0,951		2,540				2,500						1,903	
		25,000		-		-		-		23,775		61,187		-		62,500		-		-		46,112
131	123,998 145								0,951		2,355				2,500						1,786	
		25,000		-		-		-		23,500		60,563		-		62,500		-		-		44,938
132	124,023 145								0,929		2,490				2,500						1,809	
		25,000		-		-		-		23,225		62,250		-		62,500		-		-		43,738
133	124,048 145								0,929		2,490				2,500						1,690	
		25,000		-		-		-		23,225		62,250		-		62,500		-		-		46,887
134	124,073 145								0,929		2,490				2,500						2,061	
		25,000		-		-		-		23,500		62,875		-		62,500		-		-		52,050
135	124,098 145								0,951		2,540				2,500						2,103	
		25,000		-		-		-		23,912		63,375		-		62,787		-		-		52,325
136	124,123 145								0,962		2,530				2,523						2,083	
		25,022		-		-		-		27,937		59,615		6,956		72,351		-		-		46,641
137	124,148 167								1,271		2,235		0,556		3,260						1,645	
		5,506		-		-		-		6,582		12,760		2,924		17,894		-		-		11,411
172	124,153 673								1,120		2,400		0,506		3,240						2,500	
		14,980		-		-		-		16,927		35,952		3,790		48,535		-		-		38,199
171	124,168 653								1,140		2,400				3,240						2,600	
		4,615		-		-		-		5,252		10,783		2,388		15,640		-		-		9,825
138	124,173 268								1,136		2,273		1,035		3,538						1,658	
		24,130		-		-		-		20,945		37,076		12,487		70,435		-		-		23,623
KV12	124,197 398								0,600		0,800				2,300						0,300	
		výhybka 12		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV12	124,230 619								0,600		0,800				2,400						1,600	
		9,000		-		-		-		5,400		7,200		-		21,150		-		-		14,400
KV16	124,239 619								0,600		0,800				2,300						1,600	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**587,189**		**1 241,026**		**65,134**		**1 529,226**		**0,000**		**0,000**		**1 003,895**
Objemová hmotnost [t*m^3]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**117,242**		**2 752,608**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ							**1453,69**	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	0	ks		
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	783	ks		
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks		
VPS	objem pražce		0,160	m3	17	ks		

KOLEJ Č. 15

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]	[m2]	[m3]	[m]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m]	[m^2]	[m2]	[m3]	[m^2]	[m^3]
KV8	123,705 944								0,600		0,900				2,300						1,500	
		19,176		-		-		-		15,322		27,767		-		46,981		-		-		15,341
210	123,725 120								0,998		1,996				2,600						0,100	
		25,317		-		-		-		26,747		53,470		-		68,647		-		-		1,899
211	123,750 437								1,115		2,228				2,823						0,050	
		25,143		-		-		-		27,858		55,704		-		70,966		-		-		27,532
212	123,775 580								1,101		2,203				2,822						2,140	
		24,676		-		-		-		26,897		53,806		-		69,734		-		-		52,930
213	123,800 256								1,079		2,158				2,830						2,150	
		24,358		-		-		-		26,124		52,248		-		68,811		-		-		56,145
214	123,824 614								1,066		2,132				2,820						2,460	
		24,286		-		-		-		26,035		52,069		-		68,487		-		-		60,958
215	123,848 900								1,078		2,156				2,820						2,560	
		24,243		-		-		-		26,122		52,207		-		68,317		-		-		52,486
216	123,873 143								1,077		2,151				2,816						1,770	
		24,093		-		-		-		25,996		51,945		-		67,894		-		-		41,910
127	123,897 236								1,081		2,161				2,820						1,709	
		25,001		-		-		-		27,439		54,852		-		70,465		-		-		43,864
128	123,922 237								1,114		2,227				2,817						1,800	
		25,000		-		-		-		27,850		55,675		-		70,425		-		-		45,500
129	123,947 237								1,114		2,227				2,817						1,840	
		25,000		-		-		-		27,850		55,675		-		70,425		-		-		46,188
130	123,972 237								1,114		2,227				2,817						1,855	
		25,000		-		-		-		27,850		55,675		-		70,425		-		-		46,487
131	123,997 237								1,114		2,227				2,817						1,864	
		25,000		-		-		-		27,538		55,050		-		70,425		-		-		46,825
132	124,022 237								1,089		2,177				2,817						1,882	
		25,000		-		-		-		27,225		54,425		-		70,425		-		-		47,937
133	124,047 237								1,089		2,177				2,817						1,953	
		25,000		-		-		-		27,213		54,425		-		70,425		-		-		49,038
134	124,072 237								1,088		2,177				2,817						1,970	
		25,000		-		-		-		27,525		55,050		-		70,425		-		-		50,125
135	124,097 237								1,114		2,227				2,817						2,040	
		25,000		-		-		-		27,850		55,675		-		70,562		-		-		51,687
136	124,122 237								1,114		2,227				2,828						2,095	
		25,024		-		-		-		29,015		58,043		-		72,132		-		-		52,313
137	124,147 261								1,205		2,412				2,937						2,086	
		20,544		-		-		-		22,547		49,429		-		60,882		-		-		50,189
171	124,167 805								0,990		2,400				2,990						2,800	
		4,643		-		-		-		4,599		10,154		-		14,045		-		-		10,918
138	124,172 448								0,991		1,974				3,060						1,903	
		24,784		-		-		-		19,716		34,375		-		67,660		-		-		27,300
KV12	124,197 232								0,600		0,800				2,400						0,300	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**525,317**		**1 047,719**		**0,000**		**1 378,559**		**0,000**		**0,000**		**877,571**
Objemová hmotnost [t*m^3]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**2 481,407**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ						**1287,26**
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	715	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	12	ks

KOLEJ Č. 17

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
KV5	123,620 342								0,600		0,800				2,300							
		4,755		-		-		-		3,614		6,281		-		10,932		-		-		-
206	123,625 097								0,920		1,842				2,298							
		5,027		-		-		-		4,625		9,154		-		11,808		-		-		-
ZV6	123,630 124								0,920		1,800				2,400							
		výhybka 6		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
KV6	123,663 355								0,600		0,800				2,300							
		9,782		-		-		-		7,337		7,826		-		22,988		-		-		-
ZV8	123,673 137								0,900		0,800				2,400							
		výhybka 8		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
KV8	123,706 368								0,600		0,900				2,400						0,000	
		19,402		-		-		-		14,746		26,571		-		57,323		-		-		-
210	123,725 770								0,920		1,839				3,509						0,000	
		25,499		-		-		-		25,741		51,470		-		92,408		-		-		-
211	123,751 269								1,099		2,198				3,739						0,000	
		25,195		-		-		-		28,244		56,475		-		94,242		-		-		-
212	123,776 464								1,143		2,285				3,742						0,000	
		24,530		-		-		-		28,921		57,817		-		88,921		-		-		41,701
213	123,800 994								1,215		2,429				3,508						3,400	
		24,120		-		-		-		28,088		56,151		-		85,855		-		-		64,159
214	123,825 114								1,114		2,227				3,611						1,920	
		24,048		-		-		-		27,595		55,166		-		84,721		-		-		54,348
215	123,849 162								1,181		2,361				3,435						2,600	
		24,006		-		-		-		27,679		55,358		-		82,004		-		-		54,878
216	123,873 168								1,125		2,251				3,397						1,972	
		23,814		-		-		-		26,457		52,927		-		80,015		-		-		48,200
127	123,896 982								1,097		2,194				3,323						2,076	
		25,000		-		-		-		27,638		55,263		-		82,938		-		-		53,200
128	123,921 982								1,114		2,227				3,312						2,180	
		25,000		-		-		-		27,850		55,675		-		83,300		-		-		56,025
129	123,946 982								1,114		2,227				3,352						2,302	
		25,000		-		-		-		27,850		55,675		-		83,162		-		-		58,500
130	123,971 982								1,114		2,227				3,301						2,378	
		25,000		-		-		-		27,850		55,675		-		82,525		-		-		60,113
131	123,996 982								1,114		2,227				3,301						2,431	
		25,000		-		-		-		27,587		55,050		-		82,775		-		-		61,050
132	124,021 982								1,093		2,177				3,321						2,453	
		25,000		-		-		-		27,325		54,425		-		83,463		-		-		62,363
133	124,046 982								1,093		2,177				3,356						2,536	
		25,000		-		-		-		26,963		53,800		-		83,575		-		-		64,350
134	124,071 982								1,064		2,127				3,330						2,612	
		25,000		-		-		-		26,687		53,175		-		83,687		-		-		66,062
135	124,096 982								1,071		2,127				3,365						2,673	
		25,000		-		-		-		26,775		53,175		-		84,900		-		-		62,600
136	124,121 982								1,071		2,127				3,427						2,335	
		25,011		-		-		-		29,163		57,975		-		90,865		-		-		58,013
137	124,146 993								1,261		2,509				3,839						2,304	
		25,088		-		-		-		35,286		66,621		-		94,707		-		-		50,853
138	124,172 081								1,552		2,802				3,711						1,750	
		25,247		-		-		-		41,052		81,725		-		100,218		-		-		47,048
139	124,197 328								1,700		3,672				4,228						1,977	
		25,497		-		-		-		38,832		77,269		-		101,491		-		-		43,217
140	124,222 825								1,346		2,389				3,733						1,413	
		25,426		-		-		-		24,739		40,542		-		77,969		-		-		31,948
KV17	124,248 251								0,600		0,800				2,400						1,100	
		výhybka 17		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV17	124,273 472								1,300		0,800				1,500						0,500	
		7,240		-		-		-		4,706		5,792		-		10,136		-		-		3,620
KV18	124,280 712										0,800				1,300						0,500	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-

CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**643,349**		**1 257,032**		**0,000**		**1 936,929**		**0,000**		**0,000**		**1 042,248**
Objemová hmotnost [t*m^3]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**3 486,472**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ					**1832,29**	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	791	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	36	ks

KOLEJ Č. 301

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]	[m2]	[m3]	[m]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m]	[m^2]	[m2]	[m3]	[m^2]	[m^3]
ZÚ	123,671 703								1,303		2,297				3,150						3,900	
		3,766		-		-		-		4,907		8,651		-		11,411		-		-		14,687
118	123,675 469								1,303		2,297				2,910						3,900	
		27,325		-		-		-		31,957		57,738		-		71,031		-		-		91,539
119	123,702 794								1,036		1,929				2,289						2,800	
		3,562		-		-		-		2,914		5,038		-		8,173		-		-		6,055
KV301	123,706 356								0,600		0,900				2,300						0,600	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**39,777**		**71,427**		**0,000**		**90,615**		**0,000**		**0,000**		**112,282**
Objemová hmotnost [t*m^3]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**163,108**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ					**83,35**	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	53	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	4	ks

KOLEJ Č. 302_301a

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Recyklovaný beton		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZÚ	123,650 590								1,342		2,300				3,400						3,200	
		27,433		-		-		-		36,815		64,221		-		93,519		-		-		90,529
118	123,678 023								1,342		2,382				3,418						3,400	
		26,754		-		-		-		30,553		57,080		2,008		87,793		-		-		108,354
119	123,704 777								0,942		1,885		0,150		3,145						4,700	
		3,558		-		-		-		2,743		4,777		0,481		9,687		-		-		13,876
KV301	123,708 335								0,600		0,800		0,120		2,300						3,100	
		výhybka 301		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV301	123,736 906								1,367		2,434		0,200		3,500						3,100	
		23,963		-		-		-		32,757		58,326		7,328		84,589		-		-		80,875
121	123,760 869								1,367		2,434		0,412		3,560						3,650	
		28,462		-		-		-		38,338		68,138		12,657		104,598		-		-		84,959
122	123,789 331								1,327		2,354		0,478		3,790						2,320	
		28,355		-		-		-		31,162		58,014		9,191		106,586		-		-		72,022
123	123,817 686								0,871		1,738		0,171		3,728						2,760	
		12,373		-		-		-		9,100		14,773		1,055		37,292		-		-		32,541
KV10	123,830 059								0,600		0,650				2,300						2,500	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**181,470**		**325,329**		**32,719**		**524,065**		**0,000**		**0,000**		**483,156**
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**58,895**		**943,317**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ						**503,64**
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	0	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	199	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	12	ks

KOLEJ Č.1 Praha - Turnov

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]	[m2]	[m3]	[m]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m]	[m^2]	[m2]	[m3]	[m^2]	[m^3]
ZÚ	103,039 355								1,966						2,479				0,250		5,300	
		10,645		-		-		-		20,928		-		-		26,388		-		2,636		51,160
305	103,050 000								1,966		0,000				2,479				0,245		4,312	
		25,000		-		-		-		44,613		42,338		-		61,623		-		6,640		97,375
306	103,075 000								1,603		3,387				2,451				0,286		3,478	
		25,000		-		-		-		40,100		85,150		-		60,487		-		7,907		84,750
307	103,100 000								1,605		3,425				2,388				0,347		3,302	
		25,000		-		-		-		40,038		85,888		-		58,938		-		9,946		109,275
308	103,125 000								1,598		3,446				2,327				0,449		5,440	
		25,000		-		-		-		39,950		85,950		-		58,288		-		11,876		136,588
309	103,150 000								1,598		3,430				2,336				0,501		5,487	
		25,000		-		-		-		39,975		85,825		-		58,725		-		11,756		116,450
310	103,175 000								1,600		3,436				2,362				0,440		3,829	
		25,000		-		-		-		40,000		85,788		-		59,050		-		9,843		105,775
311	103,200 000								1,600		3,427				2,362				0,348		4,633	
		25,000		-		-		-		40,000		85,850		-		59,050		-		9,904		104,025
312	103,225 000								1,600		3,441				2,362				0,444		3,689	
		25,000		-		-		-		40,000		86,088		-		59,050		-		8,990		81,875
313	103,250 000								1,600		3,446				2,362				0,275		2,861	
		25,000		-		-		-		40,000		86,325		-		58,413		-		8,194		68,350
314	103,275 000								1,600		3,460				2,311				0,381		2,607	
		25,000		-		-		-		40,000		86,037		-		58,350		-		8,961		53,287
315	103,300 000								1,600		3,423				2,357				0,336		1,656	
		25,000		-		-		-		40,125		86,275		-		59,638		-		8,509		46,563
316	103,325 000								1,610		3,479				2,414				0,345		2,069	
		25,000		-		-		-		40,375		87,175		-		61,150		-		9,154		61,475
317	103,350 000								1,620		3,495				2,478				0,388		2,849	
		25,000		-		-		-		40,513		87,563		-		62,063		-		6,769		68,175
318	103,375 000								1,621		3,510				2,487				0,154		2,605	
		25,000		-		-		-		40,950		89,175		-		64,038		-		4,116		78,563
319	103,400 000								1,655		3,624				2,636				0,176		3,680	
		25,000		-		-		-		46,262		101,575		-		92,612		-		4,175		109,500
320	103,425 000								2,046		4,502				4,773				0,158		5,080	
		25,000		-		-		-		50,775		112,225		-		119,550		-		7,915		99,188
321	103,450 000								2,016		4,476				4,791				0,475		2,855	
		25,000		-		-		-		50,400		112,137		-		119,837		-		11,870		98,250
322	103,475 000								2,016		4,495				4,796				0,475		5,005	
		25,000		-		-		-		50,400		112,488		-		119,988		-		10,810		128,538
323	103,500 000								2,016		4,504				4,803				0,390		5,278	
		25,000		-		-		-		50,413		112,638		-		120,075		-		9,500		135,688
324	103,525 000								2,017		4,507				4,803				0,370		5,577	
		25,000		-		-		-		50,437		112,900		-		120,075		-		9,390		144,462
325	103,550 000								2,018		4,525				4,803				0,381		5,980	
		25,000		-		-		-		50,475		111,813		-		120,075		-		8,543		148,900
326	103,575 000								2,020		4,420				4,803				0,302		5,932	
		25,000		-		-		-		44,025		82,625		-		110,037		-		3,777		100,400
327	103,600 000								1,502		2,190				4,000						2,100	
		25,000		-		-		-		37,450		61,575		-		101,588		-		-		26,250
328	103,625 000								1,494		2,736				4,127							
		25,000		-		-		-		30,788		58,350		-		105,288		-		-		-
329	103,650 000								0,969		1,932				4,296							
		13,008		-		-		-		10,205		17,769		-		42,900		-		-		-
KV28	103,663 008	-		-		-		-	0,600	-	0,800	-		-	2,300	-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**1 059,195**		**2 161,519**		**0,000**		**2 037,273**		**0,000**		**191,181**		**2 254,860**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**3 667,092**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽČŮ						**1907,94**	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	1027	ks	
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks	
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	0	ks	
VPS	objem pražce		0,160	m3	6	ks	

KOLEJ vlečka RFP

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]	[m2]	[m3]	[m]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m]	[m^2]	[m2]	[m3]	[m^2]	[m^3]
KVP25	124,458 329								0,600		1,100				2,400						1,200	
		16,940		-		-		-		14,527		28,171		-		43,282		-		-		22,869
150	124,475 269								1,115		2,226				2,710						1,500	
		8,551		-		-		-		11,181		22,771		-		23,173		-		-		12,826
KÚ	124,483 820								1,500		3,100				2,710						1,500	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**25,708**		**50,943**		**0,000**		**66,455**		**0,000**		**0,000**		**35,695**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**119,619**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽČŮ						**62,96**	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	0	ks	
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks	
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	28	ks	35,695
VPS	objem pražce		0,160	m3	4	ks	

KOLEJ DEPO (KV19 - ZV50)

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]	[m2]	[m3]	[m]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m]	[m^2]	[m2]	[m3]	[m^2]	[m^3]
KV19	123,365 720								0,600						2,400						1,300	
		9,281		-		-		-		6,604		0,464		-		25,848		-		-		12,769
146	123,375 001								0,823		0,100				3,170						1,452	
		25,000		-		-		-		24,504		29,625		-		77,000		-		-		31,625
147	123,400 001								1,137		2,270				2,990						1,078	
		14,912		-		-		-		16,956		33,850		-		44,661		-		-		15,869
ZV50	123,414 913								1,137		2,270				3,000						1,050	
		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**48,064**		**63,939**		**0,000**		**147,509**		**0,000**		**0,000**		**60,263**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**265,516**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽČŮ						**140,82**	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	4	ks	
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	58	ks	
B 2.42	objem pražce		0,102	m3		ks	
VPS	objem pražce		0,160	m3	5	ks	

KOLEJ č. 101 (pracovní staničení)

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]	[m2]	[m3]	[m]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m]	[m^2]	[m2]	[m3]	[m^2]	[m^3]
ZÚ	0,009 033														2,300						0,300	
		9,077		-		-		-		-		-		-		21,224		-		-		5,576
135	0,018 110														2,376						0,929	
		25,376		-		-		-		-		-		-		50,172		-		-		12,468
136	0,043 486														1,578						0,054	
		7,148		-		-		-		-		-		-		10,286		-		-		0,550
KV101	0,050 634														1,300						0,100	
		výhybka 101		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV101	0,075 856														2,500						0,300	
		17,983		-		-		-		-		-		-		45,784		-		-		6,143
138	0,093 839														2,592						0,383	
		17,384		-		-		-		-		-		-		38,174		-		-		6,808
ZV100	0,111 223														1,800						0,400	
		výhybka 100		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
KV100	0,147 360																					
		-		-		-		-		-		-		-				-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**0,000**		**0,000**		**0,000**		**165,640**		**0,000**		**0,000**		**31,546**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**298,152**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ					**152,70**	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	26	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3		ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	95	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3		ks

KOLEJ č. 102 (pracovní staničení)

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]	[m2]	[m3]	[m]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m]	[m^2]	[m2]	[m3]	[m^2]	[m^3]
ZÚ	0,006 659														2,300						0,170	
		7,740		-		-		-		-		-		-		15,867		-		-		1,316
KV104	0,014 399														1,800						0,170	
		výhybka 104		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV104	0,041 538														1,800						0,170	
		1,168		-		-		-		-		-		-		1,971		-		-		0,199
136	0,042 706														1,575						0,170	
		7,640		-		-		-		-		-		-		10,982		-		-		1,300
KV101	0,050 346														1,300						0,170	
		výhybka 101		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV101	0,075 530																					
		-				-		-		-		-		-				-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**0,000**		**0,000**		**0,000**		**28,820**		**0,000**		**0,000**		**2,814**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**51,876**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ					**25,76**	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	22	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3		ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	3	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3		ks

KOLEJ č. 103 (pracovní staničení)

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]	[m2]	[m3]	[m]	[m^2]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	[m]	[m^2]	[m2]	[m3]	[m^2]	[m^3]
ZÚ	0,024 963														2,313						0,800	
		24,324		-		-		-		-		-		-		56,260		-		-		19,774
134	0,049 287														2,313						0,826	
		24,552		-		-		-		-		-		-		50,490		-		-		19,960
KV104	0,073 839														1,800						0,800	
		výhybka 104		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV104	0,100 956																					
		-		-		-		-		-		-		-				-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**0,000**		**0,000**		**0,000**		**106,750**		**0,000**		**0,000**		**39,734**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**192,150**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ						**99,10**
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	9	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3		ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	64	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3		ks

KOLEJ č. 107 (pracovní staničení)

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
ZÚ	0,025 221														2,080						0,300	
		0,419		-		-		-		-		-		-		0,872		-		-		0,176
137	0,025 640														2,080						0,540	
		27,870		-		-		-		-		-		-		65,227		-		-		13,783
138	0,053 510														2,601						0,450	
		22,161		-		-		-		-		-		-		48,763		-		-		9,413
ZV100	0,075 671														1,800						0,400	
		výhybka 100		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
KV100	0,108 901								0,600						1,800						0,400	
		25,335		-		-		-		19,001		-		-		53,989		-		-		40,089
141	0,134 236								0,900						2,462						2,765	
		0,197		-		-		-		0,167		-		-		0,485		-		-		0,351
KV17	0,134 433								0,800						2,462						0,800	
		výhybka 17		-		-		-		-		-		-		-		-		-		-
ZV17	0,159 618																					
		-		-		-		-		-		-		-				-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**19,169**		**0,000**		**0,000**		**169,335**		**0,000**		**0,000**		**63,812**
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**304,804**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ					**157,39**	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	24	ks
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	19	ks
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	61	ks
VPS	objem pražce		0,160	m3	6	ks

KOLEJ č. 101a (pracovní staničení)

Příčný řez/bod			Dosyp ZZVC		Dosyp zemina		Plošný prvek geotextilie		Konstrukční vrstva štěrkodrť 0/32		ZZVC -		Dosyp - štěrk frakce 31.5/63		Štěrkové lože (zapuštěné)		~~Drážní stezky~~		Rozprostření ornice (svahy)		Odtěžní zeminy	
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem	plocha	objem	šířka	plocha	profil	objem	profil	objem	profil	objem	profil	objem	šířka	plocha	plocha	objem	profil	objem
[#]	[km]	[m]	[m²]	[m³]	[m2]	[m3]	[m]	[m²]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m²]	[m³]	[m]	[m²]	[m2]	[m3]	[m²]	[m³]
KV100	0,033 230								0,800						1,800						1,800	
		23,754		-		-		-		22,026		-		-		53,506		-		-		50,241
141	0,056 984								1,055						2,705						2,430	
		25,819		-		-		-		31,001		-		-		76,988		-		-		107,949
142	0,082 803								1,347						3,259						5,994	
		25,720		-		-		-		36,925		-		-		80,182		-		-		129,261
143	0,108 523								1,524						2,976						4,058	
		25,330		-		-		-		32,272		-		-		72,411		-		-		76,077
144	0,133 853								1,024						2,741						1,949	
		25,085		-		-		-		12,840		-		-		68,245		-		-		24,449
145	0,158 938								0,000						2,700							
		25,003		-		-		-		12,802		-		-		48,873		-		-		-
146	0,183 941								1,024						1,209							
		25,003		-		-		-		12,802		-		-		33,258		-		-		-
147	0,208 944														1,451							
		25,092		-		-		-		-		-		-		41,595		-		-		-
148	0,234 036														1,865							
		25,356		-		-		-		-		-		-		47,422		-		-		-
149	0,259 392														1,876							
		25,817		-		-		-		-		-		-		43,001		-		-		-
150	0,285 209														1,455							
		-		-		-		-		-		-		-				-		-		-
CELKEM				**0,000**		**0,000**		**0,000**		**160,666**		**0,000**		**0,000**		**565,481**		**0,000**		**0,000**		**387,978**
Objemová hmotnost [t*m³]				2,000										1,800		1,800						
Přeprava hmot [t]				**0,000**										**0,000**		**1 017,866**						

CELKEM PO ODEČTU PRAŽCŮ							**524,27**	
B 2.6	objem pražce		0,125	m3	9	ks		
B 2.4	objem pražce		0,093	m3	0	ks		
B 2.42	objem pražce		0,102	m3	393	ks		
VPS	objem pražce		0,160	m3		ks		

KOLEJOVÉ LOŽE:		
A - Kolejový rošt - zřízení kolejového lože:		
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	**22961,113**	**m3**
B - Výhybky - zřízení kolejového lože:		
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) (tab. 12)	**4164,319**	**m3**
C - Celkem zřízení kolejového lože - RECYKLOVANÉ		
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO RECYKLOVANÉHO (tab. 21)	**3883,755**	**m3**
D - objem drážních stezek úpravou frakce 8/16 (tab. 16)	**452,500**	**m3**
E - dosyp štěrkem frakce 31.5/63 v prostoru kolejí s větší osovou vzdáleností		
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK) - dosypy	**491,923**	**m3**
F - Celkem zřízení kolejového lože - NOVÉ, všetně dosypávky mezi profily kolejového lože Výpočet = (A+B+E)-C-D		
KOLEJOVÉ LOŽE - ZŘÍZENÍ Z KAMENIVA HRUBÉHO DRCENÉHO (ŠTĚRK)	**23281,100**	**m3**

ODTĚŽENÍ ZEMINY PO ÚROVEŇ ZEMNÍ PLÁNĚ		
Odkop původních zemin po odtěžení stávajícího kolejového lože kolejového lože po úroveň zemní pláně, včetně odtěžení materiálu pro drážní příkopy	**15490,067**	**m3**
Odkop pro ZKPP (DK 0/90 napočítán samostatně v tabulce č. 2.2)		
Součástí odkopu jsou navážky (nevhodný materiál v podloží, který je nutné nahradit vhodnou zeminou a provést ZZVC).		
Celkové navážky jsou dle geotegnického průzkumu odhadovány v množství 7784.46m3 + 224.7, předpokládá se, že 50% navážek bude součástí objemu odkopu po zemní pláně		
Odtěžení zemin po úroveň zemní pláně = celkové množsvtí odkopu po úroveň zemní pláně dle tabulky výše - 50 % z navážek z podloží (15490.067 - (7784.46+224.7) * 0.5)	**11485,487**	**m3**

ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ZEMINY ZLEPŠENÉ (STABILIZOVANÉ) VÁPNO-CEMENTEM		
V koleji (na místě)	16689,847	m3
Ve výhybce (viz. tab 12) (na místě)	2384,337	m3
Celkem	**19074,184**	**m3**

ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ		
Výzisk z recyklace (viz tabulka č. 21)	5825,633	m3
Množství konstrukčních vrstev (štěrkodrť frakce 0/32) dle tabulky v koleji	9018,403	m3
Množství konstrukčních vrstev (štěrkodrť frakce 0/32) ve výhybkách (viz tabulka č. 12)	1476,969	m3
Celkem (potřebné množství konstrukční vrstvy v koleji a výhybkách - část materiálu z recyklace) + nerovnosti	**5136,713**	**m3**
Celkem hutnění pláně	**41981,487**	**m2**

Zásyp vyzískanou zeminou po odtěženém kolejovém loži		
V rámci snesení koleje č. 4a (úsek mezi řezy 115-125) a části koleje č.2 a 1 (úsek mezi řezy 138-142) bude odtěženo kolejové lože v jeho reálné mocnosti a využito k recyklaci.		
Prostor po odtěženém kolejovém loži bude 100 mm po úroveň drážní stezky vyplněn zeminou z výzisku a zhutněn		
Poznámka: plochy pro zásypy vztaženy pracovně ke koleji č. 9		
Celkem	**297,223**	**m3**

ROZPROSTŘENÍ ORNICE VE SVAHU	**201,400**	**m3**

ODTĚŽENÍ KOLEJOVÉHO LOŽE - V RÁMCI JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH POSTUPECH

Tabulka č. 2

Název stavby: ***Rekonstrukce žst. Turnov***

Poznámka: **Koleje u kterých bude snesen kolejový rošt a kolejové lože ponecháno (rozhrnuto) v rozsahu snesení: 8a; 6a; 25; 27; úsek ZV28-KV30; část koleje 33 a 33b; 35; 37; úsek KV47-KV56; KV52 - zazážedlo) (viz výkresová příloha "Situace demontáže")**

Kolej č.1 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m²]	[m³]		
ZU	123,305 000		1,784		IV	542,857
		20,000		35,680		
104	123,325 000		1,784			
		25,000		43,925		
105	123,350 000		1,730			
		25,000		40,000		
106	123,375 000		1,470			
		25,000		35,625		
107	123,400 000		1,380			
		25,000		42,000		
108	123,425 000		1,980			
		25,000		50,375		
109	123,450 000		2,050			
		9,000		17,325		
ZV1	123,459 000		1,800			
		-		výhybka č. 1		
KV1	123,501 000		1,600			
		18,000		30,600		
ZV3	123,519 000		1,800			
		-		výhybky č. 3;5;7		
KV7	123,603 000		1,800			
		22,000		42,020		
116	123,625 000		2,020			
		25,000		56,625		
117	123,650 000		2,510			
		19,000		51,870		
ZV13	123,668 000		2,950			
		-		výhybky č. 13;15		
KV15	123,734 000		1,800			
		13,000		23,400		
ZV16	123,745 000		1,800			
		-		výhybka č. 16		
KV16	123,778 000		2,850			
		22,000		53,240		
123	123,800 000		1,990			
		25,000		51,625		
124	123,825 000		2,140			
		25,000		53,375		
125	123,850 000		2,130			
		25,000		53,363	I	1266,667
126	123,875 000		2,139			
		25,000		53,363		
127	123,900 000		2,130			
		25,000		53,125		
128	123,925 000		2,120			
		25,000		50,250		
129	123,950 000		1,900			
		25,000		47,250		
130	123,975 000		1,880			
		25,000		46,500		
131	124,000 000		1,840			
		25,000		47,250		
132	124,025 000		1,940			
		25,000		47,375		
133	124,050 000		1,850			
		25,000		46,000		
134	124,075 000		1,830			
		25,000		45,750		
135	124,100 000		1,830			
		25,000		45,750		
136	124,125 000		1,830			
		25,000		46,000		
137	124,150 000		1,850			
		25,000		50,375		
138	124,175 000		2,180			
		25,000		53,000		
139	124,200 000		2,060			
		22,000		42,460		
KV33	124,222 000		1,800			
		-		výhybka č. 33		
ZV33	124,252 000		2,240			
		19,000		40,660		
142	124,275 000		2,040			
		27,000		51,840		
KV41	124,302 000		1,800			
		-		výhybka č. 41		

		-		výhybka č. 41		
ZV41	124,335 000		2,170			
		6,000		13,020		
ZV43	124,341 000		2,170			
		-		výhybka č. 43		
KV43	124,374 000		1,650			
		1,000		1,900		
146	124,375 000		2,150			
		25,000		53,375		
147	124,400 000		2,120			
		25,000		53,125		
148	124,425 000		2,130			
		25,000		53,125		
149	124,450 000		2,120			
		25,000		53,125		
150	124,475 000		2,130			
		25,000		53,125		
151	124,500 000		2,120			
		25,000		49,000		
152	124,525 000		1,800			
		18,000		32,400		
KV59	124,543 000		1,800			
		-		výhybka č. 59		
ZV59	124,584 000		1,880			
		23,549		49,100		
155	124,607 549		2,290			
		25,000		54,375		
156	124,632 549		2,060			
		25,000		52,250		
157	124,657 549		2,120			
		4,451		9,436		
KU	124,662 000		2,120			
		-		-		
CELKEM		**994,000**		**1 975,351**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	399	40,30
SB8	0,10	1 099	114,30
SB6	0,10	108	11,23
SB5	0,10	0	0,00
SB3/4/PB2	0,10	0	0,00
Ocelový	0,05	0	0,00
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**1809,52**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**3257,14**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.3 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.2 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV16	123,778 000		1,800		IV	149,454
		22,000		43,175		
123	123,800 000		2,125			
		25,000		56,925		
124	123,825 000		2,429			
		25,000		57,975		
125	123,850 000		2,209			
		25,000		53,613	I	846,90
126	123,875 000		2,080			
		25,000		51,488		
127	123,900 000		2,039			
		25,000		50,975		
128	123,925 000		2,039			
		25,000		50,975		
129	123,950 000		2,039			
		25,000		51,400		
130	123,975 000		2,073			
		25,000		51,388		
131	124,000 000		2,038			
		25,000		50,850		
132	124,025 000		2,030			
		25,000		51,087		
133	124,050 000		2,057			
		25,000		68,875		
134	124,075 000		3,453			
		26,000		76,232		
135	124,100 000		2,411			
		25,000		60,163		
136	124,125 000		2,402			
		27,000		64,922		
137	124,150 000		2,407			
		25,000		59,862		
138	124,175 000		2,382			
		25,000		59,325		
139	124,200 000		2,364			
		25,000		58,925		
140	124,225 000		2,350			
		25,000		58,750		
ZV34	124,250 000		2,350			
		-		výhybka č. 34		
CELKEM		**475,000**		**1 076,903**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	18	1,818
SB8	0,10	757	78,728
SB6	0,10	0	0
SB5	0,10	0	0
SB3/4/PB2	0,10	0	0
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**996,36**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**1793,44**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.36 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.2a - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV34	124,292 000		1,511		I	282,348
		8,000		12,088		
143	124,300 000		1,511			
		25,000		37,800		
144	124,325 000		1,513			
		8,000		10,852		
KV46	124,333 000		1,200			
		-		výhybka č. 46		
ZV46	124,358 000		1,777			
		17,000		35,530		
146	124,375 000		2,403			
		25,000		54,050		
147	124,400 000		1,921			
		25,000		49,012		
148	124,425 000		2,000			
		10,000		18,000		
ZV55	124,435 000		1,600			
		-		výhybka č. 55		
KV55	124,462 000		1,600			
		13,000		22,093		
150	124,475 000		1,799			
		25,000		45,575		
151	124,500 000		1,847			
		13,000		24,011		
KU	124,513 000		1,847			
		-		-		
CELKEM		**169,000**		**309,012**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	264	26,664
SB8	0,10	0	0
SB6	0,10	0	0
SB5	0,10	0	0
SB3/4/PB2	0,10	0	0
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**282,35**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**508,23**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.25 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.3a - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV15	123,734 000		1,000		I	277,034
		16,000		17,336		
121	123,750 000		1,167			
		25,000		32,463		
122	123,775 000		1,430			
		25,000		35,887		
123	123,800 000		1,441			
		25,000		35,988		
124	123,825 000		1,438			
		25,000		36,012		
125	123,850 000		1,443			
		25,000		35,975		
126	123,875 000		1,435			
		25,000		35,913		
127	123,900 000		1,438			
		25,000		36,087		
128	123,925 000		1,449			
		25,000		38,188		
129	123,950 000		1,606			
		5,000		8,030		
KU/ZAR.	123,953 000		1,606			
		-		-		
CELKEM		**221,000**		**311,879**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	345	34,845
SB8	0,10	0	0
SB6	0,10	0	0
SB5	0,10	0	0
SB3/4/PB2	0,10	0	0
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**277,03**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**498,66**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.3b - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
ZU/ZAR.	124,161 000		1,451		I	74,024
		14,000		20,314		
138	124,175 000		1,451			
		25,000		35,288		
139	124,200 000		1,372			
		20,000		27,440		
KV33	124,220 000		1,372			
		-		výhybka č. 33		
CELKEM		**59,000**		**83,041**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	45	4,545
SB8	0,10	43	4,472
SB6	0,10	0	0
SB5	0,10	0	0
SB3/4/PB2	0,10	0	0
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**74,02**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**133,24**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.4a - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV9	123,630 000		0,500		IV	103,814
		20,000		16,100		
117	123,650 000		1,110			
		25,000		30,812		
118	123,675 000		1,355			
		25,000		36,163		
119	123,700 000		1,538			
		25,000		39,612		
120	123,725 000		1,631			
		25,000		39,000	I	155,720
121	123,750 000		1,489			
		25,000		35,438		
122	123,775 000		1,346			
		25,000		31,912		
123	123,800 000		1,207			
		25,000		30,213		
124	123,825 000		1,210			
		18,000		21,798		
125	123,850 000		1,212			
		11,000		13,332		
KU/ZAR.	123,861 000		1,212			
		-		-		
CELKEM		**224,000**		**294,380**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	140	14,14
SB8	0,10	0	0
SB6	0,10	0	0
SB5	0,10	203	20,706
SB3/4/PB2	0,10	0	0
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**259,53**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**467,16**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.4b - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
ZU	124,278 000		1,800		I	37,145
		24,000		40,800		
KV40	124,302 000		1,600			
		-		-		
CELKEM		**24,000**		**40,800**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	17	1,717
SB8	0,10	0	0
SB6	0,10	0	0
SB5	0,10	19	1,938
SB3/4/PB2	0,10	0	0
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**37,15**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**66,86**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Vlečka RFP - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV55	124,462 000		1,600		I	38,739
		25,000		42,500		
KU	124,487 000		1,800			
		-		-		
CELKEM		**25,000**		**42,500**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	29	2,929
SB8	0,10	0	0
SB6	0,10	8	0,832
SB5	0,10	0	0
SB3/4/PB2	0,10	0	0
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**38,74**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**69,73**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.5 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV5	123,576 000		0,500		I	1269,351
		13,000		7,150		
ZV8	123,589 000		0,600			
		-		-		
KV13	123,701 000		1,800			
		24,000		49,380		
120	123,725 000		2,315			
		25,000		56,288		
121	123,750 000		2,188			
		25,000		54,038		
122	123,775 000		2,135			
		25,000		52,525		
123	123,800 000		2,067			
		25,000		51,400		
124	123,825 000		2,045			
		25,000		51,387		
125	123,850 000		2,066			
		25,000		51,825		
126	123,875 000		2,080			
		25,000		52,313		
127	123,900 000		2,105			
		25,000		52,712		
128	123,925 000		2,112			
		25,000		52,950		
129	123,950 000		2,124			
		25,000		49,887		
130	123,975 000		1,867			
		25,000		46,075		
131	124,000 000		1,819			
		26,000		47,372		
132	124,025 000		1,825			
		25,000		45,737		
133	124,050 000		1,834			
		27,000		49,559		
134	124,075 000		1,837			
		25,000		45,937		
135	124,100 000		1,838			
		25,000		45,938		
136	124,125 000		1,837			
		25,000		44,825		
137	124,150 000		1,749			
		25,000		41,150		
138	124,175 000		1,543			
		3,000		4,115		
KV31	124,182 000		1,200			
		-		výhybka č. 31		
ZV31	124,215 000		2,059			
		10,000		20,440		
140	124,225 000		2,029			
		25,000		51,275		
141	124,250 000		2,073			
		21,000		43,292		
142	124,275 000		2,050			
		25,000		51,800		
143	124,300 000		2,094			
		25,000		52,313		
144	124,325 000		2,091			
		25,000		52,187		
145	124,350 000		2,084			
		25,000		45,850		
146	124,375 000		1,584			
		12,000		16,704		
KV49	124,383 000		1,200			
		-		výhybka č. 49		
ZV49	124,416 000		2,104			
		9,000		18,977		
148	124,425 000		2,113			
		25,000		46,375		
149	124,450 000		1,597			
		9,000		12,812		
KV57	124,459 000		1,250			
		-		výhybka č. 57		
ZV57	124,486 000		2,103			
		7,000		14,840		
ZV58	124,495 000		2,137			
		-		výhybka č. 58		
KV58	124,528 000		1,800			
		-		-		
CELKEM		**711,000**		**1 379,426**		

Pražec:	objem/ks [m3]	počet [ks]	Objem [m3]
Dřevěný	0,10	191	19,291
SB8	0,10	637	66,248
SB6	0,10	199	20,696
SB5	0,10	0	0

SB3/4/PB2	0,10	40	3,84
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**1269,35**
Objemová hmotnost [t*m $^{-3}$]			1,80
Přeprava hmot [t]			**2284,83**
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.29 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)			

Kolej č.7 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV14	123,721 000		1,940		IV	267,319
		4,000		7,760		
120	123,725 000		1,940			
		25,000		50,500		
121	123,750 000		2,100			
		25,000		53,838		
122	123,775 000		2,207			
		25,000		55,275		
123	123,800 000		2,215			
		25,000		54,413		
124	123,825 000		2,138			
		25,000		49,300		
125	123,850 000		1,806		I	623,745
		25,000		45,150		
126	123,875 000		1,806			
		25,000		45,200		
127	123,900 000		1,810			
		25,000		45,225		
128	123,925 000		1,808			
		25,000		45,163		
129	123,950 000		1,805			
		25,000		45,987		
130	123,975 000		1,874			
		25,000		46,025		
131	124,000 000		1,808			
		26,000		47,320		
132	124,025 000		1,832			
		25,000		46,162		
133	124,050 000		1,861			
		27,000		66,987		
134	124,075 000		3,101			
		25,000		77,612		
135	124,100 000		3,108			
		25,000		72,513		
136	124,125 000		2,693			
		25,000		60,038		
137	124,150 000		2,110			
		25,000		45,725		
138	124,175 000		1,548			
		3,000		4,197		
KV31	124,182 000		1,250			
		-		-		
CELKEM		**460,000**		**964,389**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	33	3,333
SB8	0,10	673	69,992
SB6	0,10	0	0
SB5	0,10	0	0
SB3/4/PB2	0,10	0	0
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**891,06**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**1603,92**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.29 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.9a - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV14	123,721 000		1,000		0	142,510
		29,000		32,509		
121	123,750 000		1,242			
		25,000		32,963		
122	123,775 000		1,395			
		25,000		35,687		
123	123,800 000		1,460			
		25,000		36,400		
124	123,825 000		1,452			
		16,000		23,232		
KU/ZAR.	123,836 000		1,452			
		-		-		
CELKEM		**120,000**		**160,791**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	181	18,281
SB8	0,10	0	0
SB6	0,10	0	0
SB5	0,10	0	0
SB3/4/PB2	0,10	0	0
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**142,51**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**256,52**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.11 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV12	123,688 000		1,737		IV	265,647
		12,000		20,844		
119	123,700 000		1,737			
		25,000		47,062		
120	123,725 000		2,028			
		25,000		51,625		
121	123,750 000		2,102			
		25,000		52,413		
122	123,775 000		2,091			
		25,000		51,812		
123	123,800 000		2,054			
		25,000		51,550		
124	123,825 000		2,070			
		25,000		47,812	II	866,239
125	123,850 000		1,755			
		25,000		43,800		
126	123,875 000		1,749			
		25,000		43,788		
127	123,900 000		1,754			
		25,000		44,012		
128	123,925 000		1,767			
		25,000		44,125		
129	123,950 000		1,763			
		25,000		44,125		
130	123,975 000		1,767			
		26,000		45,955		
131	124,000 000		1,768			
		25,000		43,963		
132	124,025 000		1,749			
		27,000		47,277		
133	124,050 000		1,753			
		25,000		63,313		
134	124,075 000		3,312			
		25,000		79,537		
135	124,100 000		3,051			
		25,000		72,175		
136	124,125 000		2,723			
		25,000		62,375		
137	124,150 000		2,267			
		25,000		55,312		
138	124,175 000		2,158			
		25,000		54,225		
139	124,200 000		2,180			
		25,000		54,762		
140	124,225 000		2,201			
		25,000		52,213		
141	124,250 000		1,976			
		23,000		43,424		
KV37	124,275 000		1,800			
		-		výhybka č. 37		
ZV37	124,308 000		0,500			
		8,000		4,000		
KV42	124,311 000		0,500			
		-		výhybka č. 42		
ZV42	124,338 000		2,170			
		7,000		15,190		
ZV44	124,349 000		2,170			
		-		výhybka č. 44; 48, DKS		
ZV48	124,413 000		2,153			
		10,000		21,530	IIIb	23,100
ZV52	124,422 000		2,153			
		-		výhybka č. 52		
KV52	124,449 000		1,800			
		-		-		
CELKEM		**613,000**		**1 258,220**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	79	7,979
SB8	0,10	771	80,184
SB6	0,10		0
SB5	0,10		0
SB3/4/PB2	0,10	157	15,072
Ocelový	0,05		0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**1154,99**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**2078,97**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.3 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.13 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV10	123,655 000		1,600		IV	238,418
		20,000		32,870		
118	123,675 000		1,687			
		25,000		44,263		
119	123,700 000		1,854			
		25,000		45,762		
120	123,725 000		1,807			
		25,000		44,538		
121	123,750 000		1,756			
		25,000		43,375		
122	123,775 000		1,714			
		25,000		42,262		
123	123,800 000		1,667			
		25,000		41,600		
124	123,825 000		1,661		II	715,254
		25,000		41,425		
125	123,850 000		1,653			
		25,000		41,238		
126	123,875 000		1,646			
		25,000		41,038		
127	123,900 000		1,637			
		25,000		40,787		
128	123,925 000		1,626			
		25,000		40,738		
129	123,950 000		1,633			
		25,000		40,800		
130	123,975 000		1,631			
		25,000		43,050		
131	124,000 000		1,813			
		25,000		43,138		
132	124,025 000		1,638			
		25,000		40,937		
133	124,050 000		1,637			
		25,000		40,975		
134	124,075 000		1,641			
		25,000		41,600		
135	124,100 000		1,687			
		25,000		42,875		
136	124,125 000		1,743			
		25,000		43,800		
137	124,150 000		1,761			
		25,000		44,237		
138	124,175 000		1,778			
		25,000		44,513		
139	124,200 000		1,783			
		25,000		44,262		
140	124,225 000		1,758			
		25,000		41,200		
141	124,250 000		1,538			
		33,000		45,177		
KV37	124,275 000		1,200			
		-		výhybka č. 37		
CELKEM		**628,000**		**1 056,460**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	40	4,04
SB8	0,10	108	11,232
SB6	0,10	0	0
SB5	0,10	858	87,516
SB3/4/PB2	0,10	0	0
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**953,67**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**1716,61**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.2 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.15 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV8	123,622 000		1,307		IIIa	294,360
		28,000		43,316		
117	123,650 000		1,787			
		25,000		46,050		
118	123,675 000		1,897			
		25,000		46,888		
119	123,700 000		1,854			
		25,000		46,262		
120	123,725 000		1,847			
		25,000		45,913		
121	123,750 000		1,826			
		25,000		45,000		
122	123,775 000		1,774			
		25,000		43,387		
123	123,800 000		1,697			
		25,000		43,063		
124	123,825 000		1,748		II	756,925
		25,000		44,000		
125	123,850 000		1,772			
		25,000		44,550		
126	123,875 000		1,792			
		25,000		44,825		
127	123,900 000		1,794			
		25,000		44,800		
128	123,925 000		1,790			
		25,000		44,588		
129	123,950 000		1,777			
		25,000		44,337		
130	123,975 000		1,770			
		25,000		41,725		
131	124,000 000		1,568			
		25,000		41,550		
132	124,025 000		1,756			
		25,000		43,675		
133	124,050 000		1,738			
		25,000		43,188		
134	124,075 000		1,717			
		25,000		42,812		
135	124,100 000		1,708			
		25,000		42,325		
136	124,125 000		1,678			
		25,000		41,725		
137	124,150 000		1,660			
		25,000		41,325		
138	124,175 000		1,646			
		25,000		41,413		
139	124,200 000		1,667			
		25,000		41,787		
140	124,225 000		1,676			
		25,000		41,400		
141	124,250 000		1,636			
		25,000		36,200		
142	124,275 000		1,260			
		18,000		27,540		
KV39	124,278 000		1,800			
		-		výhybka č. 39		
CELKEM		**671,000**		**1 153,644**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	49	4,949
SB8	0,10	0	0
SB6	0,10	0	0
SB5	0,10	955	97,41
SB3/4/PB2	0,10	0	0
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**1051,28**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**1892,31**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.22 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.17 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV4	123,596 000		1,800		IIIa	324,584
		4,000		6,200		
115	123,600 000		1,300			
		25,000		37,713		
116	123,625 000		1,717			
		25,000		44,063		
117	123,650 000		1,808			
		25,000		44,487		
118	123,675 000		1,751			
		25,000		43,638		
119	123,700 000		1,740			
		25,000		42,437		
120	123,725 000		1,655			
		25,000		42,063		
121	123,750 000		1,710			
		25,000		42,988		
122	123,775 000		1,729			
		25,000		43,350		
123	123,800 000		1,739			
		25,000		43,225		
124	123,825 000		1,719		II	757,364
		25,000		42,862		
125	123,850 000		1,710			
		25,000		42,550		
126	123,875 000		1,694			
		25,000		42,225		
127	123,900 000		1,684			
		25,000		42,237		
128	123,925 000		1,695			
		25,000		42,300		
129	123,950 000		1,689			
		25,000		42,125		
130	123,975 000		1,681			
		25,000		42,050		
131	124,000 000		1,683			
		25,000		42,038		
132	124,025 000		1,680			
		25,000		42,175		
133	124,050 000		1,694			
		25,000		42,363		
134	124,075 000		1,695			
		25,000		42,437		
135	124,100 000		1,700			
		25,000		42,675		
136	124,125 000		1,714			
		25,000		43,050		
137	124,150 000		1,730			
		25,000		43,062		
138	124,175 000		1,715			
		25,000		42,825		
139	124,200 000		1,711			
		25,000		42,737		
140	124,225 000		1,708			
		25,000		42,763		
141	124,250 000		1,713			
		25,000		38,113		
142	124,275 000		1,336			
		33,000		41,019		
KV39	124,278 000		1,150			
		-		výhybka č. 39		
CELKEM		**712,000**		**1 191,769**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	33	3,333
SB8	0,10	0	0
SB6	0,10	0	0
SB5	0,10	1 044	106,488
SB3/4/PB2	0,10	0	0
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**1081,95**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**1947,51**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.19 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.19 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV4	123,596 000		1,600		IIIa	421,756
		4,000		6,904		
115	123,600 000		1,852			
		25,000		49,775		
116	123,625 000		2,130			
		25,000		53,475		
117	123,650 000		2,148			
		25,000		54,500		
118	123,675 000		2,212			
		25,000		55,975		
119	123,700 000		2,266			
		25,000		56,287		
120	123,725 000		2,237			
		25,000		55,375		
121	123,750 000		2,193			
		25,000		54,888		
122	123,775 000		2,198			
		25,000		53,900		
123	123,800 000		2,114			
		25,000		51,675		
124	123,825 000		2,020		II	856,292
		25,000		50,275		
125	123,850 000		2,002			
		25,000		50,088		
126	123,875 000		2,005			
		25,000		50,088		
127	123,900 000		2,002			
		25,000		49,862		
128	123,925 000		1,987			
		25,000		49,725		
129	123,950 000		1,991			
		25,000		49,800		
130	123,975 000		1,993			
		25,000		49,738		
131	124,000 000		1,986			
		25,000		49,563		
132	124,025 000		1,979			
		25,000		49,262		
133	124,050 000		1,962			
		25,000		48,988		
134	124,075 000		1,957			
		25,000		49,687		
135	124,100 000		2,018			
		25,000		51,625		
136	124,125 000		2,112			
		25,000		52,875		
137	124,150 000		2,118			
		25,000		52,675		
138	124,175 000		2,096			
		25,000		52,113		
139	124,200 000		2,073			
		25,000		48,525		
140	124,225 000		1,809			
		50,000		85,225		
KV35	124,237 000		1,600			
		-		výhybka č. 35		
CELKEM		**679,000**		**1 382,866**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	37	3,737
SB8	0,10		0
SB6	0,10		0
SB5	0,10	991	101,082
SB3/4/PB2	0,10		0
Ocelový	0,05		0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**1278,05**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**2300,49**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.26 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.21 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV2	123,541 000		1,800		IIIa	1045,923
		9,000		18,117		
113	123,550 000		2,226			
		25,000		50,263		
114	123,575 000		1,795			
		25,000		44,800		
115	123,600 000		1,789			
		25,000		43,713		
116	123,625 000		1,708			
		25,000		41,650		
117	123,650 000		1,624			
		25,000		43,500		
118	123,675 000		1,856			
		25,000		48,538		
119	123,700 000		2,027			
		25,000		50,600		
120	123,725 000		2,021			
		25,000		45,463		
121	123,750 000		1,616			
		25,000		41,825		
122	123,775 000		1,730			
		25,000		43,350		
123	123,800 000		1,738			
		25,000		42,238		
124	123,825 000		1,641			
		25,000		40,825		
125	123,850 000		1,625			
		25,000		40,400		
126	123,875 000		1,607			
		25,000		40,425		
127	123,900 000		1,627			
		25,000		40,787		
128	123,925 000		1,636			
		25,000		40,725		
129	123,950 000		1,622			
		25,000		40,650		
130	123,975 000		1,630			
		25,000		40,763		
131	124,000 000		1,631			
		25,000		40,850		
132	124,025 000		1,637			
		25,000		40,962		
133	124,050 000		1,640			
		25,000		41,125		
134	124,075 000		1,650			
		25,000		40,900		
135	124,100 000		1,622			
		25,000		40,775		
136	124,125 000		1,640			
		25,000		42,000		
137	124,150 000		1,720			
		25,000		41,325		
138	124,175 000		1,586			
		46,000		64,078		
KV32	124,195 000		1,200			
		-		výhybka č. 35		
CELKEM		**680,000**		**1 150,645**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	32	3,232
SB8	0,10		0
SB6	0,10		0
SB5	0,10	995	101,49
SB3/4/PB2	0,10		0
Ocelový	0,05		0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**1045,92**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**1882,66**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.19 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.23/2X - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV2	123,541 000		1,800		IIIa	532,750
		9,000		19,674		
113	123,550 000		2,572			
		25,000		65,750		
114	123,575 000		2,688			
		25,000		59,525		
115	123,600 000		2,074			
		25,000		51,925		
116	123,625 000		2,080			
		25,000		52,625		
117	123,650 000		2,130			
		25,000		58,125		
118	123,675 000		2,520			
		25,000		64,800		
119	123,700 000		2,664			
		25,000		66,650		
120	123,725 000		2,668			
		25,000		59,013		
121	123,750 000		2,053			
		25,000		47,150		
122	123,775 000		1,719			
		25,000		36,488		
KV18	123,781 000		1,200			
		-		výhybka č. 18		
ZV18	123,808 000		2,345		IIIc	719,933
		17,000		37,068		
124	123,825 000		2,016			
		25,000		48,012		
125	123,850 000		1,825			
		25,000		59,450		
126	123,875 000		2,931			
		25,000		67,500		
127	123,900 000		2,469			
		25,000		59,925		
128	123,925 000		2,325			
		25,000		64,225		
129	123,950 000		2,813			
		25,000		70,762		
130	123,975 000		2,848			
		25,000		71,650		
131	124,000 000		2,884			
		25,000		72,013		
132	124,025 000		2,877			
		25,000		59,337		
133	124,050 000		1,870			
		25,000		47,075		
134	124,075 000		1,896			
		25,000		52,637		
135	124,100 000		2,315			
		25,000		52,238		
136	124,125 000		1,864			
		27,000		45,414		
KV30	124,147 000		1,500			
		-		výhybka č. 30		
ZV30	124,180 000		2,509		IIIb	187,182
		13,000		19,558		
KV32	124,195 000		0,500			
		-		výhybka č. 32		
ZV32	124,222 000		1,600			
		21,000		22,050		
KV35	124,238 000		0,500			
		-		výhybky č. 35; 36		
ZV36	124,292 000		1,800			
		53,000		113,102		
ZV45	124,349 000		2,468			
		-		výhybka č. 45		
CELKEM		**690,000**		**1 543,742**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	421	42,521
SB8	0,10		0
SB6	0,10	27	2,808
SB5	0,10	574	58,548
SB3/4/PB2	0,10		0
Ocelový	0,05		0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**1439,87**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**2591,76**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.25 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

Kolej č.1 (HK) - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
ZU	28,770 000		2,474		IIIb	661,667
		38,193		94,489		
203	28,808 193		2,474			
		0,000		0,000		
204	28,808 193		3,451			
		25,000		81,875		
205	123,600 000		3,099			
		25,000		74,475		
206	123,625 000		2,859			
		25,000		77,063		
207	123,650 000		3,306			
		25,000		83,862		
208	123,675 000		3,403			
		25,000		79,275		
209	123,700 000		2,939			
		25,000		71,100		
210	123,725 000		2,749			
		25,000		69,988		
211	123,750 000		2,850			
		29,000		67,425		
KV18	123,779 000		1,800			
		-		-		
CELKEM		**242,193**		**699,552**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	25	2,525
SB8	0,10	340	35,36
SB6	0,10		0
SB5	0,10		0
SB3/4/PB2	0,10		0
Ocelový	0,05		0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**661,67**
Objemová hmotnost [$t*m^{-3}$]			1,80
Přeprava hmot [t]			**1191,00**
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.27 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)			

Kolej č.29 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
ZU	124,091 000		1,488		0	72,01
		9,000		13,392		
135	124,100 000		1,488			
		25,000		38,550		
136	124,125 000		1,596			
		22,000		28,556		
KV104	124,147 000		1,000			
		-		-		
CELKEM		**56,000**		**80,498**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	84	8,484
SB8	0,10		0
SB6	0,10		0
SB5	0,10		0
SB3/4/PB2	0,10		0
Ocelový	0,05		0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**72,01**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**129,63**
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m			

Kolej č.31 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
ZU	124,090 000		1,457		0	66,923
		10,000		14,570		
135	124,100 000		1,457			
		25,000		35,125		
136	124,125 000		1,353			
		22,000		25,883		
KV104	124,147 000		1,000			
		-		-		
CELKEM		**57,000**		**75,578**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	15	1,515
SB8	0,10		0
SB6	0,10		0
SB5	0,10	70	7,14
SB3/4/PB2	0,10		0
Ocelový	0,05		0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**66,92**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**120,46**
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m			

Kolej č.33 - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
ZU	124,050 000		1,800		0	77,53
		50,000		85,000		
KU	124,100 000		1,600			
		-		-		
-	-		-			
CELKEM		**50,000**		**85,000**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	74	7,474
SB8	0,10		0
SB6	0,10		0
SB5	0,10		0
SB3/4/PB2	0,10		0
Ocelový	0,05		0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**77,53**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**139,55**
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m			

Kolej č.33b - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV100	124,227 000		1,600		IIIb	190,935
		23,000		39,295		
141	124,250 000		1,817			
		25,000		41,500		
142	124,275 000		1,503			
		25,000		38,762		
143	124,300 000		1,598			
		25,000		39,013		
144	124,325 000		1,523			
		25,000		35,662		
145	124,350 000		1,330			
		25,000		36,038		
146	124,375 000		1,553			
		-		-		
147	-		0,000			
		-		-		
148	-		0,000			
		-		-		
149	-		0,000			
		-		-		
KV56	-		0,000			
		-		-		
CELKEM		**148,000**		**230,270**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	27	2,727
SB8	0,10	352	36,608
SB6	0,10	0	0
SB5	0,10	0	0
SB3/4/PB2	0,10		0
Ocelový	0,05		0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**190,94**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**343,68**
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m			

Kolej č.1 PRAHA - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
ZU	103,040 000		1,795		IIIb	1100,553
		10,000		17,950		
305	103,050 000		1,795			
		25,000		46,463		
306	103,075 000		1,922			
		25,000		45,975		
307	103,100 000		1,756			
		25,000		45,275		
308	103,125 000		1,866			
		25,000		46,025		
309	103,150 000		1,816			
		25,000		46,962		
310	103,175 000		1,941			
		25,000		49,588		
311	103,200 000		2,026			
		25,000		50,062		
312	103,225 000		1,979			
		25,000		51,563		
313	103,250 000		2,146			
		25,000		53,875		
314	103,275 000		2,164			
		25,000		50,825		
315	103,300 000		1,902			
		25,000		48,175		
316	103,325 000		1,952			
		25,000		49,375		
317	103,350 000		1,998			
		25,000		50,763		
318	103,375 000		2,063			
		25,000		48,338		
319	103,400 000		1,804			
		25,000		46,925		
320	103,425 000		1,950			
		25,000		48,975		
321	103,450 000		1,968			
		25,000		48,712		
322	103,475 000		1,929			
		25,000		48,413		
323	103,500 000		1,944			
		25,000		49,050		
324	103,525 000		1,980			
		25,000		48,162		
325	103,550 000		1,873			
		25,000		49,125		
326	103,575 000		2,057			
		25,000		51,200		
327	103,600 000		2,039			
		25,000		52,038		
328	103,625 000		2,124			
		25,000		53,188		
329	103,650 000		2,131			
		4,000		7,862		
KV58	103,654 000		1,800			
		-		-		
CELKEM		**614,000**		**1 204,862**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	1	0,101
SB8	0,10	1 002	104,208
SB6	0,10	0	0
SB5	0,10	0	0
SB3/4/PB2	0,10	0	0
Ocelový	0,05	0	0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**1100,55**
Objemová hmotnost [$t*m^{-3}$]			1,80
Přeprava hmot [t]			**1981,00**

Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.32 m (průměrná tloušťka zastiženého kolejového lože pod pražcem z kopaných sond pro danou kolej)

CELKEM ODTĚŽENÍ LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ	**[m3]**	**16252,97**

Kolej č.100X (KV100-KV36) - stávající kol. lože (zapuštěné i otevřené včetně drážních stezek) bez výhybek

Příčný řez			Štěrkové lože (odtěžení)		Stavební etapa	Odtěžení v etapě bez pražců[m3]
číslo	staničení	vzdálenost	profil	objem		
	[km]	[m]	[m^2]	[m^3]		
KV100	124,227 000		1,500		IIIb	59,89
		44,000		66,000		
KV36	124,271 000		1,500			
		-		-		
-	-		-			
CELKEM		**44,000**		**66,000**		

Pražec:	**objem/ks [m3]**	**počet [ks]**	**Objem [m3]**
Dřevěný	0,10	10	1,01
SB8	0,10		0
SB6	0,10	49	5,096
SB5	0,10		0
SB3/4/PB2	0,10		0
Ocelový	0,05		0
CELKEM LOŽE PO ODEČTU OBJEMU PRAŽCŮ		**[m3]**	**59,89**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]			1,80
Přeprava hmot [t]			**107,81**
Uvažovaná tl. odtěžení pod pražec = 0.15 m			

ODTĚŽENÍ ŠTĚRKOVÉHO LOŽE A DRÁŽNÍCH STEZEK:

ETAPA	V KOLEJI [m3]	VE VÝHYBKÁCH - LOŽE NEKONTAMINOVANÉ [m3]	VE VÝHYBKÁCH - LOŽE KONTAMINOVANÉ [m3]	POV - PROVIZORNÍ STAVY VE VÝHYBKÁCH [m3]	POV - PROVIZORNÍ STAVY V KOLEJÍCH [m3]	CELKEM [m3]	CELKEM K RECYKLACI [m3]
0	358,97	0	260,00	0,00	0,00	618,97	358,97
I	4871,68	545,00	165,00	0,00	0,00	5581,68	5416,68
II	3952,07	204,00	60,00	0,00	0,00	4216,07	4156,07
IIIa	2619,37	110,00	30,00	0,00	0,00	2759,37	2729,37
IIIb	2223,33	812,00	210,00	55,00	617,54	3917,88	3707,88
IIIc	719,93	55,00	15,00	0,00	0,00	789,93	774,93
IV	1567,51	597,00	180,00	0,00	110,37	2454,87	2274,87
V	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
CELKEM [m3]	**16312,87**	**2323,00**	**920,00**	**55,00**	**727,91**	**20338,78**	**19418,78**

CELKEM [t]	**29363,16**	**4181,40**	**1656,00**	**99,00**	**1310,24**	**36609,80**	**34953,80**

Odtěžení zemin z oblasti výhybek **Tabulka č. 2.1**

Číslo výhybky	plocha odtěžení výhybky (m2)	Průměrná tl. odkopu zeminy pod výhybkou (m)	Odtěžení celkem (m3)	Odtěžení celkem (t)
1	138	0,137	18,906	37,812
2	225	0,153	34,425	68,850
3	207	0,24	49,680	99,360
4	210	0,208	43,680	87,360
5	173	0,38	65,740	131,480
6	156	0,9	140,400	280,800
7	263	0,437	114,931	229,862
8	167	0,9	150,300	300,600
9	221	0,441	97,461	194,922
10	220	0,412	90,640	181,280
11	223	0,401	89,423	178,846
12	165	0,251	41,415	82,830
13	337	0,25	84,250	168,500
14	171	0,16	27,360	54,720
15	197	0,2	39,400	78,800
16	170	0,331	56,270	112,540
17	145	0,426	61,770	123,540
18	163	0,252	41,076	82,152
19	165	0,23	37,861	75,722
20	106	0,221	23,372	46,745
21	157	0,261	41,068	82,136
22	200	0,212	42,400	84,800
23	158	0,151	23,858	47,716
24	150	0,1	15,000	30,000
P25	140	0,102	14,280	28,560
26	197	0,18	35,460	70,920
27	178	0,25	44,500	89,000
28	174	0,179	31,146	62,292
29	215	0,254	54,610	109,220
100	243	0,17	41,310	82,620
301	157	1,436	225,452	450,904
Celkem			**1877,444**	**3754,889**

Poznámka: plochy odečteny z výkresové dokumentace

Odtěžení zemin pro ZKPP- DK 0/90 (a mezerovitý beton), zřízení ZKPP z DK 0/90 **Tabulka č. 2.2**

Odtěžení zemin pro ZKPP- DK 0/90 (mezerovitý beton)

Umístění		Plocha (m2)	Tl. odtěžení (m)	Objem odtěžení (m3)	Poznámka
od km	do km				
123,336	123,348	59,660	0,500	14,915	ZKPP most ev. km 123.362, cca 50% odkopu z plochy součástí odkopu pro most
123,363	123,376	65,000	-	-	ZKPP most ev. km 123.362, 100% odkopu součástí odkopů pro opěrné zdi a mostu
123,444	123,453	60,500	0,500	30,250	ZKPP most ev. 123.463
123,476	123,503	187,000	0,500	93,500	ZKPP most ev. 123.463
123,571	123,587	81,200	0,500	40,600	ZKPP přejezd P3182
123,969	123,983	337,000	0,500	168,500	ZKPP podchod, plocha pro koleje č. 1; 2; 7; 9; 11
123,969	123,983	70,000	0,500	35,000	ZKPP podchod, odkop pro mezerovitý beton pod kolejí 5
123,989	124,003	337,000	0,500	168,500	ZKPP podchod, plocha pro koleje č. 1; 2; 7; 9; 11
123,989	124,003	70,000	0,500	35,000	ZKPP podchod, odkop pro mezerovitý beton pod kolejí 5
124,311	124,35	640,000	0,500	320,000	ZKPP most ev. km 124.361, plocha pro koleje 4; 1; 5; 7; 11; 101a, část pro odvodňovací desku mostu součástí výkopu mostu
124,359	124,384	480,000	0,500	240,000	ZKPP most ev. km 124.361, plocha pro koleje 4; 1; 5; 7; depo; 101a, část pro odvodňovací desku mostu součástí výkopu mostu
Celkem				**1146,265**	

Poznámka: plochy odečteny z výkresové dokumentace, staničení vztaženo ke koleji č. 1

Zřízení ZKPP z DK 0/90

Umístění		Plocha zřízení (m2) DK	Vrstva (m)	Objem DK 0/90 (m3)	Poznámka
od km	do km				
123,336	123,348	59,660	0,500	29,830	ZKPP most ev. km 123.362, část konstrukce ZKPP (tl. 0.5m) na desce mostu, proměnná tloušťka vrstvy
123,363	123,376	65,000	0,500	32,500	ZKPP most ev. km 123.362, 100% odkopu součástí odkopů pro opěrné zdi a mostu
123,444	123,453	60,500	0,500	30,250	ZKPP most ev. 123.463
123,476	123,503	187,000	0,500	93,500	ZKPP most ev. 123.463
123,571	123,587	81,200	0,500	40,600	ZKPP přejezd P3182
123,969	123,983	337,000	0,500	168,500	ZKPP podchod, plocha pro koleje č. 1; 2; 7; 9; 11
123,989	124,003	337,000	0,500	168,500	ZKPP podchod, plocha pro koleje č. 1; 2; 7; 9; 11
124,311	124,35	850,000	0,500	425,000	ZKPP most ev. km 124.361, plocha pro koleje 4; 1; 5; 7; 11; 101a, část konstrukce ZKPP (tl. 0.5m) na desce mostu, proměnná tloušťka vrstvy
124,359	124,384	691,000	0,500	345,500	ZKPP most ev. km 124.361, plocha pro koleje 4; 1; 5; 7; depo; 101a, část konstrukce ZKPP (tl. 0.5m) na desce mostu, proměnná tloušťka vrstvy
Celkem		**2668,360**		**1400,889**	Separační geotextilie 300 g/m2 (odpočet ploch ležících na desce mostu)-kubatury dle výkazu výměr

Poznámka: plochy odečteny z výkresové dokumentace, konstrukční vrstva započítána v tabulce č. 1 (ZŘÍZENÍ KONSTRUKČNÍ VRSTVY TĚLESA ŽELEZNIČNÍHO SPODKU ZE ŠTĚRKODRTI NOVÉ)
staničení vztaženo ke koleji č. 1

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - kolej, bilance svrškového materiálu

Tabulka č. 3

Název stavby: *Rekonstrukce žst. Turnov*

Kolej	Staničení				Délka úseku	Kolejnice						Pražce												Bezstyková kolej		Počet řezů
						typ	délka koleje				určení	typ	SB8		SB6		SB5		PB2		dřevo		rozdělení	určení			
číslo	bod	od	bod	do			S49	R65	T	A			délka	počet	délka	počet	délka	počet	délka	počet	délka	počet			zrušení	délka	
[#]	-	[km]	-	[km]	[m]	-	[m]	[m]	[m]		-	-	[m]	[ks]	[m]	[ks]	[m]	[ks]	[m]	[ks]	[m]	[ks]	-	-	-	[m]	[ks]
1	KV16	123,778 000	KV33	124,230 000	294,500	S49	294,500	-	-	-	R	SB8	377,398	633	-	-	-	-	-	-	-	-		U	ano	294,500	24
					137,000	S49	137,000	-	-	-	X	SB8	51,274	86	-	-	-	-	-	-	-	-		X	ano	137,000	14
					8,500	T	-	-	8,500	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	5,962	10		U	ano	8,500	2
							-	-	-	-		dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	5,366	9		X		-	-
1A	KV1	123,501 000	ZV3	123,519 000	19,000	S49	19,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000	4		U	ne	-	2
							-	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	16,000	22		X	ne	-	-
1B	KV7	123,603 000	ZV13	123,668 000	54,500	S49	54,500	-	-	-	X	SB6	-	-	10,604	17	-	-	-	-	-	-		U	ne	-	6
					8,500	S49	8,500	-	-	-	R	SB6	-	-	51,149	82	-	-	-	-	-	-		X	ne	-	2
							-	-	-	-		SB8	1,248	2	-	-	-	-	-	-	-	-		U		-	-
1C	KV15	123,734 000	ZV16	123,745 000	5,000	S49	5,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	5,688	7		U	ano	5,000	2
					8,000	S49	8,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	7,313	9		X	ano	8,000	2
1D	ZV33	124,252 000	KV41	124,302 000	31,000	S49	31,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	46,000	71		X	ano	31,000	4
					15,000	S49	15,000	-	-	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ano	15,000	2
1E	ZV41	124,335 000	ZV43	124,341 000	6,000	S49	6,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	6,000	10		X	ne	-	2
1F	KV43	124,374 000	KV59	124,543 000	126,000	S49	126,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	171,000	260		X	ano	126,000	12
					45,000	S49	45,000	-	-	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ano	45,000	6
1X	KV1	123,501 000	ZV2	123,508 000	8,000	S49	8,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	8,000	9		X	ne	-	2
2	KV16	123,778 000	ZV34	124,259 000	213,000	S49	213,000	-	-	-	R	SB8	388,558	635	-	-	-	-	-	-	-	-		U	ano	213,000	18
					260,000	S49	260,000	-	-	-	X	SB8	73,428	120	-	-	-	-	-	-	-	-		X	ano	260,000	26
							-	-	-	-		dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	11,014	18		X		-	-
2X	KV2	123,541 000	KV18	123,781 000	50,000	S49	50,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	1,412	2		U	ne	-	4
					36,000	S49	36,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	267,588	379		X	ne	-	4
					16,000	T	-	-	16,000	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	2
					167,000	R65	-	167,000	-	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	18
3A	KV15	123,734 000	kusá	123,953 000	142,000	T	-	-	142,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	217,000	345		X	ne	-	16
					7,000	S49	7,000	-	-	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	2
					68,000	S49	68,000	-	-	-	R		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	6
3B	KV33	124,169 000	kusá	124,229 000	16,000	A	-	-	-	16,000	X	SB8	28,830	43	-	-	-	-	-	-	-	-		X	ne	-	2
					31,000	S49	31,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	30,170	45		X	ne	-	4
					12,000	T	-	-	12,000	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	2
3X	KV3	123,549 000	ZV4	123,555 000	2,500	T	-	-	2,500	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	5,000	14		X	ne	-	2
					2,500	S49	2,500	-	-	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	2
4A	KV9	123,630 000	kusá	123,861 000	15,000	T	-	-	15,000	-	R	SB5	-	-	-	-	13,714	21	-	-	-	-		R	ne	-	2
					137,000	T	-	-	137,000	-	X	SB5	-	-	-	-	118,857	182	-	-	-	-		X	ne	-	14
					42,000	S49	42,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	0,653	1		U	ne	-	4
					30,000	S49	30,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	90,776	139		X	ne	-	4
4B	KV40	124,081 000	kusá	124,308 000	24,000	T	-	-	24,000	-	X	SB5	-	-	-	-	12,343	18	-	-	-	-		X	ne	-	4
							-	-	-	-		dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	11,657	17		X	ne	-	-
5	KV13	123,701 000	KV31	124,182 000	351,000	S49	351,000	-	-	-	R	SB8	254,742	388	-	-	-	-	-	-	-	-		U	ano	351,000	30
					125,000	S49	125,000	-	-	-	X	SB8	43,989	67	-	-	-	-	-	-	-	-		X	ano	125,000	14
							-	-	-	-		SB6	-	-	89,291	136	-	-	-	-	-	-		U		-	-
							-	-	-	-		dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	87,978	134		X		-	-
5X	KV5	123,576 000	ZV8	123,589 000	13,000	S49	13,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	13,000	20		X	ne	-	2
6A	KV11	123,653 000	kusá	123,750 000	95,000	T	-	-	95,000	-	X	SB6	-	-	94,258	127	-	-	-	-	-	-		X	ne	-	10
							-	-	-	-		dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	0,742	1		X		-	-
7	KV14	123,721 000	KV31	124,182 000	295,000	S49	295,000	-	-	-	R	SB8	326,686	495	-	-	-	-	-	-	-	-		U	ano	295,000	24
					150,000	S49	150,000	-	-	-	X	SB8	110,215	167	-	-	-	-	-	-	-	-		X	ano	150,000	16
					15,000	T	-	-	15,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	23,099	35		X	ano	15,000	2
7X	KV7	123,603 000	ZV9	123,607 000	3,000	T	-	-	3,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	3,000	5		X	ne	-	2
8A	KV11	123,653 000	kusá	123,681 000	35,000	T	-	-	35,000	-	X	SB6	-	-	32,614	41	-	-	-	-	-	-		X	ne	-	4
							-	-	-	-		dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	2,386	3		X		-	-
9A	KV14	123,721 000	kusá	123,836 000	96,000	T	-	-	96,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	120,000	181		X	ne	-	10
					24,000	S49	24,000	-	-	-	R		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	2
11	KV12	123,688 000	KV37	124,275 000	30,000	T	-	-	30,000	-	X	SB8	423,306	622	-	-	-	-	-	-	-	-		U	ano	30,000	4
					438,000	S49	438,000	-	-	-	R	SB8	80,306	118	-	-	-	-	-	-	-	-		X	ano	438,000	36
					120,000	S49	120,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	28,583	42		X	ano	120,000	12
												SB8	55,806	82	-	-	-	-	-	-	-	-		R		-	-
13	KV10	123,655 000	KV37	124,275 000	230,000	T	-	-	230,000	-	X	SB8	45,081	72	-	-	-	-	-	-	-	-		U	ano	230,000	24
					270,000	S49	270,000	-	-	-	R	SB8	21,914	35	-	-	-	-	-	-	-	-		X	ano	270,000	22
					128,000	S49	128,000	-	-	-	X	SB5	-	-	-	-	197,228	315	-	-	-	-		U	ano	128,000	14

							-	-	-	-		SB5	-	-	-	-	40,698	65	-	-	-	-		X		-	-
												SB5	-	-	-	-	298,660	477	-	-	-	-		R		-	-
							-	-	-	-		dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	24,419	39		X		-	-
15	KV8	123,622 000	KV39	124,284 000	573,000	T	-	-	573,000	-	X	SB5	-	-	-	-	388,928	586	-	-	-	-		U	ano	573,000	58
					76,500	S49	76,500	-	-	-	R	SB5	-	-	-	-	249,551	376	-	-	-	-		X	ano	76,500	8
					21,500	S49	21,500	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	32,521	49		X	ano	21,500	4
17	KV4	123,588 000	KV39	124,284 000	655,000	T	-	-	655,000	-	X	SB5	-	-	-	-	137,764	208	-	-	-	-		U	ano	655,000	66
					16,000	S49	16,000	-	-	-	R	SB5	-	-	-	-	552,380	834	-	-	-	-		X	ano	16,000	2
					41,000	S49	41,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	21,857	33		X	ano	41,000	6
19	KV4	123,588 000	KV35	124,242 000	644,000	T	-	-	644,000	-	X	SB5	-	-	-	-	228,397	332	-	-	-	-		U	ano	644,000	66
					31,500	S49	31,500	-	-	-	R	SB5	-	-	-	-	425,149	618	-	-	-	-		X	ano	31,500	4
					3,500	S49	3,500	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	25,454	37		X	ano	3,500	2
21	KV2	123,541 000	KV32	124,195 000	635,500	T	-	-	635,500	-	X	SB5	-	-	-	-	203,551	310	-	-	-	-		U	ano	635,500	64
					13,500	S49	13,500	-	-	-	X	SB5	-	-	-	-	450,438	686	-	-	-	-		X	ano	13,500	2
					26,000	S49	26,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	21,012	32		X	ano	26,000	4
23	ZV18	123,808 000	KV30	124,147 000	94,000	T	-	-	94,000	-	X	SB5	-	-	-	-	323,766	499	-	-	-	-		X	ano	94,000	10
					279,500	S49	279,500	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	64,234	99		X	ano	279,500	28
					14,500	S49	14,500	-	-	-	R		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ano	14,500	2
25	KV28	123,931 000	kusá	124,096 000	163,000	T	-	-	163,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	163,000	229		X	ne	-	18
27	KV28	123,931 000	kusá	124,096 000	163,000	T	-	-	163,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	163,000	230		X	ne	-	18
28X	ZV28	124,123 000	KV30	124,147 000	24,000	T	-	-	24,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	24,000	36		X	ne	-	4
30X	ZV30	124,180 000	KV32	124,195 000	13,000	S49	13,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	13,000	17		X	ne	-	2
31X	ZV31	124,215 000	KV49	124,383 000	135,000	S49	135,000	-	-	-	R	SB8	91,392	136	-	-	-	-	-	-	-	-		U	ne	-	12
					33,000	S49	33,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	8,064	12		X	ne	-	4
												SB8	68,544	102	-	-	-	-	-	-	-	-		X		-	-
32X	ZV32	124,222 000	KV35	124,243 000	21,000	T	-	-	21,000	-	X	SB5	-	-	-	-	2,032	3	-	-	-	-		U	ne	-	4
							-	-	-	-		SB5	-	-	-	-	15,581	23	-	-	-	-		R		-	-
							-	-	-	-		SB5	-	-	-	-	3,387	5	-	-	-	-		X		-	-
34X	KV34	124,292 000	KV41	124,302 000	5,000	S49	5,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	10,000	8		X		-	2
					5,000	S49	5,000	-	-	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	2
34Y	KV34	124,292 000	KV46	124,333 000	35,000	S49	35,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	41,000	55		X	ne	-	4
					6,000	S49	6,000	-	-	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	2
36X	ZV36	124,297 000	ZV45	124,349 000	53,000	S49	53,000	-	-	-	X	SB6	-	-	19,603	27	-	-	-	-	-	-		X	ne	-	6
							-	-	-	-		SB5	-	-	-	-	20,329	28	-	-	-	-		U		-	-
							-	-	-	-		SB5	-	-	-	-	10,164	14	-	-	-	-		X		-	-
							-	-	-	-		dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	2,904	4		X		-	-
37X	ZV37	124,308 000	KV42	124,317 000	8,000	S49	8,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	8,000	9		X	ne	-	2
42X	ZV42	124,344 000	ZV44	124,349 000	7,000	S49	7,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	7,000	10		X	ne	-	2
43X	KV43	124,374 000	KV49	124,383 000	8,500	S49	8,500	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	10,000	13		X	ne	-	2
					1,500	S49	1,500	-	-	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	2
48X	ZV48	124,413 000	ZV52	124,422 000	10,000	S49	10,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	10,000	16		X	ne	-	2
49X	ZV49	124,416 000	KV57	124,459 000	27,000	S49	27,000	-	-	-	R	SB8	32,825	47	-	-	-	-	-	-	-	-		U	ne	-	4
					17,000	S49	17,000	-	-	-	X	SB8	0,698	1	-	-	-	-	-	-	-	-		X	ne	-	2
												dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	10,476	15		X		-	-
52X	KV52	124,449 000	KV57	124,459 000	5,500	S49	5,500	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	11,000	6		X	ne	-	2
					5,500	S49	5,500	-	-	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	2
57X	ZV57	124,486 000	ZV58	124,492 000	7,000	S49	7,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	7,000	11		X	ano	7,000	2
58X	KV58	124,525 000	KV59	124,543 000	14,000	S49	14,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	19,000	18		X	ne	-	2
					5,000	S49	5,000	-	-	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	2
1	ZÚ	123,305 000	ZV1	123,459 000	114,500	S49	114,500	-	-	-	R	SB8	126,000	207	-	-	-	-	-	-	-	-		U	ano	114,500	10
					39,500	S49	39,500	-	-	-	X	SB8	27,391	45	-	-	-	-	-	-	-	-		X	ano	39,500	4
							-	-	-	-		dřevo	-		-	-	-	-	-	-	0,609	1		X		-	-
1	ZV59	124,577 000	KÚ	124,655 000	33,000	S49	33,000	-	-	-	R	SB8	65,813	108	-	-	-	-	-	-	-	-		X	ano	33,000	4
					45,000	S49	45,000	-	-	-	X	SB8	10,969	18	-	-	-	-	-	-	-	-		U	ano	45,000	6
							-	-	-	-		dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	0,609	1		X		-	-
												dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	0,609	1		U		-	-
1HK	ZÚ	28,770 000	KV18	29,014 000	96,000	S49	96,000	-	-	-	R	SB5	-	-	-	-	226,571	325	-	-	-	-		X	ano	96,000	8
					145,000	S49	145,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	17,429	25		X	ano	145,000	16
					3,000	T	-	-	3,000	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ano	3,000	2
1PHA	ZU	103,040 000	KV58	103,654 000	582,500	S49	582,500	-	-	-	R	SB8	585,840	957	-	-	-	-	-	-	-	-		U	ano	582,500	48
					28,000	S49	28,000	-	-	-	X	SB8	27,547	45	-	-	-	-	-	-	-	-		U	ano	28,000	4
					3,500	T	-	-	3,500	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	0,612	1		X	ano	3,500	2
47X	KV47	124,420 000	KV56	124,461 000	45,000	T	-	-	45,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	4,426	6		U	ne	-	6
												dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	5,902	8		X		-	-
												SB6	-	-	11,066	15	-	-	-	-	-	-		U		-	-
												SB6	-	-	22,131	30	-	-	-	-	-	-		X		-	-
												SB8	1,475	2	-	-	-	-	-	-	-	-		U		-	-
33b	KV100	124,227 000	KV56	124,461 000	155,000	S49	155,000	-	-	-	R	SB8	216,401	352	-	-	-	-	-	-	-	-		U	ano	155,000	14

					78,000	S49	78,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	16,599	27		X	ano	78,000	8
100X	KV100	124,227 000	KV36	124,270 000	44,000	T	-	-	44,000	-	X	SB6	-	-	20,881	28	-	-	-	-	-	-		U	ne	-	6
							-	-	-	-		SB6	-	-	15,661	21	-	-	-	-	-	-		X		-	-
							-	-	-	-		dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	4,475	6		U		-	-
							-	-	-	-		dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	2,983	4		X		-	-
46X	ZV46	124,358 000	ZV55	124,435 000	67,000	S49	67,000	-	-	-	R	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	77,000	124		X	ne	-	6
					10,000	S49	10,000	-	-	-	X		-	-	-	-	-	-	-	-	-	-			ne	-	2
RFP	KV55	124,462 000	vlečka	124,487 000	25,000	T	-	-	25,000	-	X	SB5	-	-	-	-	5,263	8	-	-	-	-		X	ne	-	4
												dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	19,737	30		X		-	-
2a	KV55	124,462 000	KÚ	124,850 000	51,820	T	-	-	51,820	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	51,820	85		X	ne	-	6
11a	KV52	-	kusá	-	275,000	T	-	-	275,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	275,000	405		X	ne	-	28
	KV47	-	ZV50	-	7,000	S49	7,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	7,000	11		X	ne	-	2
37	kusá	123,809 000	KV103	124,143 000	318,000	T	-	-	318,000	-	X	SB5	-	-	-	-	305,864	453	-	-	-	-		U	ano	318,000	32
					25,000	S49	25,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	37,136	55		X	ano	25,000	4
35	kusá	123,789 000	KV101	124,168 000	360,000	T	-	-	360,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	25,667	38		X	ano	360,000	36
					25,000	S49	25,000	-	-	-	X	SB5	-	-	-	-	359,333	532	-	-	-	-		U	ano	25,000	4
33	kusá	123,702 000	KV102	124,166 000	128,000	T	-	-	128,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	128,000	191		X	ano	128,000	14
31	kusá	123,704 000	KV104	124,141 000	99,000	T	-	-	99,000	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	9,429	14		X	ano	99,000	10
							-	-	-	-		SB5	-	-	-	-	89,571	133	-	-	-	-		U		-	-
29	kusá	123,729 000	KV104	124,141 000	98,000	S49	98,000	-	-	-	X	dřevo	-	-	-	-	-	-	-	-	49,333	74		X	ano	98,000	10
							-	-	-	-		SB5	-	-	-	-	48,667	73	-	-	-	-		X		-	-
CELKEM					**11 252,820**		**5 884,000**	**167,000**	**5 185,820**	**16,000**			**3 537,675**	**5 585**	**367,257**	**524**	**4 728,186**	**7 124**	**0,000**	**0**	**2 619,702**	**3 877**				**8 803,000**	**1172**
Hmotnost [t]							0,049	0,065	0,050	0,044				0,270		0,272		0,265		0,260		0,085					
Přeprava hmot [t]							**581,692**	**21,703**	**518,478**	**1,419**				**1 507,950**		**142,528**		**1 887,860**		**0,000**		**324,545**					

CELKEM (určení X)			**2 173,500**	**167,000**	**5 170,820**	**16,000**			**572,402**	**892**	**235,415**	**328**	**0,000**	**3 703**	**0,000**	**0**	**2 593,477**	**3 840**			**Řezy plamenem**	**832**
Hmotnost [t] (určení X)			0,049	0,065	0,050	0,044				0,270		0,272		0,265		0,260		0,085			**Řezy pilou**	**340**
Přeprava hmot [t] (určení X)			**214,872**	**21,703**	**516,979**	**1,419**				**240,840**		**89,216**		**981,295**		**0,000**		**321,400**			**Celkem**	**1172,000**

U/R	**4693,000**	**196,000**	**3421,000**	**0,000**	**37,000**

Pozn.: Určení kolejnic a pražců je dáno výkazem kategorizovaného materiálu kolejí.
V případě, že pražce nebylo možné kategorizovat, byly pražce zahrnuty do kategorie "X"

VÝMĚNA SPOJITÁ PRAŽCŮ BETONOVÝCH PODKLADNICOVÝCH REGENEROVANÝCH, UPEVNĚNÍ TUHÉ

kolej č. 4a - výměna dřevěných pražců za betonové SB5 (z výzisku), dodávka upevňovadel a kolejiva dle TZ	**93,000 ks**	
Množství odpadu 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ	**7,905 t**	

DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM

Množství demontovaného kolejového roštu na betonových pražcích:	**8633,118 m**	

DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM

Množství demontovaného kolejového roštu na betonových pražcích:	**2619,70 m**	

Přeprava hmot:

BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH - DOPRAVA

kolejnice určené předkagorizací k likvidaci (šrot), přeprava do kovošrotu Turnov (3 km)	754,973 t	3,000 km	2265 tkm
drobné kolejivo a upevňovadla z dřevěných pražců určené předkagorizací k likvidaci (šrot), přeprava do kovošrotu Turnov (3 km)	89,606 t	3,000 km	269 tkm
drobné kolejivo a upevňovadla z betonových pražců určené předkagorizací k likvidaci (šrot), přeprava do kovošrotu Turnov (3 km)	108,306 t	3,000 km	325 tkm
Celkem	**952,885 t**		**2859 tkm**

DEMONTÁŽ KOLEJE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) SPRÁVCI

pražce dřevěné určené k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)	3,145 t	25,000 km	79 tkm
drobné kolejivo a upevňovadla určená k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)	0,814 t	25,000 km	20 tkm
kolejový materiál (kolejnice) určené k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)	81,030 t	25,000 km	2026 tkm
Celkem	**84,989 t**		**2125 tkm**

DEMONTÁŽ KOLEJE NA BETONOVÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) SPRÁVCI

pražce betonové určené k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)	2027,997 t	25,000 km	50700 tkm
drobné kolejivo a upevňovadla určená k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)	166,606 t	25,000 km	4165 tkm
kolejový materiál (kolejnice) určené k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)	287,289 t	25,000 km	7182 tkm
Celkem	**2481,892 t**		**62047 tkm**

POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ VČETNĚ DOPRAVY *)

Odvoz pražců z koleje určených k likvidaci (skládka)	**321,400 t**
Odvoz pražců z koleje určených k likvidaci (skládka) - z výměny pražců v koleji č. 4a	**7,905 t**
Odvoz volně ložených pražců ve stanici (odhadované množství 140 ks)	**12,000 t**
Celkem	**341,305 t**

POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEKONTAMINOVANÝCH - 17 01 01 ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE BETONOVÉ VČETNĚ DOPRAVY

Odvoz pražců z koleje určených k likvidaci (recyklační středisko)	**1311,351 t**

Bilance svrškového materiálu (předání správci / skládka / recyklace / zpětné využití):

Celkem kolejnice - šrot (výkup)	**15054,640 m**	**754,973 t**	výkup - Turnov	
Celkem kolejnice k regeneraci - předání správci	**7451,00 m**	**368,320 t**	převoz - ŽST Mladějov (81.03t na dřevěných pražcích, 287.289t na betonových pražcích)	
				Předpoklad drobné kolejivo a upevňovadla průměrně 22kg/ 1ks pražce (šrot - výkup)
Celkem pražce betonové - recyklační linka	**4923 ks**	**1311,35 t**	odvoz recyklační středisko	**108,31 t**
Celkem pražce betonové - zpětné využití	**737 ks**	**198,99 t**	využití výzisku do kolejí série 100, vlečka RFP + výměna pražců v koleji 4a (644+93)	(316 ks SB5; 421 ks SB8)
Celkem pražce betonové - předání správci	**7573 ks**	**2028,00 t**	převoz - ŽST Mladějov	**166,61 t** (hmotnost upěvňovadel na pražcích - převoz správci)
				Předpoklad drobné kolejivo a upevňovadla průměrně 22kg/ 1ks pražce (šrot - výkup)
Celkem pražce dřevěné - skládka	**4073 ks**	**341,31 t**	odvoz skládka (pražce z koleje X, volně ložené pražce, výměna kolejnic kolej č. 4a)	**89,61 t**
Celkem pražce dřevěné - předání správci	**37 ks**	**3,14 t**	převoz - ŽST Mladějov	**0,81 t** (hmotnost upěvňovadel na pražcích - převoz správci)
Celkem pražce dřevěné výhyby- skládka	**2161 ks**	**230,258 t**	odvoz skládka	
Celkem pražce dřevěné výhybky - předání správci	**335 ks**	**36,79 t**	převoz - ŽST Mladějov	
Celkem pražce dřevěné - skládka		**571,563 t**	odvoz skládka	
Celkem pražce dřevěné - správce		**39,934** t	převoz - ŽST Mladějov	
Výhybky - šrot (výkup)	**15 ks**	**154,658 t**	výkup - Turnov 3km	
Výhybky - předání správci	**33 ks**	**347,745 t**	převoz - ŽST Mladějov 25 km	
Pražcové kotvy	**169 ks**	**1,690 t**	výkup - Turnov 3km	
Demontované kolejnice - náhrada IS Příšovice	**50 m**	**2,450 t**	výkup - Turnov 3km	

Celkem šrot (kolejnice + drobné kolejivo a upevňovadla, ocelové části výhybek, pr. kotvy) - výkup	**1111,715 t**
Celkem ocelové části (výhybky, kolejnice, drobné kolejivo a upevňovadla) - předání správci	**883,485 t**

Poznámka:
Podrobnější nakládání s vyzískaným materiálem dle předkategorizace vyzískaného materiálu
Pražce předávané správci zůstanou okované
Pražce na recyklační linku či skládku budou demontovány do součástí
Drobné kolejivo a upevňovadla se uvažuji předat správci či odvést do výkupu dle stavu pražců na kterých jsou umístěny
Výhybky určené k vyřazení dle předkategorizace budou rozebrány do součástí a odvezeny do výkupu
Výhybky určené k regeneraci nebo užité, budou předány správci. Z výhybek nebudou demontována upevňovadla
Část materiálu určená k předání správci bude použita v rámci provizorních stavů, po demontáži z provizorního stavu bude materiál předán správci.

Demontáž zařízení: zarážedla, výkolejky, přechody, zídky, šachty, ostatní objekty

Tabulka č. 4

Název stavby: ***Rekonstrukce žst. Turnov***

Kolej/umístění	Typ prvku	Základní časti	Délka	Počet	Objem	Hmotnost	Hmotnost-celkem
-	-	-	[m]	[ks]	[m^3]	[t]	[t]
4a, 3a, 3b, 9a, 8b, 8a, 35, 37, 11a	Zarážedlo kolejnicové	Opěrný rám z kolejnice S49	8,618	2		0,852	7,668
		Šrouby M16 (60 odhad)		48		0,006	0,051
		Uhelník 110 x 110 x 10-160	0,160	16		0,042	0,382
		Šrouby M24 (120 odhad)		20		0,010	0,088
		Vrtule S2		48		0,026	0,238
		Nárazníkový trámec 2400 x 300 x 150		1	0,108	0,091	0,818
		Uhelník 110 x 110 x 10-300	0,300	2		0,010	0,090
		Nárazník	0,620	2		0,120	1,080
		Dřevěné pražce		5	0,101	0,425	4,165
		Betonový pražec		1	0,104	0,270	2,430
		Výztuž		2		0,538	1,076
8b	Zarážedlo pražcové	Dřevěný pražec	2,6	1	0,101	0,085	0,085
		Kovová část					0,020
	Výkolejka			3			0,090
	LIS			23		0,195	4,485

3X,21,2X, vyh. 101,102	Přechod	Betonový panel	-	1	6	0,1	0,25	1,500
		dřevěná část	kolejnice/panel	1	12	0,015	0,01275	0,153
			podložka	1,4	12	0,014	0,0119	0,143
			dřev.klin	0,5	12	0,0075	0,006375	0,077
6A,4A,21	Přechod	Strail	panel	1,2	3	0,252	0,3528	1,058
			dřev.klin	0,5	6	0,0075	0,006375	0,038
1B,17,19, 2X	Přechod	Betonový panel	-	1,7	4	0,357	0,8925	3,570
			oceľový klin	0,5	8	0,00075	0,006	0,048
výh. 10	Přechod	Dřevený přechod		1,3	2	0,1432	-	0,122
St. 4-výh. 47	Přechod	Dřevený přechod		1,3	3	0,25	-	0,213
		Betonové panely		1-1,7	13	1,65	-	4,125
6B,8B	Přechod	Betonové panely		53	36	10,8756	-	27,189
		Dřevený pražec medzi		53	21	2,121	-	1,785

Výh.15/4A	Betonová zídka			5	1	0,96	-	2,400
1/3A	Betonová zídka			6	2	2,88		7,200
	Šachta-odvodnění	Betonová šachta DN 1000			19	1,12125	2,803125	53,259
		Oceľový poklop			19	0,03724	0,03724	0,708
		Potrubí mezi šachtama		500			0,15	75,000

Demolice a demontáže ostatních zařízení :

Stávající betonové základy - předpoklad			15	33	33,000
Stávajíc betonové dílce viditelné, stávající betonová suť - předpoklad			30	66	66,000
Demolice podzemních objektů, popelová jáma - předpoklad			18	39,6	39,600
Demolice zatrubnění u přejezdu P3182 - předpoklad			1,5	3,3	3,300
Odbourání části stávající zídky u OZ1 - předpoklad			1	2,2	2,200
Objem mezerovitého betonu (provizorní pažení u mostu ev. km 124.361)			13,2	29,04	29,040

Celkem - ocelové prvky	16,024
Celkem - betonové prvky	349,813
Celkem - dřevené prvky	7,598
Celkem - pryže	1,0584

Z toho:			
Svršek	**38,814**	**t**	
Spodek	**310,999**	**t**	141.363m3

DEMONTÁŽ STÁVAJÍCÍHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - výhybkové konstrukce

Tabulka č. 5

Název stavby:

Číslo		Staničení	Tvar výhybky						Rozvinutá délka				Pražce					Objem štěrkového lože N	Objem štěrkového lože O	Hmotnost výhybky celkem	Hmotnost výhybky ocel	Určení pražců	Počet námezních ků	Poznámka
									celkem	délka			počet	délka			hmotnost							
Výhybka	Kolej		druh	svršek	úhel	poloměr	doplňující informace	pražec		beton	dřevo	ocel		beton	dřevo	ocel								
[#]	[#]	[km]	-	-	-	[m]	-		[m]	[m]	[m]	[m]	[ks]	[m]	[m]	[m]	[t]	[m³]	[m³]	[t]	[t]	-	[ks]	-
1		123,459 000	J	S49	1:12	500	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	62,390	-	62,390	-	9	-	32,40	-	1,059	15,000	67,000		13,243	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	67		196,90		6,437					X	-	
2		123,508 000	J	S49	1:9	300	P-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	62		202,40		6,617	15,000	55,000		10,723	X	1	Předání správci
3		123,519 000	J	T	6°		I-P-p-HZ-d-RT-ZP-N	dřevo	48,200	-	48,200	-	-		-		0,000	15,000	49,000		9,263	U	1	Šrot
								dřevo		-	0,000	-	52		171,10		5,594					X	-	
4		123,555 000	J	S49	1:9	300	L-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	58		184,40		6,028	15,000	55,000		10,723	X	1	Předání správci
5		123,549 000	J	S49	1:9	190	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	43,750	-	43,750	-	-		-		0,000	15,000	47,000		9,263	U	1	Šrot
								dřevo		-	0,000	-	45		147,00		4,806					X	-	
7		123,576 000	J	T	6°		IV-P-p-HZ-d-RT-ZP-N	dřevo	45,200	-	45,200	-	5		16,50		0,539	15,000	49,000		9,263	U	1	Šrot
								dřevo		-	0,000	-	37		122,10		3,992					X	-	
8		123,589 000	J	S49	1:9	300	P-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	-		-		0,000	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	60		195,30		6,385					X	-	
9		123,607 000	J	S49	1:7,5	150	P-p-HZ-d-K-ZP-9	dřevo	35,840	-	35,840	-	38		118,90		3,887	15,000			8,390	X	1	Předání správci
10		123,622 000	J	S49	1:9	300	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	14		47,00		1,537	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	44		145,30		4,750					X	-	
11		123,630 000	J	S49	1:7,5	150	P-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	35,840	-	35,840	-	39		121,50		3,972	15,000			8,390	X	1	Předání správci
12		123,655 000	J	S49	1:9	300	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	24		78,30		2,560	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	34		114,00		3,727					X	-	
13		123,668 000	Obl-j	S49	1:9	300 (4213/280)	P-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	8		26,10		0,853	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	53		171,80		5,617					X	-	
14		123,688 000	Obl-j	S49	1:9	300 (4213/280)	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	28		96,20		3,145	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	32		105,10		3,436					X	-	
15		123,701 000	Obl-j	S49	1:9	300 (4213/280)	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	3		10,60		0,347	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	57		190,70		6,234					X	-	
16		123,745 000	J	S49	1:9	300	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	15		42,30		1,383	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	44		146,60		4,793					X	-	
18		123,808 000	J	S49	1:9	190	L-l-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	43,750	-	43,750	-	48		152,90		4,999	15,000	47,000		9,263	X	1	Šrot
28		124,123 000	J	A	6°		L-II-p-HZ-oc	ocel	45,700	-	-	45,700	40			134,00		15,000			9,263	X	1	Šrot
30		124,180 000	J	S49	1:9	300	L-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	58		186,30		6,091	15,000	55,000		10,723	X	1	Předání správci
31		124,215 000	J	S49	1:9	300	L-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	58		186,30		6,091	15,000	55,000		10,723	R	1	Předání správci
32		124,222 000	J	S49	1:9	190	L-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	43,750	-	43,750	-	8		28,10		0,919	15,000	47,000		9,263	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	37		117,00		3,825					X		
33		124,257 000	J	T	6°		I-P-p-HZ-d-RT-ZP-N	dřevo	48,200	-	48,200	-	37		124,00		4,054	15,000	66,000		9,263	X	1	Šrot
								dřevo		-	0,000	-	9		26,10		0,853					U	-	
34		124,259 000	J	S49	1:9	300	L-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	29		101,80		3,328	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	32		98,00		3,204					X	-	
35		124,270 000	J	T	6°		II-L-l-HZ-d-RT-ZP-N	dřevo	45,700	-	45,700	-	6		19,10		0,624	15,000	66,000		9,263	U	1	Šrot
								dřevo		-	0,000	-	37		123,50		4,038					X	-	
36		124,297 000	J	T	6°		IV-P-p-HZ-d-RT-ZP-U	dřevo	45,200	-	45,200	-	-		-		0,000	15,000	66,000		9,263	U	1	Šrot
								dřevo		-	0,000	-	44		145,10		4,744					X	-	
37		124,308 000	J	S49	1:9	300	P-l-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	49,850	-	49,850	-	-		-		0,000	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	64		211,40		6,911					X	-	
38		124,308 000	J	S49	1:9	190	L-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	43,750	-	43,750	-	44		142,50		4,659	15,000			9,263	X	1	Předání správci
39		124,317 000	Obl-o	S49	1:9	300 (5600/317)	P-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	49,850	-	49,850	-	-		-		0,000	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	61		203,60		6,656					X	-	
40		124,333 000	Obl-o	S49	1:7,5	190 (438/336)	L-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	37,830	-	37,830	-	44		149,00		4,871	15,000	41,000		9,869	X	1	Předání správci
41		124,335 000	J	S49	1:9	300	L-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	14		46,90		1,533	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	48		155,50		5,084					X	-	
42		124,344 000	J	S49	1:9	190	P-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	43,750	-	43,750	-	-		-		0,000	15,000	47,000		9,263	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	47		154,10		5,038					X	-	
43		124,341 000	J	S49	1:9	300	L-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	14		49,20		1,608	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	49		157,70		5,156					X	-	
44		124,349 000	J	S49	1:9	190	L-p-HZ-d-K-komb-U	dřevo	31,830	-	31,830	-	-		-		0,000	15,000	47,000		9,263	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	35		104,20		3,407					X	-	
45		124,349 000	Obl-o	S49	1:9	190 (1269/223)	P-l-HZ-d-K- -komb-U	dřevo	31,830	-	31,830	-	-		-		0,000	15,000	47,000		9,263	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	37		110,70		3,619					X	-	
46		124,358 000	J	S49	1:7,5	190	L-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	37,830	-	37,830	-	46		147,60		4,825	15,000	41,000		9,869	X	1	Předání správci
47A		124,403 000	C	S49	1:9	190	l-HZ-d-K-ZP-komb-N	dřevo	48,620	-	48,620	-	26		97,21		3,178	15,000	83,000		18,526	U	2	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	23		87,00		2,844					X	-	
48		124,413 000	J	S49	1:9	190	P-l-HZ-d-K-komb-U	dřevo	31,830	-	31,830	-	-		-		0,000	15,000	47,000		9,263	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	36		107,30		3,508					X	-	
49		124,416 000	J	S49	1:9	300	L-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	26		93,10		3,044	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	38		118,30		3,868					X	-	

52		124,422 000	J	S49	1:9	190	P-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	43,750	-	43,750	-	-		-		0,000	15,000	47,000		9,263	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	53		179,20		5,858					X	-	
55		124,435 000	J	A	6°		P-p-HZ-oc-RT-ZP-N	ocel	48,700	-	-	48,700	40			134,00		15,000	55,000		9,263	X	1	Šrot
56		124,494 000	J	S49	1:9	300	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	49,850	-	49,850	-	57		183,80		6,009	15,000	55,000		10,723	X	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	5		18,60		0,608					U		
57		124,486 000	Obl-o	S49	1:9	190 (3500/201)	P-l-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	43,750	-	43,750	-	-		-		0,000	15,000	47,000		9,263	U	1	Šrot
								dřevo		-	0,000	-	47		154,10		5,038					X	-	
58		124,492 000	Obl-o	S49	1:9	300 (797/481)	P-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	49,850	-	49,850	-	-		-		0,000	15,000	55,000		10,723	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	61		199,80		6,532					X	-	
59		124,577 000	J	S49	1:11	300	P-l-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	53,610	-	53,610	-	14		40,70		1,331	15,000	67,000		10,880	U	1	Předání správci
								dřevo		-	0,000	-	51		175,00		5,721					X	-	
901		124,381 000	DKS	S49	1:9		N-d-K-ZP-4.75-U	dřevo	86,290	-	86,290	-	84		274,80		8,984	15,000	95,000		23,158	X	2	Šrot
100		124,210 000	C	S49	1:9	190	l-HZ-K-DZP	dřevo	60,540	-	60,540	-	48		187,60		6,133	30,000	110,000			X	2	Regenerece - výměna pražců
								dřevo		-	0,000	-	13		45,50		1,488					U		
101		124,193 000	Obl-o	S49	1:7,5	190 (719/258)	P-p-HZ-d-K-ZP-N	dřevo	37,830	-	37,830	-	44		142,20		4,649	56,000	-		9,869	X	1	Šrot
102		124,193 000	J	S49	1:9	190	L-l-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	43,750	-	43,750	-	44		140,70		4,600	62,000	-		9,263	X	1	Šrot
103		124,168 000	J	S49	1:7,5	190	L-p-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	37,830	-	37,830	-	36		114,40		3,740	56,000	-		9,869	X	1	Šrot
								dřevo		-	0,000	-	7		23,30		0,762					U		
104		124,166 000	Obl-o	S49	1:7,5	190 (557/289)	P-l-HZ-d-K-ZP-U	dřevo	37,830	-	37,830	-	49		162,80		5,322	56,000	-		9,869	X	1	Šrot
CELKEM									**2 291,820**	**0,000**	**2 197,420**	**94,400**	**2 576**	**0,00**	**8 168,51**	**268,00**	**267,047**	**920,000**	**2 323,000**				**52**	
Hmotnost [t] / Objemová hmotnost [t*m^{-3}]																		1,800	1,800				0,056	
Přeprava hmot [t]																		**1 656,000**	**4 181,400**	**0,000**	**502,403**		**2,912**	

CELKEM (určení X)		**230,258**

Pozn.: Určení kolejnic a pražců je dáno výkazem kategorizovaného materiálu výhybek.
U výhybek č. 9; 11; 28 a 38 bude odtěženo kolejové lože z výměnové části (15m3), ostatní štěrkové lože bude ponecháno a rozprostřeno (viz výkresová příloha "Situace demontáže")

230,26	**t**	**Pražce skládka**
36,79	**t**	**Pražce správce**

U/R	**348**	**Výhybka předání správci**
X	**155**	**Výhybky šrot - výkup**

2161,00	**ks**	**Pražce dřevěné skládka**
335,00	**ks**	**Pražce dřevěné správce**

DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM

S rozebráním do součástí (výhybky určené jako šrotové)	607,280	m
S demontáží pouze pražců (ocelové části bez demontáže kolejiva) - výhybky určené k předání správci	1529,600	m
Výhybka 100 - demontáž (následná regenerace a výměna pražců)	60,540	m
Celkem	**2197,420**	**m**

Přeprava hmot:
BOURÁNÍ KONSTRUKCÍ KOVOVÝCH - DOPRAVA

kolejový materiál výhybek určený předkagorizací k likvidaci (šrot), přeprava do kovošrotu Turnov (3 km)	**154,658**	**t**	**3,000**	**km**	**464** **tkm**

DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA DŘEVĚNÝCH PRAŽCÍCH - ODVOZ ROZEBRANÝCH SOUČÁSTÍ (Z MÍSTA DEMONTÁŽE NEBO Z MONTÁŽNÍ ZÁKLADNY) SPRÁVCI

pražce dřevěné určené k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)	36,789	t	25,000	km	920 tkm
kolejový materiál určený k předání správci, přeprava do ŽST Madějov / ŽST Turnov (25 km)	347,745	t	25,000	km	8694 tkm
Celkem	**384,534**	**t**			**9613,350** **tkm**

DEMONTÁŽ VÝHYBKOVÉ KONSTRUKCE NA OCELOVÝCH PRAŽCÍCH DO KOLEJOVÝCH POLÍ S ODVOZEM NA MONTÁŽNÍ ZÁKLADNU S NÁSLEDNÝM ROZEBRÁNÍM

S rozebráním do součástí (výhybky určené jako šrotové):	94,400	m
Celkem	**94,400**	**m**

POPLATKY ZA LIKVIDACŮ ODPADŮ NEBEZPEČNÝCH - 17 02 04* ŽELEZNIČNÍ PRAŽCE DŘEVĚNÉ- VČETNĚ DOPRAVY *)
Odvoz pražců z výhybek určených k likvidaci (skládka) **230,258** **t**

ODTĚŽENÍ LOŽE VE VÝHYBKÁCH VE STAVEBNÍ ETAPĚ:

ETAPA	LOŽE NEKONTAMINOVANÉ	LOŽE KONTAMINOVANÉ
0	-	260,000
I	545,00	165,000
II	204,00	60,000
IIIa	110,00	30,000
IIIb	812,00	210,000
IIIc	55,00	15,000
IV	597,00	180,000
V	-	-
CELKEM	**2323,00**	**920,000**

MONTÁŽ NOVÉHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - kolej

Tabulka č. 6

Název stavby:

Kolej	Staničení				Délka úseku	Kolejnice							Pražce									Počet svarů		Bezstyková kolej		Směrová a výšková úprava - následné podbití (zdvih 20 mm)			Broušení kolejnic	
						typ	délka koleje				vyšší třída oceli		typ	B2,6 - N		B2,4 - N		B2,42 - R		rozdělení											
číslo	bod	od	bod	do			60E2 - N	60E2 - R	49E1 - N	S49 - R	užití	délka		délka	počet	délka	počet	délka	počet	typ	hodnota	spojitě	jednotlivě	zřízení	délka	délka	profil	objem	zřízení	délka
[#]	-	[km]	-	[km]	[m]	-	[m]	[m]	[m]	[m]	-	[m]	-	[m]	[ks]	[m]	[ks]	[m]	[ks]	-	-	[ks]	[ks]	-	[m]	[m]	[m3]	[m3]	-	[m]
1	ZÚ	123,305 538	ZV1	123,453 324	147,786	49E1 - N	-	-	147,786	-	ne	-	B2,6 - N	147,786	246	-	-	-	-	u	0,600	4	4	ano	147,786	147,786	0,068	10,049	ano	147,786
1	KV7	123,719 369	KV13	124,168 178	448,809	49E1 - N	-	-	448,809	-	ne	-	B2,6 - N	448,809	748	-	-	-	-	u	0,600	10	6	ano	448,809	448,809	0,068	30,519	ano	448,809
1	KV15	124,313 640	ZV20	124,346 830	33,190	49E1 - N	-	-	33,190	-	ne	-	B2,6 - N	33,190	55	-	-	-	-	u	0,600	-	4	ano	33,190	33,190	0,068	2,257	ano	33,190
1	KV20	124,389 701	KV26	124,417 981	28,280	49E1 - N	-	-	28,280	-	ne	-	B2,6 - N	28,280	47	-	-	-	-	u	0,600	-	4	ano	28,280	28,280	0,068	1,923	ano	28,280
1	ZV26	124,472 205	KV29	124,529 964	57,759	49E1 - N	-	-	57,759	-	ne	-	B2,6 - N	57,759	96	-	-	-	-	u	0,600	-	4	ano	57,759	57,759	0,068	3,928	ano	57,759
1	ZV29	124,591 737	KÚ	124,664 338	72,601	49E1 - N	-	-	72,601	-	ne	-	B2,6 - N	72,601	121	-	-	-	-	u	0,600	-	4	ano	72,601	72,601	0,068	4,937	ano	72,601
2	KV7	123,720 514	KV13	124,164 601	444,087	49E1 - N	-	-	444,087	-	ne	-	B2,6 - N	444,087	666	-	-	-	-	c	0,667	10	6	ano	444,087	444,087	0,068	30,198	ne	-
3	ZÚ	124,028 874	KV14	124,210 574	181,700	49E1 - N	-	-	181,700	-	ne	-	B2,4 - N	-	-	181,700	272	-	-	c	0,667	4	2	ano	181,700	181,700	0,068	12,356	ne	-
4	ZÚ	124,279 788	KV24	124,386 138	106,350	49E1 - N	-	-	106,350	-	ne	-	B2,4 - N	-	-	106,350	159	-	-	c	0,667	2	2	ano	106,350	106,350	0,068	7,232	ne	-
4a	KVP25	124,463 793	KÚ	124,510 001	46,208	49E1 - N	-	-	46,208	-	ne	-	B2,4 - N	-	-	46,208	69	-	-	c	0,667	-	2	ano	46,208	46,208	0,068	3,142	ne	-
5	KV4	123,666 413	KV14	124,213 639	547,226	49E1 - N	-	-	547,226	-	ne	-	B2,6 - N	547,226	820	-	-	-	-	c	0,667	12	6	ano	547,226	547,226	0,068	37,211	ne	-
5	ZV14	124,256 510	KV21	124,313 155	56,645	49E1 - N	-	-	56,645	-	ne	-	B2,6 - N	56,645	85	-	-	-	-	c	0,667	-	4	ano	56,645	56,645	0,068	3,852	ne	-
7	KV3	123,613 455	KV23	124,376 995	763,540	49E1 - N	-	-	763,540	-	ne	-	B2,6 - N	763,540	1 145	-	-	-	-	c	0,667	16	8	ano	763,540	763,540	0,068	51,921	ne	-
9	KV2	123,560 497	KV19	124,328 487	767,990	49E1 - N	-	-	767,990	-	ne	-	B2,6 - N	767,990	1 151	-	-	-	-	c	0,667	16	8	ano	767,990	767,990	0,068	52,223	ne	-
11b	KV1	123,507 539	KV9	123,797 608	290,069	49E1 - N	-	-	290,069	-	ne	-	B2,6 - N	290,069	435	-	-	-	-	c	0,667	8	4	ano	290,069	290,069	0,068	19,725	ne	-
11a	ZÚ	123,608 424	KV9	123,799 388	190,964	49E1 - N	-	-	190,964	-	ne	-	B2,4 - N	-	-	190,964	286	-	-	c	0,667	4	2	ano	190,964	190,964	0,068	12,986	ne	-
11a	ZV9	123,851 813	KV11	123,872 392	20,579	49E1 - N	-	-	20,579	-	ne	-	B2,6 - N	20,579	31	-	-	-	-	c	0,667	-	4	ano	20,579	20,579	0,068	1,399	ne	-
11	ZV11	123,926 616	KV16	124,253 143	326,527	49E1 - N	-	-	326,527	-	ne	-	B2,6 - N	326,527	490	-	-	-	-	c	0,667	8	4	ano	326,527	326,527	0,068	22,204	ne	-
301a	ZV301	123,739 306	KV10	123,821 630	82,324	49E1 - N	-	-	82,324	-	ne	-	B2,4 - N	-	-	82,324	123	-	-	c	0,667	2	4	ano	82,324	82,324	0,068	5,598	ne	-
302	ZÚ	123,654 683	KV301	123,705 288	50,605	49E1 - N	-	-	50,605	-	ne	-	B2,4 - N	-	-	50,605	76	-	-	c	0,667	-	2	ano	50,605	50,605	0,068	3,441	ne	-
301	ZÚ	123,671 703	KV301	123,703 289	31,586	49E1 - N	-	-	31,586	-	ne	-	B2,6 - N	31,586	53	-	-	-	-	u	0,600	-	2	ano	31,586	31,586	0,068	2,148	ne	-
1	ZÚ	123,537 147	ZV5	123,584 745	47,598	49E1 - N	-	-	47,598	-	ne	-	B2,6 - N	47,598	79	-	-	-	-	u	0,600	-	4	ano	47,598	47,598	0,068	3,237	ne	-
11c	KV5	123,627 616	KV10	123,799 647	172,031	49E1 - N	-	-	172,031	-	ne	-	B2,6 - N	172,031	258	-	-	-	-	c	0,667	4	4	ano	172,031	172,031	0,068	11,698	ne	-
13	KV6	123,669 234	KV12	124,191 358	522,124	49E1 - N	-	-	522,124	-	ne	-	B2,4 - N	-	-	522,124	783	-	-	c	0,667	12	6	ano	522,124	522,124	0,068	35,504	ne	-
15	KV8	123,713 184	KV12	124,189 992	476,808	49E1 - N	-	-	476,808	-	ne	-	B2,6 - N	476,808	715	-	-	-	-	c	0,667	10	6	ano	476,808	476,808	0,068	32,423	ne	-
17	KV8	123,713 608	KV17	124,241 205	527,597	49E1 - N	-	-	527,597	-	ne	-	B2,6 - N	527,597	791	-	-	-	-	c	0,667	12	6	ano	527,597	527,597	0,068	35,877	ne	-
101	ZÚ	0,009 033	KV101	0,043 559	34,526	S49 - R	-	-	-	34,526	ne	-	B2,42 - R	-	-	-	-	34,526	52	c	0,667	4	-	ne	-	34,526	0,068	2,348	ne	-
101	ZV101	0,079 881	KV100	0,108 305	28,424	S49 - R	-	-	-	28,424	ne	-	B2,42 - R	-	-	-	-	28,424	43	c	0,667	2	-	ne	-	28,424	0,068	1,933	ne	-
102	ZÚ	0,006 659	KV104	0,008 535	1,876	S49 - R	-	-	-	1,876	ne	-	B2,42 - R	-	-	-	-	1,876	3	c	0,667	2	-	ne	-	1,876	0,068	0,128	ne	-
103	ZÚ	0,024 963	KV104	0,067 975	43,012	S49 - R	-	-	-	43,012	ne	-	B2,42 - R	-	-	-	-	43,012	64	c	0,667	4	-	ne	-	43,012	0,068	2,925	ne	-
107	ZV102	0,029 246	KV100	0,069 846	40,600	S49 - R	-	-	-	40,600	ne	-	B2,42 - R	-	-	-	-	40,600	61	c	0,667	4	-	ne	-	40,600	0,068	2,761	ne	-
107	KV100	0,114 726	KV17	0,127 385	12,659	49E1 - N	-	-	12,659	-	ne	-	B2,4 - N	-	-	12,659	19	-	-	c	0,667	-	2	ano	12,659	12,659	0,068	0,861	ne	-
PHA	ZÚ	103,039 355	KV28	103,655 767	616,412	49E1 - N	-	-	616,412	-	ne	-	B2,6 - N	616,412	1 027	-	-	-	-	u	0,600	12	6	ano	616,412	616,412	0,068	41,916	ano	616,412
101a	KV100	0,039 055	KÚ	0,300 903	261,848	49E1 - N	-	-	261,848	-	ne	-	B2,42 - R	-	-	-	-	261,848	393	c	0,667	8	2	ano	261,848	261,848	0,068	17,806	ne	-
ČD	KV19	124,373 558	ZV50	124,412 513	38,955	49E1 - N	-	-	38,955	-	ne	-	B2,4 - N	-	-	38,955	58	-	-	c	0,667	-	2	ano	38,955	38,955	0,068	2,649	ne	-
RFP	KVP25	124,464 371	KÚ	124,483 329	18,958	49E1 - N	-	-	18,958	-	ne	-	B2,42 - R	-	-	-	-	18,958	28	c	0,667	-	2	ano	18,958	18,958	0,068	1,289	ne	-
							-	-	-	-		-		-	-	-	-	-	-		-				-					-
CELKEM					**7 538,253**		**0,000**	**0,000**	**7 389,815**	**148,438**		**0,000**		**5 877,120**	**9 060**	**1 231,889**	**1 847**	**429,244**	**644**			**170**	**126**		**7 389,815**	**7 538,253**		**512,601**		**1 404,837**
Hmotnost [t]							0,060	0,060	0,049	0,049					0,304		0,252		0,270											
Přeprava hmot [t]							**0,000**	**0,000**	**730,557**	**14,675**					**2 754,240**		**465,444**		**173,880**											

Pozn.: Typy zřizovaných kolejnic: "60E2 - N / 49E1 - N / R65 - N" - nový materiál, "60E2 - R / 49E1 - R / R65 - R" - regenerovaný materiál.
Základním kolejnicovým materiálem je ocel třídy R260, za určitých podmínek se použijí kolejnice z vyšší třídy oceli R350HT.
Typy zřizovaných pražců: "B2,6 - N / R" - betonový pražec délky 2,6 m, "B2,42 - N / R" - betonový pražec délky 2,42 m, "B2,4 - N / R" - betonový pražec délky 2,4 m, "dřevo - N / R" - dřevěný pražec (N - nový materiál, R - regenerovaný materiál).
Přechodové svary je potřeba napočítat zvlášť dle počtu přechodů kolejnic.

Zpětné využití pražců

SB5	**223**	**ks**
SB8	**421**	**ks**

Betonové pražce:

				Pozn.:
528352	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	**1484,021**	**m**	betonový pražec délky 2.6m
528152	KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. BEZPODKLADNICOVÝ, UP. PRUŽNÉ	**5624,988**	**m**	betonový pražec délky 2.4m
528141	KOLEJ 49 E1, ROZD. "C", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	**280,806**	**m**	kolej vlečka RFP, kolej 101a - ST Liberec - dodávka pražců SB 8 z výzisku
R52A141	KOLEJ S49 REGENEROVANÁ, ROZD. "C", SVAŘENA, PR. BET. PODKLADNICOVÝ UŽITÝ, UP. TUHÉ	**148,438**	**m**	kolej 101-107, dodávka regenerovaných/užitých kolejnic, pražce z výzisku stavby, uvažováno se svařením koleje

Svary:

	Závěrné	Montážní
Kolej	126	170
Výhybky		252
Kolej - dělení v místech navázání na stavební postupy	30	
Kolej - úseky mezi výhybkami na výhybkových pražcích	88	
Rezerva	10	10
Celkem [ks]	**254**	**432**

MONTÁŽ NOVÉHO ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU - výhybkové konstrukce

Tabulka č. 7

Tabulka výhybek

Číslo			Tvar výhybky					Doplňující informace										Rozvinutá délka						Propojky										Bezstyková kolej		Broušení kolejnic		Pražce výhybkové dlouhé společné, krátké doplňkové před a za výhybkou											Svary (49 E1) ve výhybce	Svary (49 E1) úseky mezi výhybkami
																			délka																																
Výhybka	Kolej	Staničení	druh	soustava	úhel	poloměr	transformace	typ	žl. pražec	odbočení	přestavník	závěr		upevnění	srdcovka	tepelné zpracování	pražec	celkem	beton	dřevo	EOV	Izolovaný styk	Materiál	jazyková	srdcovková	Žlabové pražce	Snímač polohy jazyka	Prodloužená stolička	Válečkové stoličky (integrovaná -INT, v mezipražcovém prostoru - MZP)	Válečkové stoličky dotlačovací	Omezovač polohy jazyka	Vertikální přidržovač	zřízení	délka	zřízení	délka	Dlouhé společné		Krátké před výhybkou		Krátké za vedlejší větví		Krátké za hlavní větví		Krátké ve spojce S, úsek mezi výhybkami				
č.	č.	[km]	-	-	-	[m]	[m]					typ	[ks]					[m]	[m]	[m]	[-]	[ks]	-	[ks]	[ks]	[sada]	[ks]	[ks]	[-]	[-]	[ks]	[ks]	-	[m]	-	[m]	[ks]	[m]	[ks]	[m]	[ks]	[m]	[ks]	[m]	úsek	[ks]	[m]	[ks]	[ks]
1	1	123,455 724	Obl-j	49	1:12	500	(752,163/300,000)	I	zlp	P	p	ČZP	2	KS	SK	K6	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	2	-	-	INT	ano	1	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830	4	2,400	9	5,400	7	4,200				8	4
2	1	123,508 682	Obl-j	49	1:12	500	(752,163/300,000)	I	zlp	P	p	ČZP	2	KS	SK	K6	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	2	-	-	INT	ano	1	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830			9	5,400	7	4,200				8	4
3	1	123,561 640	Obl-j	49	1:12	500	(752,163/300,000)	I	zlp	P	p	ČZP	2	KS	SK	K6	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	2	-	-	INT	ano	1	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830			9	5,400	7	4,200				8	4
4	1	123,614 598	Obl-j	49	1:12	500	(752,163/300,000)	I	zlp	P	p	ČZP	2	KS	SK	K6	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	2	-	-	INT	ano	1	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830			9	5,400	7	4,200				8	4
5	11c	123,587 145	J	49	1:9	300	-	-	zlp	L	l	ČZP	1	KS	SK	K6	beton	49,850	49,850	-	ano	-	N	2	2	1	-	-	INT	-	-	-	ano	49,850	ano	49,850	6	3,640	4	2,400	10	6,142	6	3,600				8	4
6	17	123,629 997	J	49	1:9	300	-	-	-	P	l	ČZ	1	KS	SK	-	beton	49,850	49,850	-	ano	-	N	2	2	-	-	-	INT	-	-	-	ano	49,850	ano	49,850	6	3,640			10	6,142	4	2,400				8	4
7	1	123,667 555	Obl-j	49	1:12	500	(752,163/300.000)	I	zlp	P	p	ČZP	2	KS	SK	K0	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	2	-	-	INT	ano	1	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830			9	5,400	7	4,200				8	
8	17	123,672 747	J	49	1:9	300	-	-	-	P	l	ČZ	1	KS	SK	-	beton	49,850	49,850	-	ano	-	N	2	2	-	-	-	INT	-	-	-	ano	49,850	ano	49,850	6	3,640			6	3,600	6	3,600				8	
9	11a	123,829 807	J	49	1:12	500	-	I	-	L	p	ČZ	2	KS	SK	-	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	-	-	-	INT	-	-	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830	4	2,400	7	4,200	4	2,400				8	
10	11c	123,851 448	J	49	1:12	500	-	I	zlp	P	p	ČZP	2	KS	SK	K6	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	2	-	-	INT	-	-	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830			7	4,200	4	2,400				8	
11	11d	123,904 448	J	49	1:12	500	-	I	zlp	P	p	ČZP	2	KS	SK	K6	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	2	-	-	INT	-	-	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830	4	2,400	9	5,400	7	4,200				8	4
12	13	124,231 877	Obl-o	49	1:9	300	(1661,104/550,000)	-	-	L	p	ČZ	1	KS	SK	-	beton	49,850	49,850	-	ano	-	N	2	2	-	-	-	INT	-	-	-	ano	49,850	ano	49,850	6	3,640			4	2,400	6	3,600				8	
13	1	124,248 016	J	49	1:18,5	1 200	-	I	zlp	L	l	ČZP	3	KS	SK	-	beton	100,010	100,010	-	ano	-	N	2	2	3	2	4	INT	ano	-	-	ano	100,010	ano	100,010	14	8,423			13	7,800	9	5,400	ZV13-ZV15	23	13,800	16	4
14	5	124,249 640	J	49	1:9	300	-	-	zlp	L	l	ČZP	1	KS	SK	-	beton	49,850	49,850	-	ano	-	N	2	2	1	-	-	INT	-	-	-	ano	49,850	ano	49,850	6	3,640	4	2,400	4	2,400	6	3,600				8	
15	1	124,261 816	J	49	1:12	500	-	I	zlp	L	p	ČZP	2	KS	SK	-	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	2	-	-	INT	ano	-	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830					7	4,200	S15-21	6	3,544	8	4
16	11	124,273 627	Obl-o	49	1:9	300	(611,297/590,000)	-	zlp	L	l	ČZP	1	KS	SK	-	beton	49,850	49,850	-	ano	-	N	2	2	1	-	-	INT	ano	-	-	ano	49,850	ano	49,850	6	3,640			6	3,600	9	5,360				8	4
17	17	124,274 097	J	49	1:7,5	190	-	I	-	P	p	ČZ	1	KS	SK	K7	beton	44,630	44,630	-	ne	-	N	2	2	-	-	-	INT	-	-	-	ano	44,630	ano	44,630	2	1,250			4	2,400	4	2,400				8	
18	11	124,313 827	J	49	1:9	300	-	-	zlp	P	p	ČZP	1	KS	SK	K6	beton	49,850	49,850	-	ano	-	N	2	2	1	-	-	INT	-	-	-	ano	49,850	ano	49,850	6	3,640			6	3,600	6	3,600				8	8
19	11	124,345 719	C	49	1:11	300	-	-	zl	-	l	ČZP	4	KS	PHS	K0	beton	80,000	80,000	-	ano	-	N	10	4	4	-	-	MZP	-	-	-	ano	80,000	ano	80,000	16	9,676			11	6,600	12	7,200	S19-23	5	2,790	20	8
20	1	124,349 230	J	49	1:9	300	-	-	zlp	P	p	ČZP	1	KS	SK	-	beton	49,850	49,850	-	ne	-	N	2	2	1	-	-	INT	ano	-	-	ano	49,850	ano	49,850	6	3,640	4	2,400			6	3,600	S20-24	4	2,500	8	4
21	5	124,360 411	J	49	1:12	500	-	I	zlp	L	p	ČZP	2	KS	SK	-	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	2	-	-	INT	-	-	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830					7	4,200	ZV21-ZV22	18	10,800	8	4
22	5	124,371 211	J	49	1:12	500	-	I	zlp	P	l	ČZP	2	KS	SK	-	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	2	-	-	INT	-	-	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830							KV22-KV27	11	6,440	8	4
23	11	124,411 521	J	49	1:11	300	-	-	zlp	L	p	ČZP	1	KS	SK	-	beton	53,610	53,610	-	ano	-	N	2	2	1	-	-	INT	-	-	-	ano	53,610	ano	53,610	8	4,830			6	3,600			ZV23-KV27	23	18,740	8	4
24	4	124,425 211	J	49	1:9	300	-	-	-	P	l	ČZ	1	KS	SK	-	beton	49,850	49,850	-	ne	-	N	2	2	-	-	-	INT	-	-	-	ano	49,850	ano	49,850	6	3,640					4	2,400	ZV24-ZV25	10	6,000	8	4
P25	4	124,431 211	J	49	1:9	190	-	-	-	P	p	ČZ	1	KS	SK	-	beton	43,750	43,750	-	ne	-	N	2	2	-	-	-	INT	-	-	-	ano	43,750	ano	43,750	6	3,642			4	2,400	3	1,800				8	
26	1	124,469 805	J	49	1:12	500	-	I	zlp	P	p	ČZP	2	KS	SK	-	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	2	-	-	INT	ano	-	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830	4	2,400			7	4,200	S22-26	6	3,540	8	4
27	5	124,472 899	J	49	1:12	500	-	I	zlp	P	p	ČZP	2	KS	SK	K6	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	2	-	-	INT	-	-	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830							ZV27-ZV28	18	10,800	8	4
28	5	124,483 699	Obl-o	49	1:9	300	(751,380/500,000)	-	zlp	P	l	ČZP	1	KS	SK	K0	beton	49,850	49,850	-	ano	-	N	2	2	1	-	-	INT	-	-	-	ano	49,850	ano	49,850	6	3,640					6	3,600	S28-29	23	13,781	8	4
29	1	124,589 338	J	49	1:12	500	-	I	zlp	P	p	ČZP	2	KS	SK	K6	beton	64,790	64,790	-	ano	-	N	2	2	2	-	-	INT	ano	-	-	ano	64,790	ano	64,790	8	4,830	4	2,400			7	4,200				8	
100	107	124.210 911	C	S49	1:9	190	-	-	-	-	l	HZ	1	K	DZP	-	dřevo	66,460	-	66,460	ano	-	R	8	4	-	-	-	ne	-	-	-	ne	-	ne	-	8	5,650			10	6,000	10	6,000	před ZV102	6	4,025	-	-
101	101	124,157 161	J	S49	1:7.5	190	-	-	-	P	l	HZ	1	RT	ZP	-	dřevo	37,830	-	37,830	ne	-	R	2	2	-	-	-	ne	-	-	-	ne	-	ne	-	4	2,875	6	4,025	9	5,934	7	4,200	před ZV50	4	2,400	-	-
104	102	124,123 868	J	S49	1:9	190	-	-	-	P	p	HZ	1	RT	ZP	-	dřevo	43,750	-	43,750	ne	-	R	2	2	-	-	-	ne	-	-	-	ne	-	ne	-	4	2,864			5	3,000	5	3,000				-	-
301	301	123,728 949	J	S49	1:6,6	190	-	-	-	L	p	ČZ	1	KS	SK I	-	dřevo	42,940	-	42,940	ne	-	N	2	2	-	-	-	MZP	-	-	-	ano	42,940	ano	42,940	1	0,667	4	2,400	4	2,400	4	2,400				-	-
CELKEM																		**1 918,540**	**1 727,560**	**190,980**		**0**		**80**	**70**		**2**	**4**			**5**			**1 770,500**		**1 770,500**	**235**	**143,897**	**42**	**25,625**	**180**	**108,818**	**191**	**114,560**		**157**	**99,160**	**252**	**88**

Pozn.: Materiál - N (nový), R (regenerovaný)
Zvláštní vybavení výhybek dle SŽ S3/9, podrobněji specifikováno v TZ
V případě dvou výhybek za sebou (KV a navazující ZV) jsou krátké výhybkové pražce navazující výhybky započteny k výhybce předcházející
V případě výhybek ve spojce jsou u výhybek uvedeny jen počty dlouhých společných pražců, pražce ve spojce jsou uvedeny samostatně
Pražce mezi dvěma výhybkami umístěnými k sobě začátky nebo konci jsou vyjádřeny samostatným úsekem
Svary výhybek na ZV a KV započítány ve svarech kolejového roštu

Beton	**218**	**131,841**	**32**	**19,200**	**152**	**91,484**	**165**	**98,960**		**147**	**92,735**
Dřevo	**17**	**12,06**	**10**	**6,43**	**28**	**17,33**	**26**	**15,60**		**10**	**6,43**

	GPK na dlouhých společných, doplňkových pražcích a mezi výhybkami [m]									
		287,794		25,625		108,818		114,560		99,160	
Celkem	**635,957**										

Dřevěné pražce:

				Pozn.:	
R52A311	KOLEJ S49 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", SVAŘENA, PR. DŘ., UP. TUHÉ	**30,184**	**m**	101-107	dodávka regenerovaných/užitých kolejnic -ST Liberec, předání v ŽST Turnov, pražce před a za výhybkami - nové
R528311	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ., UP. PRUŽNÉ	**15,600**	**m**	301-302	úprava položky - tuhé upevnění nahrazeno pružným upevněním
R52A392	KOLEJ S49 REGENEROVANÁ, ROZD. "U", SVAŘENA, PR. DŘ. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. TUHÉ	**8,56**	**m**	101-107	dodávka regenerovaných kolejnic - investor, úprava položky - betonový pražce nahrazen dřevěným, pružné upevnění nahrazeno tuhým
R528392	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. DŘ. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	**3,492**	**m**	výhybka 301 + 100 (část)	úprava položky - dodávka dřevěných dlouhých pražců

Betonové pražce

528372	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ KRÁTKÝ, UP. PRUŽNÉ	**302,379**	**m**
528392	KOLEJ 49 E1, ROZD. "U", BEZSTYKOVÁ, PR. BET. VÝHYBKOVÝ DLOUHÝ, UP. PRUŽNÉ	**131,841**	**m**

BROUŠENÍ KOLEJE A VÝHYBEK

Broušení kolejnic na dlouhých společných, rozběhových pražcích a pražcích před výhybkami (kolej č. 1 trati Jaroměř - Liberec + pražce za výhbykou č. 28):	121,503	m
Broušení kolejnic (kolej č. 1 trati Jaroměř - Liberec + kolej č. trati Praha - Turnov) - tab. č.6	1404,837	m
Broušení výhybek	1770,500	m
Celkem broušení kolejnic	**3296,840**	**m**

ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 1 KS	**7**	**kpl**
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 2 KS	**13**	**kpl**
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 3 KS	**1**	**kpl**
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PRAŽCE ŽLABOVÉ, SESTAVA 4 KS	**1**	**kpl**

ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, TEPELNĚ OPRACOVANÝ JAZYK S OPORNICÍ + SRDCOVKA	12	kpl
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, ČELISŤOVÝ ZÁVĚR VČETNĚ KRYTU	49	ks
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, HÁKOVÝ ZÁVĚR	2	ks
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ VÝHYBEK, PŘÍPLATEK ZA KONSTRUKCI A VÝROBU OBLOUKOVÉ VÝHYBKY	8	ks

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - DOPLNĚNÍ ŠTĚRKU PŘI 3. PODBITÍ (PRŮMĚRNÝ ZVED 20 MM, ŠÍŘKA 3.4M)

VÝHYBKY	130	m3
DLOUHÉ SPOLEČNÉ PRAŽCE, DOPLŇKOVÉ A MEZI VÝHYBKAMI	43	m3
CELKEM	**174**	**m3**

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - VÝBĚHY GPK V KOLEJI

Tabulka č. 8

Název stavby:

Kolej	Staničení				Délka úseku	SV vyrovnání do 5 cm			Příčný posun do 50 cm			Zdvih nad 20 cm			Zdvih do 20 cm			Štěrkové lože doplnění v GPK		Štěrkové lože doplnění v GPK - SVÚ (tl. 20 mm)		Bezstyková kolej (zrušení - řízení)	
						typ	délka koleje		Posun	délka koleje		Zdvih	délka koleje		Zdvih	délka koleje							
číslo	bod	od	bod	do			beton	dřevo		beton	dřevo		beton	dřevo		beton	dřevo	profil	objem	profil	objem	zřízení	délka
[#]	-	[km]	-	[km]	[m]	-	[m]	[m]	-	[m]	[m]	-	[m]	[m]	-	[m]	[m]	[m^2]	[m^3]	[m^2]	[m^3]	-	[m]
1	ZÚ	123,247 829	KÚ	123,305 538	57,709	beton	57,709	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,170	9,811	0,068	3,924	ano	57,709
11c/HK	ZÚ	28,720 338	KÚ	28,770 338	50,000	beton	50,000	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,102	5,100	0,068	3,400	ano	50,000
103	ZÚ	0,004 860	KÚ	0,024 963	20,155	beton	20,155	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,068	1,371	0,068	1,371	ne	-
102	ZÚ	0,000 000	KÚ	0,006 659	6,680	beton	6,680	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,068	0,454	0,068	0,454	ne	-
101	ZÚ	0,000 000	KÚ	0,009 033	9,033	beton	9,033	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,068	0,614	0,068	0,614	ne	-
4	ZÚ	124,253 936	KÚ	124,279 788	25,852	beton	25,852	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,068	1,758	0,068	1,758	ne	-
RFP	ZÚ	124,482 000	KÚ	124,513 077	31,077	beton	31,077	-	ne	-	-	ne	-	-	ano	31,077	-	0,540	16,782	0,068	2,113	ne	-
4a	ZÚ	124,510 001	KÚ	124,571 925	61,924	beton	61,924	-	ne	-	-	ne	-	-	ano	61,924	-	0,666	41,241	0,068	4,211	ne	-
1	ZÚ	124,664 338	KÚ	124,714 338	50,000	beton	50,000	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,100	5,000	0,068	3,400	ano	50,000
101a	ZÚ	0,300 903	KÚ	0,409 644	108,741	beton	108,741	-	ne	-	-	ano	108,741	-	ne	-	-	1,200	130,489	0,068	7,394	ano	108,741
1	ZÚ	102,989 353	KÚ	103,039 353	50,000	beton	50,000	-	ne	-	-	ne	-	-	ne	-	-	0,068	3,400	0,068	3,400	ano	50,000
CELKEM					**471,171**		**471,171**	**0,000**		**0,000**	**0,000**		**108,741**	**0,000**		**93,001**	**0,000**		**216,020**		**32,040**		**316,450**

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA - výhybkové konstrukce

Tabulka č. 9

Název stavby: *"Rekonstrukce trati"*

Číslo		Staničení	Tvar výhybky						Rozvinutá délka	SV vyrovnání do 5 cm		Příčný posun do 50 cm			Zdvih do 20 cm			Objem štěrkového lože - doplnění
										délka		Posun	délka		Zdvih	délka		
Výhybka	Kolej		druh	svršek	úhel	poloměr	doplňující informace	pražec		beton	dřevo		beton	dřevo		beton	dřevo	
[#]	[#]	[km]	-	-	-	[m]	-		[m]	[m]	[m]	-	[m]	[m]	-	[m]	[m]	[m^3]
50	-	124,418 000	J	S49	1:7.5	190	L-p	dřevo	37,830	-	37,830	ne	-	-	ano	-	37,830	6,000
CELKEM									**37,830**	**0,000**	**37,830**		**0,000**	**0,000**		**0,000**	**37,830**	**6,000**

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA, ÚPRAVA BK - kolej POV

Tabulka č. 10

Kolej	Etapa	SV vyrovnání do 5 cm			Bezstyková kolej (zrušení - řízení)	
		typ	délka koleje			
číslo	číslo		beton	dřevo	zřízení	délka
[#]	[#]	-	[m]	[m]	-	[m]
11d	IIIb	beton	60,000	-	ano	85,000
3	IIIb	beton	50,000	-	ano	75,000
5	IIIb	beton	50,000	-	ano	75,000
7	IIIb	beton	50,000	-	ano	75,000
9	IIIb	beton	50,000	-	ano	75,000
11	IIIb	beton	50,000	-	ano	75,000
13	IIIb	beton	50,000	-	ano	75,000
1;5	IIIb	beton	203,500	-	ano	228,500
11c	IIIc	beton	104,000		ano	154,000
13	IIIc	beton	50,000		ano	75,000
13;15	IIIc	beton	66,000		ano	91,000
17;107	IIIc	beton	62,000		ano	62,000
101a	IIIc	beton	50,000		ano	100,000
11c;11d	IV	beton	130,000		ano	180,000
2a	IV	beton	50,000		ano	75,000
1	IV	beton	50,000		ano	75,000
5c	IV	beton	50,000		ano	75,000
7	IV	beton	50,000	-	ano	75,000
9	IV	beton	50,000	-	ano	75,000
CELKEM			**1 275,500**	**0,000**		**1 800,500**

SMĚROVÁ A VÝŠKOVÁ ÚPRAVA, ÚPRAVA BK - výhybkové konstrukce POV

Tabulka č. 11

Číslo		Rozvinutá délka, GPK	Bezstyková kolej (zrušení - řízení)	
Výhybka	Etapa		zřízení	délka
[#]	[#]	[m]	-	[m]
11	IIIb	64,790	ano	64,790
22;26;29	IIIb	194,370	ano	194,370
5	IIIc	49,850	ano	49,850
12	IIIc	49,850	ano	49,850
17	IIIc	44,630	ano	44,630
10;11	IV	129,580	ano	129,580
CELKEM		**533,070**	**0,000**	**533,070**

Tabulka materiálu u výhybek (štěrky, konstrukční a podkladní vrstvy) **Tabulka č. 12**

Výhybka č.	ZZVC [m2]	ZZVC tl. vrstvy[m]	ZZVC [m3]	Štěrkodrť [m2]	Štěrkodrť tl. vrstvy[m]	Štěrkodrť tl. vrstvy[m3]	Objemy pražců výhybek [m3]	Štěrk 31.5/63 [m2]	Štěrk 31.5/63 tl. [m]	Štěrk 31.5/63 [m3]
1			0,000	138,114	0,250	34,529	14,394	270,000	0,568	138,966
2	225,160	0,500	112,580	225,160	0,250	56,290	14,394	274,581	0,700	177,813
3	207,902	0,500	103,951	207,902	0,250	51,976	14,394	252,204	0,650	149,539
4	210,206	0,500	105,103	210,206	0,250	52,552	14,394	252,633	0,700	162,450
5	173,289	0,500	86,645	188,797	0,250	47,199	11,091	219,416	0,568	113,537
6	156,349	0,500	78,175	156,349	0,250	39,087	11,091	187,082	0,650	110,512
7	217,070	0,500	108,535	217,070	0,250	54,268	14,394	263,477	0,568	135,261
8	167,076	0,500	83,538	167,076	0,250	41,769	11,091	197,813	0,650	117,487
9	221,307	0,500	110,654	239,851	0,250	59,963	14,394	259,000	0,650	153,956
10	220,805	0,500	110,403	239,897	0,250	59,974	14,394	267,762	0,650	159,652
11	223,170	0,500	111,585	241,208	0,250	60,302	14,394	256,000	0,650	152,006
12	165,562	0,500	82,781	168,315	0,250	42,079	11,091	178,000	0,650	104,609
13	337,398	0,500	168,699	370,323	0,250	92,581	22,208	396,000	0,650	235,192
14	171,162	0,500	85,581	186,338	0,250	46,585	11,091	199,000	0,650	118,259
15	197,221	0,500	98,611	211,207	0,250	52,802	14,394	254,012	0,650	150,714
16	170,507	0,500	85,254	174,644	0,250	43,661	11,091	184,000	0,650	108,509
17	145,384	0,500	72,692	147,507	0,250	36,877	10,035	160,000	0,650	93,965
18	163,764	0,500	81,882	163,764	0,250	40,941	11,091	187,000	0,650	110,459
19				164,613	0,250	41,153	22,720	239,000	0,650	132,630
20				105,757	0,250	26,439	11,091	115,188	0,700	69,540
21				157,349	0,250	39,337	14,394	231,000	0,650	135,756
22	108,212	0,500	54,106	200,167	0,250	50,042	14,394	228,667	0,700	145,673
23	88,195	0,500	44,098	158,844	0,250	39,711	11,360	180,938	0,650	106,250
24	150,480	0,500	75,240	167,094	0,250	41,774	11,091	190,984	0,550	93,950
P25	140,573	0,500	70,287	157,857	0,250	39,464	11,091	179,017	0,550	87,368
26	197,031	0,500	98,516	197,031	0,250	49,258	14,394	230,521	0,700	146,971
27	178,053	0,500	89,027	178,053	0,250	44,513	14,394	215,263	0,700	136,291
28	160,531	0,500	80,266	160,531	0,250	40,133	11,091	186,376	0,700	119,372
29	215,157	0,500	107,579	234,566	0,250	58,642	14,394	284,967	0,650	170,835
100				243,785	0,200	48,757	18,182	267,756	0,500	115,696
101							10,035	174,532	0,400	59,778
104							11,091	166,941	0,400	55,685
301	157,110	0,500	78,555	177,258	0,250	44,315	6,035	203,345	0,500	95,638
Celkem	**4768,674**		**2384,337**	**5956,633**		**1476,969**		**7352,475**		**4164,319**

Poznámka: štěrk pro výhybkovou konstrukci (včetně štěrku zapuštěného kolejového lože)

ODVODNĚNÍ - TRATIVODY **Tabulka č. 13**

Název stavby:

Umístění				Délka potrubí	Potrubí				Hloubení rýhy					Podbetonování C16/20				Podklad štěrkopísek tl. 50 mm		Podklad štěrkopísek tl. 100 mm		Zásyp rýhy fr. 16/32	Geotextilie 300 g/m2			
číslo koleje/ umístění	Trativodní větev	vedení			typ	délka		objem potrubí	šířka rýhy	hloubka začátek	hloubka konec	hloubka průměr	objem odtěžení	podklad 100mm		opěrky		podklad		podklad		objem	šířka začátek	šířka konec	šířka průměr	plocha
		od	do			DN150	DN200							zřízení	objem	zřízení	objem	zřízení	objem	zřízení	objem					
[#]	-	-	-	[m]	-	[m]	[m]	[m3]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m^3]	-	[m3]	-	[m3]	-	[m3]	-	[m3]	[m^3]	[m]	[m]	[m]	[m^2]
1 /L	T1	Šv1	Šp2	33,200	DN150	33,200	-	0,587	0,600	0,480	0,900	0,690	13,745	ano	1,992	ano	2,015	ano	0,996	ne	0	13,135	2,160	3,000	2,580	85,656
1/P	T2	Šv3	Šp4	7,000	DN150	7,000	-	0,124	0,600	0,830	0,940	0,885	3,717	ano	0,420	ano	0,489	ano	0,210	ne	0	3,524	2,860	3,080	2,970	20,790
1/P	T2	Šp4	Šk5	26,500	DN150	26,500	-	0,468	0,800	1,200	1,100	1,150	24,380	ano	2,120			ano	1,060	ne	0	26,032	3,800	3,600	3,700	98,050
1/P	T2	Šk5	Šv9	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	1,100	0,880	0,990	28,512	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	30,544	3,400	2,960	3,180	152,640
1/P	T3	Šk11	Šk12	20,000	DN200	-	20,000	0,628	0,800	1,440	1,360	1,400	22,400	ano	1,600			ano	0,800	ne	0	23,372	4,280	4,120	4,200	84,000
1/P	T3	Šk12	Šp14	48,000	DN200	-	48,000	1,508	0,800	1,360	1,000	1,180	45,312	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	47,644	4,120	3,400	3,760	180,480
1/P	T3	Šp14	Šk15	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,250	1,140	1,195	22,944	ano	1,920			ano	0,960	ne	0	24,440	3,900	3,680	3,790	90,960
1/P	T3	Šk15	Šv16	30,000	DN150	30,000	-	0,530	0,600	1,140	0,980	1,060	19,080	ano	1,800			ano	0,900	ne	0	20,350	3,480	3,160	3,320	99,600
1/P	T9	Šv16	Šk17	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,600	0,980	1,010	0,995	14,328	ano	1,440			ano	0,720	ne	0	15,344	3,160	3,220	3,190	76,560
1/P	T9	Šk17	Šk18	30,000	DN150	30,000	-	0,530	0,600	1,010	1,120	1,065	19,170	ano	1,800			ano	0,900	ne	0	20,440	3,220	3,440	3,330	99,900
1/P	T9	Šk18	Šk19	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,120	1,300	1,210	23,232	ano	1,920			ano	0,960	ne	0	24,728	3,640	4,000	3,820	91,680
2/P	T9	Šk19	Šk22	90,000	DN150	90,000	-	1,590	0,800	1,300	1,400	1,350	97,200	ano	7,200			ano	3,600	ne	0	102,810	4,000	4,200	4,100	369,000
2/P	T9	Šk22	Šk23	30,000	DN200	-	30,000	0,942	1,000	1,400	1,500	1,450	43,500	ano	3,000			ano	1,500	ne	0	45,558	4,400	4,600	4,500	135,000
2/P	T9	Šk23	Šk24	24,000	DN200	-	24,000	0,754	1,000	1,500	1,600	1,550	37,200	ano	2,400			ano	1,200	ne	0	38,846	4,600	4,800	4,700	112,800
2/P	T9	Šk24	Šp25	24,300	DN200	-	24,300	0,763	1,000	1,600	1,630	1,615	39,245	ano	2,430			ano	1,215	ne	0	40,911	4,800	4,860	4,830	117,369
1/P	T17	S01	Šk26	29,650	DN150	29,650	-	0,524	0,800	1,300	1,200	1,250	29,650	ano	2,372			ano	1,186	ne	0	31,498	4,000	3,800	3,900	115,635
1/P	T17	Šk26	Šv28	96,000	DN150	96,000	-	1,696	0,600	1,200	0,900	1,050	60,480	ano	5,760			ano	2,880	ne	0	64,544	3,600	3,000	3,300	316,800
1/P	T22	Šv29	Šk30	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	0,900	0,900	0,900	25,920	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	27,952	3,000	3,000	3,000	144,000
1/P	T22	Šk30	Šp31	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	0,900	1,020	0,960	36,864	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	39,856	3,200	3,440	3,320	159,360
1/L	T27	Šp32	Šk33	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,100	1,250	1,175	45,120	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	48,112	3,600	3,900	3,750	180,000
1/L	T27	Šk33	S09	36,000	DN200	-	36,000	1,131	0,800	1,250	1,400	1,325	38,160	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	39,909	3,900	4,200	4,050	145,800
1/L	T30	S09	Šp34	37,400	DN150	37,400	-	0,661	0,800	1,400	1,320	1,360	40,691	ano	2,992			ano	1,496	ne	0	43,022	4,200	4,040	4,120	154,088
1/L	T30	Šp34	Šp35	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,320	1,300	1,310	50,304	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	53,296	4,040	4,000	4,020	192,960
1/P	T35	Šp36	Šk37	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,230	1,130	1,180	22,656	ano	1,920			ano	0,960	ne	0	24,152	3,860	3,660	3,760	90,240
1/P	T35	Šk37	Šk38	14,500	DN150	14,500	-	0,256	0,800	1,130	1,040	1,085	12,586	ano	1,160			ano	0,580	ne	0	13,490	3,660	3,480	3,570	51,765
1/P	T35	Šk38	Šv39	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	1,040	0,900	0,970	27,936	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	29,968	3,280	3,000	3,140	150,720
1/P	T39	Šv40	Šk41	62,000	DN150	62,000	-	1,096	0,600	0,910	1,100	1,005	37,386	ano	3,720	ano	2,176	ano	1,860	ne	0	37,834	3,020	3,400	3,210	199,020
1/P	T39	Šk41	Šp42	36,300	DN150	36,300	-	0,641	0,800	1,100	1,200	1,150	33,396	ano	2,904			ano	1,452	ne	0	35,659	3,600	3,800	3,700	134,310
1/P	T39	Šp42	Šk43	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,200	1,330	1,265	48,576	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	51,568	3,800	4,060	3,930	188,640
1/P	T39	Šk43	Šk44	48,000	DN150	48,000	-	0,848	1,000	1,330	1,600	1,465	70,320	ano	4,800			ano	2,400	ne	0	74,272	4,260	4,800	4,530	217,440
1/P	T39	Šk44	Šp45	26,300	DN150	26,300	-	0,465	1,000	1,600	1,740	1,670	43,921	ano	2,630			ano	1,315	ne	0	46,086	4,800	5,080	4,940	129,922
1/P	T43	Šp45	Šk46	22,000	DN150	22,000	-	0,389	0,600	1,740	0,900	1,320	17,424	ne	0			ne	0	ano	1,320	19,015	4,680	3,000	3,840	84,480
1/P	T43	Šk46	Šv47	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	0,900	1,040	0,970	27,936	ne	0			ne	0	ano	2,880	31,408	3,000	3,280	3,140	150,720
4/L	T34	Šp49	Šk50	20,600	DN150	20,600	-	0,364	0,600	0,850	0,850	0,850	10,506	ne	0			ne	0	ano	1,236	11,996	2,900	2,900	2,900	59,740
4/L	T34	Šk50	Šv51	18,000	DN150	18,000	-	0,318	0,600	0,850	0,850	0,850	9,180	ne	0			ne	0	ano	1,080	10,482	2,900	2,900	2,900	52,200
RFP/P	T42	Šp52	Šv53	18,700	DN150	18,700	-	0,330	0,600	1,200	0,800	1,000	11,220	ne	0			ne	0	ano	1,122	12,573	3,600	2,800	3,200	59,840
5/L	T10	Šv54	Šk55	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,600	1,300	1,400	1,350	19,440	ano	1,440			ano	0,720	ne	0	20,456	3,800	4,000	3,900	93,600
5/L	T10	Šk55	Šk59	96,000	DN150	96,000	-	1,696	0,800	1,400	1,311	1,356	104,102	ano	7,680			ano	3,840	ne	0	110,086	4,200	4,022	4,111	394,656
5/L	T10	Šk59	Šk61	48,000	DN200	-	48,000	1,508	0,800	1,311	1,400	1,356	52,051	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	54,383	4,022	4,200	4,111	197,328
5/L	T10	Šk61	S03	31,500	DN200	-	31,500	0,990	0,800	1,400	1,500	1,450	36,540	ano	2,520			ano	1,260	ne	0	38,070	4,200	4,400	4,300	135,450
5/L	T18	S03	Šk62	29,600	DN150	29,600	-	0,523	0,800	1,300	1,200	1,250	29,600	ano	2,368			ano	1,184	ne	0	31,445	4,000	3,800	3,900	115,440
5/L	T18	Šk62	Šv64	96,000	DN150	96,000	-	1,696	0,600	1,200	0,900	1,050	60,480	ano	5,760			ano	2,880	ne	0	64,544	3,600	3,000	3,300	316,800
5/L	T23	Šv65	Šk66	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	0,900	1,040	0,970	27,936	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	29,968	3,000	3,280	3,140	150,720
5/L	T23	Šk66	Šk68	96,000	DN150	96,000	-	1,696	0,800	1,040	1,340	1,190	91,392	ano	7,680			ano	3,840	ne	0	97,376	3,480	4,080	3,780	362,880
5/L	T23	Šk68	S010	36,000	DN150	36,000	-	0,636	0,800	1,340	1,450	1,395	40,176	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	42,420	4,080	4,300	4,190	150,840
5/L	T36	S010	Šk69	37,200	DN150	37,200	-	0,657	0,800	1,450	1,300	1,375	40,920	ano	2,976			ano	1,488	ne	0	43,239	4,300	4,000	4,150	154,380
5/L	T36	Šk69	Šk70	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,300	1,170	1,235	47,424	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	50,416	4,000	3,740	3,870	185,760
5/L	T36	Šk70	Šk71	30,000	DN150	30,000	-	0,530	0,800	1,170	1,100	1,135	27,240	ano	2,400			ano	1,200	ne	0	29,110	3,740	3,600	3,670	110,100
5/L	T36	Šk71	Šk72	28,200	DN150	28,200	-	0,498	0,600	1,100	1,000	1,050	17,766	ano	1,692			ano	0,846	ne	0	18,960	3,400	3,200	3,300	93,060
5/L	T36	Šk72	Šv73	30,000	DN150	30,000	-	0,530	0,600	1,000	0,900	0,950	17,100	ano	1,800			ano	0,900	ne	0	18,370	3,200	3,000	3,100	93,000
5/L	T40	Šv74	Šk75	16,000	DN150	16,000	-	0,283	0,600	0,910	1,000	0,955	9,168	ano	0,960			ano	0,480	ne	0	9,845	3,020	3,200	3,110	49,760
5/L	T40	Šk75	Šk76	92,000	DN150	92,000	-	1,626	0,800	1,000	1,240	1,120	82,432	ano	7,360	ano	5,161	ano	3,680	ne	0	83,005	3,400	3,880	3,640	334,880
5/L	T40	Šk76	Šk77	30,000	DN150	30,000	-	0,530	0,800	1,240	1,320	1,280	30,720	ano	2,400			ano	1,200	ne	0	32,590	3,880	4,040	3,960	118,800
PHA/P	T40	Šk77	Šk78	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,320	1,360	1,340	25,728	ano	1,920			ano	0,960	ne	0	27,224	4,040	4,120	4,080	97,920

PHA/P	T40	Šk78	Šp80	55,300	DN150	55,300	-	0,977	1,000	1,360	1,700	1,530	84,609	ano	5,530			ano	2,765	ne	0	89,162	4,320	5,000	4,660	257,698
PHA/P	T44	Šv81	Šp103	553,000	DN150	553,000	-	9,772	0,600	1,150	1,150	1,150	381,570	ano	33,180			ano	16,590	ne	0	404,978	3,500	3,500	3,500	1 935,500
11B/P	T4	Šp104	Šk106	60,000	DN150	60,000	-	1,060	0,800	1,300	1,030	1,165	55,920	ano	4,800			ano	2,400	ne	0	59,660	4,000	3,460	3,730	223,800
11B/P	T4	Šk106	Šv107	30,000	DN150	30,000	-	0,530	0,600	1,030	0,900	0,965	17,370	ano	1,800			ano	0,900	ne	0	18,640	3,260	3,000	3,130	93,900
11B/P	T6	Šv107	Šk109	60,000	DN150	60,000	-	1,060	0,600	0,900	1,040	0,970	34,920	ano	3,600			ano	1,800	ne	0	37,460	3,000	3,280	3,140	188,400
11B/P	T6	Šk109	Šk110	30,000	DN150	30,000	-	0,530	0,800	1,040	1,080	1,060	25,440	ano	2,400			ano	1,200	ne	0	27,310	3,480	3,560	3,520	105,600
11B/P	T6	Šk110	Šk111	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,080	1,150	1,115	21,408	ano	1,920			ano	0,960	ne	0	22,904	3,560	3,700	3,630	87,120
11B/P	T6	Šk111	Šp112	12,000	DN150	12,000	-	0,212	0,800	1,150	1,220	1,185	11,376	ano	0,960			ano	0,480	ne	0	12,124	3,700	3,840	3,770	45,240
11B/P	T6	Šk112	Šk113	24,000	DN200	-	24,000	0,754	0,800	1,220	1,400	1,310	25,152	ano	1,920			ano	0,960	ne	0	26,318	3,840	4,200	4,020	96,480
11B/P	T6	Šk113	Šk114	30,000	DN200	-	30,000	0,942	0,800	1,400	1,500	1,450	34,800	ano	2,400			ano	1,200	ne	0	36,258	4,200	4,400	4,300	129,000
11A_11/P	T6	Šk114	Šp115	26,000	DN200	-	26,000	0,817	1,000	1,500	1,700	1,600	41,600	ano	2,600			ano	1,300	ne	0	43,383	4,600	5,000	4,800	124,800
11A_11/P	T6	Šp115	S04	23,600	DN200	-	23,600	0,741	1,000	1,700	1,700	1,700	40,120	ano	2,360			ano	1,180	ne	0	41,739	5,000	5,000	5,000	118,000
11A_11/P	T19	S04	Šk116	29,600	DN150	29,600	-	0,523	0,800	1,200	1,150	1,175	27,824	ano	2,368			ano	1,184	ne	0	29,669	3,800	3,700	3,750	111,000
11A_11/P	T19	Šk116	Šv118	96,000	DN150	96,000	-	1,696	0,600	1,150	0,900	1,025	59,040	ano	5,760			ano	2,880	ne	0	63,104	3,500	3,000	3,250	312,000
11A_11/P	T24	Šv119	Šk120	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	0,900	1,040	0,970	27,936	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	29,968	3,000	3,280	3,140	150,720
11A_11/P	T24	Šk120	Šk122	96,000	DN150	96,000	-	1,696	0,800	1,040	1,330	1,185	91,008	ano	7,680			ano	3,840	ne	0	96,992	3,480	4,060	3,770	361,920
11A_11/P	T24	Šk122	S011	36,000	DN150	36,000	-	0,636	0,800	1,330	1,400	1,365	39,312	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	41,556	4,060	4,200	4,130	148,680
11A_11/P	T31	S011	Šk123	18,000	DN150	18,000	-	0,318	0,800	1,440	1,240	1,340	19,296	ne	0			ne	0	ano	1,440	21,138	4,280	3,880	4,080	73,440
11A_11/P	T31	Šk123	Šk124	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,240	1,060	1,150	44,160	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	47,152	3,880	3,520	3,700	177,600
11A_11/P	T31	Šk124	Šk125	22,000	DN150	22,000	-	0,389	0,600	1,060	1,000	1,030	13,596	ano	1,320			ano	0,660	ne	0	14,527	3,320	3,200	3,260	71,720
11A_11/P	T31	Šk125	Šv126	38,000	DN150	38,000	-	0,671	0,600	1,000	1,010	1,005	22,914	ano	2,280			ano	1,140	ne	0	24,523	3,200	3,220	3,210	121,980
11A_11/P	T5	Šv127	Šk130	72,000	DN150	72,000	-	1,272	0,600	0,920	1,040	0,980	42,336	ano	4,320			ano	2,160	ne	0	45,384	3,040	3,280	3,160	227,520
11A_11/P	T5	Šk130	Šk132	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,040	1,160	1,100	42,240	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	45,232	3,480	3,720	3,600	172,800
11A_11/P	T5	Šk132	Šp133	32,000	DN150	32,000	-	0,565	0,800	1,160	1,240	1,200	30,720	ano	2,560			ano	1,280	ne	0	32,715	3,720	3,880	3,800	121,600
302_301A/P	T8	Šv134	Šk135	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,600	1,060	1,030	1,045	15,048	ano	1,440			ano	0,720	ne	0	16,064	3,320	3,260	3,290	78,960
302_301A/P	T8	Šk135	Šp136	21,000	DN150	21,000	-	0,371	0,600	1,030	1,003	1,017	12,808	ano	1,260			ano	0,630	ne	0	13,697	3,260	3,206	3,233	67,893
302_301A/P	T8	Šp136	Šk137	27,000	DN150	27,000	-	0,477	0,800	1,003	1,140	1,072	23,144	ano	2,160			ano	1,080	ne	0	24,827	3,406	3,680	3,543	95,661
302_301A/P	T8	Šk137	Šk139	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,140	1,370	1,255	48,192	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	51,184	3,680	4,140	3,910	187,680
302_301A/P	T8	Šk139	Šk140	24,000	DN150	24,000	-	0,424	1,000	1,370	1,450	1,410	33,840	ano	2,400			ano	1,200	ne	0	35,816	4,340	4,500	4,420	106,080
302_301A/P	T8	Šk140	Šk141	42,000	DN150	42,000	-	0,742	1,000	1,450	1,540	1,495	62,790	ano	4,200			ano	2,100	ne	0	66,248	4,500	4,680	4,590	192,780
302_301A/P	T8	Šk141	Šp142	15,000	DN150	15,000	-	0,265	1,000	1,540	1,640	1,590	23,850	ano	1,500			ano	0,750	ne	0	25,085	4,680	4,880	4,780	71,700
301/P	T7	Šv143	Šp144	21,300	DN150	21,300	-	0,376	0,600	0,931	1,000	0,966	12,339	ano	1,278	ano	0,748	ano	0,639	ne	0	12,493	3,062	3,200	3,131	66,690
11C/P	T11	Šp145	Šk146	28,000	DN150	28,000	-	0,495	0,600	0,960	0,910	0,935	15,708	ano	1,680	ano	0,983	ano	0,840	ne	0	15,910	3,120	3,020	3,070	85,960
11C/P	T11	Šk146	Šp147	36,000	DN150	36,000	-	0,636	0,600	0,910	0,930	0,920	19,872	ne	0			ne	0	ano	2,160	22,476	3,020	3,060	3,040	109,440
11C/P	T11	Šp147	Šp148	42,000	DN150	42,000	-	0,742	0,600	0,930	0,980	0,955	24,066	ne	0			ne	0	ano	2,520	27,104	3,060	3,160	3,110	130,620
11C/P	T11	Šp148	Šk149	44,000	DN150	44,000	-	0,778	0,600	0,980	0,920	0,950	25,080	ne	0			ne	0	ano	2,640	28,262	3,160	3,040	3,100	136,400
11C/P	T11	Šk149	Šv151	64,000	DN150	64,000	-	1,131	0,600	0,920	0,940	0,930	35,712	ne	0			ne	0	ano	3,840	40,341	3,040	3,080	3,060	195,840
13/P	T12	Šp152	Šp153	41,500	DN150	41,500	-	0,733	0,600	0,950	0,950	0,950	23,655	ne	0			ne	0	ano	2,490	26,657	3,100	3,100	3,100	128,650
15/P	T14	Šp154	Šk155	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	1,070	1,100	1,085	31,248	ne	0			ne	0	ano	2,880	34,720	3,340	3,400	3,370	161,760
15/P	T14	Šk155	Šv156	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,600	1,100	0,940	1,020	14,688	ne	0			ne	0	ano	1,440	16,424	3,400	3,080	3,240	77,760
15/P	T15	Šv156	Šk157	30,600	DN150	30,600	-	0,541	0,600	0,940	1,080	1,010	18,544	ano	1,836			ano	0,918	ne	0	19,839	3,080	3,360	3,220	98,532
15/P	T15	Šk157	Šk158	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,080	1,170	1,125	21,600	ano	1,920			ano	0,960	ne	0	23,096	3,560	3,740	3,650	87,600
15/P	T15	Šk158	S06	18,000	DN150	18,000	-	0,318	0,800	1,170	1,223	1,197	17,230	ano	1,440			ano	0,720	ne	0	18,352	3,740	3,846	3,793	68,274
15/P	T20	S06	Šk159	22,700	DN150	22,700	-	0,401	0,800	1,223	1,176	1,200	21,783	ano	1,816			ano	0,908	ne	0	23,198	3,846	3,752	3,799	86,237
15/P	T20	Šk159	Šk160	18,000	DN150	18,000	-	0,318	0,800	1,176	1,121	1,149	16,538	ano	1,440			ano	0,720	ne	0	17,660	3,752	3,642	3,697	66,546
15/P	T20	Šk160	Šk161	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,121	1,044	1,083	20,784	ano	1,920			ano	0,960	ne	0	22,280	3,642	3,488	3,565	85,560
15/P	T20	Šk161	Šv162	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	1,044	0,900	0,972	27,994	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	30,025	3,288	3,000	3,144	150,912
15/P	T25	Šv162	Šk163	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	0,900	1,050	0,975	28,080	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	30,112	3,000	3,300	3,150	151,200
15/P	T25	Šk163	Šp164	44,000	DN150	44,000	-	0,778	0,800	1,050	1,210	1,130	39,776	ano	3,520			ano	1,760	ne	0	42,518	3,500	3,820	3,660	161,040
15/P	T28	Šp164	Šk165	17,200	DN150	17,200	-	0,304	0,800	1,210	1,160	1,185	16,306	ano	1,376			ano	0,688	ne	0	17,378	3,820	3,720	3,770	64,844
15/P	T28	Šk165	Šk166	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,160	1,010	1,085	41,664	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	44,656	3,720	3,420	3,570	171,360
15/P	T28	Šk166	Šv167	28,800	DN150	28,800	-	0,509	0,600	1,010	0,920	0,965	16,675	ano	1,728			ano	0,864	ne	0	17,894	3,220	3,040	3,130	90,144
13/L	T32	Šv168	S012	25,000	DN150	25,000	-	0,442	0,600	1,033	1,033	1,033	15,495	ano	1,500			ano	0,750	ne	0	16,553	3,266	3,266	3,266	81,650
13/L	T32	S12	S13	15,000	DN150	15,000	-	0,265	1,000	1,300	1,130	1,215	18,225	ano	1,500			ano	0,750	ne	0	19,460	4,200	3,860	4,030	60,450
17/L	T13	Šp169	Šk170	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	0,870	0,940	0,905	26,064	ne	0			ne	0	ano	2,880	29,536	2,940	3,080	3,010	144,480
17/L	T13	Šk170	Šp171	36,000	DN150	36,000	-	0,636	0,600	0,940	0,960	0,950	20,520	ne	0			ne	0	ano	2,160	23,124	3,080	3,120	3,100	111,600
17/L	T13	Šp171	Šk172	28,900	DN150	28,900	-	0,511	0,600	0,960	0,940	0,950	16,473	ne	0			ne	0	ano	1,734	18,563	3,120	3,080	3,100	89,590
17/L	T13	Šk172	Šv173	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	0,940	0,920	0,930	26,784	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	28,816	3,080	3,040	3,060	146,880
17/L	T16	Šv173	Šk174	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,600	0,920	1,032	0,976	14,054	ano	1,440			ano	0,720	ne	0	15,070	3,040	3,264	3,152	75,648
17/L	T16	Šk174	Šk175	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,032	1,157	1,095	21,014	ano	1,920			ano	0,960	ne	0	22,510	3,464	3,714	3,589	86,136
17/L	T16	Šk175	S07	18,000	DN150	18,000	-	0,318	0,800	1,157	1,193	1,175	16,920	ano	1,440			ano	0,720	ne	0	18,042	3,714	3,786	3,750	67,500
17/L	T21	S07	Šk176	22,700	DN150	22,700	-	0,401	0,800	1,193	1,170	1,182	21,456	ano	1,816			ano	0,908	ne	0	22,871	3,786	3,740	3,763	85,420
17/L	T21	Šk176	Šk177	18,000	DN150	18,000	-	0,318	0,800	1,170	1,120	1,145	16,488	ano	1,440			ano	0,720	ne	0	17,610	3,740	3,640	3,690	66,420
17/L	T21	Šk177	Šk178	24,000	DN150	24,000	-	0,424	0,800	1,120	1,040	1,080	20,736	ano	1,920			ano	0,960	ne	0	22,232	3,640	3,480	3,560	85,440

17/L	T21	Šk178	Šv179	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	1,040	0,900	0,970	27,936	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	29,968	3,280	3,000	3,140	150,720
17/L	T26	Šv179	Šk180	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,600	0,900	1,046	0,973	28,022	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	30,054	3,000	3,292	3,146	151,008
17/L	T26	Šk180	S17	44,000	DN150	44,000	-	0,778	0,800	1,046	1,303	1,175	41,342	ano	3,520			ano	1,760	ne	0	44,085	3,492	4,006	3,749	164,956
17/L	T29	S17	S016	46,000	DN150	46,000	-	0,813	1,000	1,303	1,135	1,219	56,074	ne	0			ne	0	ano	4,600	62,161	4,206	3,870	4,038	185,748
17/L	T29	S016	S015	47,800	DN150	47,800	-	0,845	1,000	1,135	1,000	1,068	51,027	ne	0			ne	0	ano	4,780	57,352	3,870	3,600	3,735	178,533
15/L	T33	S014	Šk181	19,600	DN200	-	19,600	0,616	1,000	1,580	1,530	1,555	30,478	ano	1,960			ano	0,980	ne	0	31,822	4,760	4,660	4,710	92,316
15/L	T33	Šk181	Šp182	36,000	DN200	-	36,000	1,131	0,800	1,530	1,350	1,440	41,472	ano	2,880			ano	1,440	ne	0	43,221	4,460	4,100	4,280	154,080
13/L	T33	Šp182	Šv183	27,000	DN150	27,000	-	0,477	0,600	0,960	0,960	0,960	15,552	ne	0			ne	0	ano	1,620	17,505	3,120	3,120	3,120	84,240
107/P	T38	Šv184	Šp185	19,000	DN150	19,000	-	0,336	0,600	0,461	1,283	0,872	9,941	ne	0			ne	0	ano	1,140	11,315	2,122	3,766	2,944	55,936
17/L	T37	Šp185	Šk186	42,000	DN150	42,000	-	0,742	0,800	1,283	1,140	1,212	40,706	ano	3,360	ano	2,356	ano	1,680	ne	0	40,968	3,966	3,680	3,823	160,566
17/L	T37	Šk186	Šk188	48,000	DN150	48,000	-	0,848	0,800	1,140	1,160	1,150	44,160	ano	3,840			ano	1,920	ne	0	47,152	3,680	3,720	3,700	177,600
9/L	T37	Šk188	Šv190	46,000	DN150	46,000	-	0,813	0,600	0,960	0,920	0,940	25,944	ano	2,760			ano	1,380	ne	0	27,891	3,120	3,040	3,080	141,680
VLECKA_DEPO/L	T41	Šp191	Šv192	44,750	DN150	44,750	-	0,791	0,800	1,000	0,900	0,950	34,010	ano	3,580			ano	1,790	ne	0	36,799	3,400	3,200	3,300	147,675
9/P	T013	Šv193	Šp195	48,500	DN150	48,500	-	0,857	0,600	1,000	1,110	1,055	30,701	ano	2,910			ano	1,455	ne	0	32,753	3,200	3,420	3,310	160,535
CELKEM				**5 477,800**		**5 056,800**	**421,000**						**4 569,687**		**347,394**		**13,929**		**173,697**		**45,962**	**4 869,512**				**19 686,988**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]													2,000													
Přeprava hmot [t]													**9 139,375**													

Poznámka: Hloubka rýhy měřena od úrovně zemní pláně po dno výkopu, v rámci zásypu frakcí 16/62 dopočítána výška dosypu po úroveň konstrukční vrstvy (+0.25 m)

ODVODNĚNÍ - SVODNÁ POTRUBÍ, HLAVNÍ SBĚRAČ

Tabulka č. 14

Název stavby:

Umístění					Délka potrubí	Potrubí				Hloubení rýhy					Beton C 16/20				Podklad štěrkopísek tl. 50 mm		Podklad štěrkopísek tl. 100 mm		Obsyp stěrkopísek tl. 300 mm		Zpětný zásyp rýhy zeminou
koleje/ umístění	Svodné potrubí / sběrač	Materiál potrubí	vedení			typ	délka		objem potrubí	šířka rýhy	hloubka začátek	hloubka konec	hloubka průměr	objem odtěžení	podklad 100 mm		obetonávka		podklad		podklad				
			od	do			DN200	DN300							zřízení	objem	zřízení	objem	zřízení	objem	zřízení	objem	zřízení	objem	objem
[#]	[#]	[#]	-	-	[m]	-	[m]	[m]	[m3]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m^3]	-	[m3]	-	[m3]	-	[m3]	-	[m3]	-	[m3]	[m^3]
1	Sběrač č. 1	PVC	S01	S02	12,4	DN300	-	12,400	0,390	1,000	1,956	2,550	2,253	27,937	ano	1,240	ano	5,819	ano	0,620	ne	0	ne	0	19,868
5b	Sběrač č. 1	PVC	S02	S03	6,3	DN300	-	6,300	0,198	1,000	2,594	2,114	2,354	14,830	ano	0,630	ano	2,957	ano	0,315	ne	0	ne	0	10,731
7;9	Sběrač č. 1	PVC	S03	S04	9,5	DN300	-	9,500	0,298	1,000	1,963	2,388	2,176	20,667	ano	0,950	ano	4,458	ano	0,475	ne	0	ne	0	14,485
17	Sběrač č. 2	PVC	S18	Vsak. Objekt č.2	3,5	DN300	-	3,500	0,110	1,000	3,026	0,750	1,888	6,608	ano	0,350	ano	1,643	ano	0,175	ne	0	ne	0	4,330
1za	Svodné potrubí	PVC	Šp2	Šp2.2	1	DN200	1,000	-	0,031415	0,600	0,8	0,85	0,825	0,495	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,060	ano	0,085	0,319
1za	Svodné potrubí	PVC	VJ2	VJ3	3,2	DN200	3,200	-	0,100528	0,6	0,8	0,8	0,8	1,536	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,192	ano	0,256	0,987
1Pza	Svodné potrubí	PVC	VJ6	VJ7	2,4	DN200	2,400	-	0,075396	0,6	1,777	1,797	1,787	2,57328	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,144	ano	0,431	1,923
1Pza	Svodné potrubí	PVC	VJ6	VJ5	2,5	DN200	2,500	-	0,078538	0,6	1,777	1,797	1,787	2,6805	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,150	ano	0,449	2,003
1Pza	Svodné potrubí	PVC	VJ5	VJ4	2,4	DN200	2,400	-	0,075396	0,6	1,809	1,829	1,819	2,61936	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,144	ano	0,439	1,961
17	Sběrač č. 1	PVC	S08	Vsak.objekt č.1	2	DN300	-	2	0,06283	1,000	1,774	0,750	1,262	2,524	ano	0,200	ano	0,939	ano	0,100	ne	0	ne	0	1,223
1Lzb	Svodné potrubí	PVC	S19	Vsak.objekt č.3	1,2	DN200	1,200	-	0,037698	1,000	2,7	2,8	2,75	3,3	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,120	ano	0,336	2,806
1Pza	Svodné potrubí	PVC	Horská vpusť	VJ6	1,6	DN200	1,600	-	0,050264	0,6	0,760	1,810	1,285	1,2336	ne	0	ne	0,000	ne	0	ano	0,096	ano	0,290	0,798
11d	Sběrač č. 1	PVC	S04	S05	12,000	DN300	-	12,000	0,377	1,000	2,082	2,894	2,488	29,856	ano	1,200	ano	5,632	ano	0,600	ne	0	ne	0	22,047
13	Sběrač č. 1	PVC	S05	S06	5,300	DN300	-	5,300	0,166	1,000	2,571	2,412	2,492	13,205	ano	0,530	ano	2,487	ano	0,265	ne	0	ne	0	9,756
15;17	Sběrač č. 1	PVC	S06	S07	9,950	DN300	-	9,950	0,313	1,000	2,407	2,512	2,460	24,472	ano	0,995	ano	4,670	ano	0,498	ne	0	ne	0	17,997
17	Sběrač č. 1	PVC	S07	S08	6,000	DN300	-	6,000	0,188	1,000	3,305	3,352	3,329	19,971	ano	0,600	ano	2,816	ano	0,300	ne	0	ne	0	16,067
3;5	Sběrač č. 2	PVC	S09	S10	13,500	DN300	-	13,500	0,424	1,000	1,851	1,946	1,899	25,630	ano	1,350	ano	6,336	ano	0,675	ne	0	ne	0	16,845
7;9	Sběrač č. 2	PVC	S10	S11	9,700	DN300	-	9,700	0,305	1,000	1,955	2,034	1,995	19,347	ano	0,970	ano	4,552	ano	0,485	ne	0	ne	0	13,035
11	Sběrač č. 2	PVC	S11	S12	7,500	DN300	-	7,500	0,236	1,000	2,051	2,510	2,281	17,104	ano	0,750	ano	3,520	ano	0,375	ne	0	ne	0	12,223
11;13	Sběrač č. 2	PVC	S12	S13	15,000	DN300	-	15,000	0,471	1,000	1,977	1,895	1,936	29,040	ano	1,500	ano	7,040	ano	0,750	ne	0	ne	0	19,279
13	Sběrač č. 2	PVC	S13	S14	10,200	DN300	-	10,200	0,320	1,000	2,263	2,363	2,313	23,593	ano	1,020	ano	4,787	ano	0,510	ne	0	ne	0	16,955
17	Sběrač č. 2	PVC	S14	S15	6,000	DN300	-	6,000	0,188	1,000	2,363	2,657	2,510	15,060	ano	0,600	ano	2,816	ano	0,300	ne	0	ne	0	11,156
17	Sběrač č. 2	PVC	S15	S16	47,800	DN300	-	47,800	1,502	1,000	1,581	1,724	1,653	78,999	ano	4,780	ne	0	ne	0	ne	0	ano	25,301	47,417
17	Sběrač č. 2	PVC	S16	S17	46,000	DN300	-	46,000	1,445	1,000	1,724	1,828	1,776	81,701	ano	4,600	ne	0	ne	0	ne	0	ano	24,348	51,308
17	Sběrač č. 2	PVC	S17	S18	5,000	DN300	-	5,000	0,157	1,000	4,042	4,037	4,040	20,198	ano	0,500	ano	2,347	ano	0,250	ne	0	ne	0	16,944
1	Svodné potrubí	PE-HD	Šp2.1	Šp2.2	1,000	DN200	1,000	-	0,031	0,600	1,761	1,761	1,761	1,057	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,060	ano	0,269	0,697
1	Svodné potrubí	PVC	Šp2.2	VJ1	6,000	DN200	6,000	-	0,188	0,800	2,707	0,634	1,671	8,018	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,480	ano	2,212	5,138
1	Svodné potrubí	PE-HD	Šp4	Šp4.1	6,500	DN200	6,500	-	0,204	1,000	2,113	2,193	2,153	13,995	ano	0,650	ano	1,746	ano	0,325	ne	0	ne	0	11,069
1	Svodné potrubí	PE-HD	Šp4.1	Šp4.2	8,700	DN200	8,700	-	0,273	0,600	1,500	1,500	1,500	7,830	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,522	ano	4,077	2,958
1	Svodné potrubí	PVC	Šp4.2	VJ2	5,600	DN200	5,600	-	0,176	1,000	3,000	0,800	1,900	10,640	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,560	ano	2,624	7,280
1;9a	Svodné potrubí	PE-HD	Šp14	Šp104	8,900	DN200	8,900	-	0,280	0,800	1,100	1,250	1,175	8,366	ano	0,712	ano	1,857	ano	0,356	ne	0	ne	0	5,162
302	Svodné potrubí	PE-HD	Šp136	Šp144	4,800	DN200	4,800	-	0,151	0,600	1,250	1,400	1,325	3,816	ano	0,288	ano	0,713	ano	0,144	ne	0	ne	0	2,520
11c;13	Svodné potrubí	PE-HD	Šp147	Šp169	7,300	DN200	7,300	-	0,229	0,600	1,400	1,320	1,360	5,957	ano	0,438	ano	1,085	ano	0,219	ne	0	ne	0	3,986
11c	Svodné potrubí	PE-HD	Šp148	Šp152	4,800	DN200	4,800	-	0,151	0,600	1,320	1,300	1,310	3,773	ano	0,288	ano	0,713	ano	0,144	ne	0	ne	0	2,477
15;17	Svodné potrubí	PE-HD	Šp154	Šp171	7,000	DN200	7,000	-	0,220	0,600	1,230	1,130	1,180	4,956	ano	0,420	ano	1,040	ano	0,210	ne	0	ne	0	3,066
15;17	Svodné potrubí	PE-HD	Šp164	S17	9,500	DN200	9,500	-	0,298	0,800	1,130	1,040	1,085	8,246	ano	0,760	ano	1,982	ano	0,380	ne	0	ne	0	4,826
17	Svodné potrubí	PE-HD	Šp182	Šp185	7,750	DN200	7,750	-	0,243	1,000	1,040	0,900	0,970	7,518	ano	0,775	ano	2,082	ano	0,388	ne	0	ne	0	4,030
1	Svodné potrubí	PE-HD	šP145	Vyústění, terén	3,300	DN200	3,300	-	0,104	0,600	0,910	1,100	1,005	1,990	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,198	ano	0,886	0,802
1	Svodné potrubí	PE-HD	Šp36	Šp35	4,800	DN200	4,800	-	0,151	0,800	1,100	1,200	1,150	4,416	ano	0,384	ano	1,001	ano	0,192	ne	0	ne	0	2,688
4a;1	Svodné potrubí	PE-HD	Šp49	Šp37	4,800	DN200	4,800	-	0,151	0,800	1,200	1,330	1,265	4,858	ano	0,384	ano	1,001	ano	0,192	ne	0	ne	0	3,130
1Pa	Svodné potrubí	PVC	Šp80	Šp48	10,900	DN200	10,900	-	0,342	1,000	1,330	1,600	1,465	15,969	ano	1,090	ano	2,928	ano	0,545	ne	0	ne	0	11,063
1zc	Svodné potrubí	PVC	Šp48	Šp45	7,800	DN200	7,800	-	0,245	1,000	1,600	1,740	1,670	13,026	ano	0,780	ano	2,095	ano	0,390	ne	0	ne	0	9,516
1Pa;1zc	Svodné potrubí	PVC	Šp48	S19	18,000	DN200	18,000	-	0,565	0,800	1,740	0,900	1,320	19,008	ne	0	ne	0	ne	0	ano	1,440	ano	6,635	10,368
1Pa	Svodné potrubí	PE-HD	Šp103	Horská vpusť	7,800	DN200	7,800	-	0,245	0,800	0,850	0,850	0,850	5,304	ano	0,624	ano	1,627	ano	0,312	ne	0	ne	0	2,496
1	Svodné potrubí	PE-HD	Šp11	Šp196	1,600	DN200	1,600	-	0,050	0,800	1,344	1,344	1,344	1,720	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,128	ano	0,590	0,952
1	Svodné potrubí	PE-HD	Šp196	Šp10	4,750	DN200	4,750	-	0,149	0,800	1,344	3,354	2,349	8,926	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,380	ano	1,751	6,646
7a	Svodné potrubí	PE-HD	Šp195	Šp54	4,750	DN200	4,750	-	0,149	0,600	1,400	1,350	1,375	3,919	ano	0,285	ano	0,706	ano	0,143	ne	0	ne	0	2,636
11b	Svodné potrubí	PE-HD	Šp133	Šp112	5,300	DN200	5,300	-	0,166	0,800	1,141	1,122	1,132	4,798	ano	0,424	ano	1,106	ano	0,212	ne	0	ne	0	2,889
11b	Svodné potrubí	PE-HD	Šp142	Šp115	4,800	DN200	4,800	-	0,151	1,000	1,542	1,565	1,554	7,457	ano	0,480	ano	1,289	ano	0,240	ne	0	ne	0	5,297
1;2a	Svodné potrubí	PE-HD	Šp25	S01	4,800	DN200	4,800	-	0,151	1,000	1,719	1,907	1,813	8,702	ano	0,480	ano	1,289	ano	0,240	ne	0	ne	0	6,542
1;3	Svodné potrubí	PE-HD	Šp31	Šp32	4,800	DN200	4,800	-	0,151	0,800	0,920	0,992	0,956	3,671	ano	0,384	ano	1,001	ano	0,192	ne	0	ne	0	1,943
Most	Svodné potrubí	PE-HD	Šp191	Šp197	6,900	DN200	6,900	-	0,217	0,800	0,897	1,827	1,362	7,518	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,552	ano	2,543	4,206
Most	Svodné potrubí	PE-HD	Šp198	Šp197	1,500	DN200	1,500	-	0,047	0,800	1,827	0,500	1,164	1,396	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,120	ano	0,553	0,676
Most	Svodné potrubí	PVC	Šp197	VJ9	7,250	DN200	7,250	-	0,228	0,800	1,827	7,230	4,529	26,265	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,580	ano	2,672	22,785
Most	Svodné potrubí	PVC	Šp199	VJ11	7,700	DN200	7,700	-	0,242	0,800	2,367	7,222	4,795	29,534	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,616	ano	2,838	25,838
Most	Svodné potrubí	PVC	Šp200	VJ10	5,500	DN200	5,500	-	0,173	0,800	2,156	7,211	4,684	20,607	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,440	ano	2,027	17,967
Most	Svodné potrubí	PVC	Šp201	VJ8	6,000	DN200	6,000	-	0,188	0,800	2,711	7,228	4,970	23,854	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,480	ano	2,212	20,974
4a	Svodné potrubí	PE-HD	Šp52	Šp42	7,300	DN200	7,300	-	0,229	0,600	1,095	1,085	1,090	4,774	ano	0,438	ano	1,085	ano	0,219	ne	0	ne	0	2,803
1	Svodné potrubí	PVC	Horská vpusť	S19	16,000	DN200	16,000	-	0,503	0,600	1,364	2,960	2,162	20,755	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,960	ano	4,298	14,995
1	Svodné potrubí	PE-HD	S19	Vsak.objekt č.3	1,200	DN200	1,200	-	0,038	0,600	2,960	1,036	1,998	1,439	ne	0	ne	0	ne	0	ano	0,072	ano	0,322	1,007
CELKEM					**467,350**		**239,700**	**227,650**						**809,255**		**32,849**		**89,162**		**11,735**		**8,494**		**88,443**	**563,891**
Objemová hmotnost [t*m^{-3}]														2,000											
Přeprava hmot [t]														**1 618,510**											

Tabulka odtěžení navážky **Tabulka č. 15**

Navážky z tělesa železničního spodku

	asf. Beton	navážka					Celkem	Celkem
	tl. (m)	tl. (m)	tl. průměr (m)	plocha (m2)	kubatura (m3)		hmotnost (t)	objem (m3)
KS 2 R	0,33			681	224,7	(asfal. beton)	**494,34**	**224,7**
KS 3		0,47		614	288,58			
KS 5 R		0,71		298	211,58			
KS 7a		0,2		632	126,4			
KS 8		0,09		559	50,31			
KS 16		0,13	0,505	1690	853,45			
KS 18		0,88						
KS 22		0,39		660	257,4			
KS 23		0,09		876	78,84			
KS 24		0,27		650	175,5			
KS 26		0,65		1162	755,3	štěrkopísek		
KS 28		0,1		660	66			
KS 29		0,35		950	332,5	škvára	**17125,812**	**7784,46**
KS 31a		1,5		165	247,5			
KS 31b		1,5		165	247,5	směs jílu, škváry, stavebního rumu		
KS 32		0,17	0,24	2920	700,8			
KS 36		0,31						
KS 38		0,35		460	161			
KS 39		0,23		690	158,7			
KS 40		0,42						
KS 42		0,51	0,55	2400	1320			
KS 43		0,72						
KS 44		0,54						
KS 45		0,68	0,47	3730	1753,1			
KS 46		0,19						

Navážky (hlína, kamení) v prostoru mezi nově budovaným kolejištěm a stávající části kolejiště (účelové část):

Předpokládané množství **40 m3** **88 t**

Celkem odtěžení navážky	**8049,16**	**m3**	**17708,152**	**t**
Celkem materiál na skládku (suť)	**7824,46**	**m3**	**17213,812**	**t**
Celkem materiál na skládku (asf. beton)	**224,7**	**m3**	**494,34**	**t**

Tabulka drážních stezek - plocha zřízení **Tabulka č. 16**

Drážní stezky			
Umístění u č. koleje / mezi kolejemi	**Homogenizace [m2]**	**Úprava frakcí 4/16 t. 50 mm [m2]**	**Úprava frakcí 4/16 tl. 50 mm [m3]**
vlevo koleje číslo 17		846,00	42,30
vlevo koleje číslo 11c		58,00	2,90
vpravo koleje číslo 11c		58,00	2,90
mezi kolejí číslo 13 a 11a	588,00		
vlevo koleje číslo 11c	405,00		
vpravo koleje číslo 301a	405,00		
mezi kolejí číslo 13 a 15		655,00	32,75
mezi kolejí číslo 15 a 17		835,00	41,75
vpravo koleje číslo 2a	641,00		
mezi kolejí číslo 1 a 2		550,00	27,50
vlevo koleje číslo 302	65,00		
mezi kolejí číslo 1 a 3		202,00	10,10
vlevo koleje číslo 1	204,00		
mezi kolejí číslo 302, 301a a 11a	656,00		
mezi kolejí číslo 9 a 11		1231,00	61,55
mezi kolejí číslo 7 a 9		1049,00	52,45
mezi kolejí číslo 5 a 7		1042,00	52,10
vpravo koleje číslo 5a, 5b		302,00	15,10
vpravo koleje číslo 11b	423,00		
mezi kolejí číslo 11a a 11b	657,00		
vpravo koleje číslo 2		46,00	2,30
mezi kolejí číslo 2 a 4	450,00		
mezi kolejí číslo 1 a 3	311,00		
vpravo koleje číslo 1zb		208,00	10,40
vlevo koleje číslo 1zb		174,00	8,70
vpravo koleje číslo 101		191,00	9,55
mezi kolejí číslo 102 a 103		35,00	1,75
mezi kolejí číslo 103 a 107		244,00	12,20
vlevo koleje číslo 118		118,00	5,90
vpravo koleje číslo 4	307,00		
vlevo koleje číslo 101a	484,00		
traťová kolej Liberec vpravo		288,00	14,40
traťová kolej Liberec vlevo		230,00	11,50
traťová kolej Praha vlevo		288,00	14,40
traťová kolej Praha vpravo		400,00	20,00
vpravo koleje číslo 101a	601,00		
mezi výhybkou číslo 26 a 27	83,00		
mezi výhybkou číslo 20 a 21	79,00		
mezi kolejí 3 a 5	68,00		
mezi kolejí 11 a 13	160,00		
vpravo koleje číslo 4a	237,00		
vlevo koleje číslo 4a	91,00		
mezi výhybkou číslo 23 a 50	210,00		
Celkem	**7125**	**9050**	**452,5**

Pozn.: plochy dle výkresové dokumentace

Plochy provizorních přístupových komunikací **Tabulka č. 17**

(předpoklad dle výkresové dokumentace POV)

Silniční panely (m2)	Zádlažbové panely (m2)	Štěrk (m2)	Beton (m2)
114	3,855	103,197	10,520
35,965	3,855	230,078	10,512
48	3,855	711,79	10,389
166,644	3,855		10,323
265,418	3,855		10,287
71,287	3,855		10,346
29,994	3,855		20,151
632,535	3,855		20,789
44,803	3,855		8,623
40,77	3,855		28,665
171,923	3,855		20,768
46,117	3,855		25,378
25,572	3,855		
34,105	3,855		
37,717	3,855		
407,501	3,855		
120,408	3,855		
28,285	3,855		
20	3,855		
319,875	3,855		
51,662	3,855		
20,984	3,855		
34,686	3,855		
16,413	3,855		
49	3,855		
48	3,855		
	3,855		
	3,855		
	3,855		
	3,855		
	3,855		
	3,855		
	3,855		
2882	**127**	**1045**	**187**

Vsakovací objekty (vsakovací koše - vsakovací boxy) **Tabulka č. 18**

	VSAKOVACÍ OBJEKT Č.1	VSAKOVACÍ OBJEKT Č.2	VSAKOVACÍ OBJEKT Č.3	CELKEM
Odkop otevřené stavební jámy (m3)	655,700	1334,458	783,164	2773,322
Odkop jámy pro osazení vsakovacích košů (m3)	820,272	908,816	324,900	2053,988
Výplň štěrkem frakce 31,5/63 mm (m3)	175,605	269,972	111,865	557,442
Praný štěrk frakce 8/16 mm (m3)-podsyp	10,138	10,598	2,944	23,680
Netkaná geotextilie (m2)-dno	103,680	132,480	36,800	272,960
Dno základních desek+vsakovací bloky (m3) (hrubý objem)	213,350	184,730	69,888	467,968
Dno základních desek+vsakovací bloky (m3) (čistý objem)	202,300	175,120	66,360	443,780
Netkaná geotextilie (m2)-opláštění	277,317	354,179	151,226	782,721
Praný štěrk frakce 8/16 mm (m3)-krycí vrstva	6,963	9,011	2,150	18,124
Prostor pro snížení nadnásypu nad vsakovacími koši (m3)	38,770	195,757		234,527
Zpětný zásyp vyzískanou zeminou (m3)	1031,146	1573,206	921,217	3525,569

Odvětrávací hlavice+krycí skruž- 3ks

Včetně přesahu (geotextilie)	400,047	510,992	197,427	1108,465

Zapažení stavební jámy pro osazení vsakovacích košů bude provedeno systémem lineáně kluzného pažen

CELKEM ODKOP	CELKEM ZPĚTNÝ ZÁSYP	CELKEM ODVOZ PŘEBYTKU NA ZEMNÍ VAL
4827,310	**3525,569**	**1301,741**

Odtěžení materiálu - vsakovací jímky, trativodní šachty plastové, šachty betonové **Tabulka č. 19**

Plastové trativodní šachty DN400:		
Viz tabulky trativodních šachet (příloha č. 6 TZ):		
Počet ks šachet	**205**	**ks**
Průměrná výška šachty	**1,9**	**m**
Podsyp ze štěrkopísku (0.2m*1m*1m*počet ks)	**41**	**m3**
Výkop pro šachty ((průměrná výška* šířka výkopu 1m * délka výkopu 1m)	**389,50**	**m3**
Obsyp frakcí 16/32 ((průměrná výška - výška kol. lože 0.55 - kon. vrstva 0.25m)* šířka výkopu 1m * délka výkopu 1m-podsyp - objem šachty)	**149,72**	**m3**

Vsakovací jímky:

Viz tabulka vsakovací jímky (příloha č. 9 TZ):

Vsakovací jímky																		
číslo	staničení (definiční)	tloušťka stěny skruže	vnitřní průměr základního tělesa	Použité studniční skruže			poklop skruží dělený	výška dna jímky	výška poklopu	přítoky DN / výška	odtoky DN / výška	Stavební výška jímky	Půdorysný výkop pro jímku (1,2x1,2)	Výkop pro šachtu	Frakce 31,5/63 (výplň šachty)	Frakce 16/32 (obsyp šachty)	Zpětný zásyp vyzískano u	Zemina na zemní val
				stavební výška 1.0m	stavební výška 0.5m	stavební výška 0.25m												
[#]	[km]	[mm]	-	[ks]	[ks]	[ks]	[ks]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m2]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]	[m3]
Celkem				**96**	**-**	**-**	**11**							**136**	**4**	**17**	**47**	**89**

Betonové šachty na hlavním sběrači:

Viz tabulka betonových šachet (příloha č. 7 TZ):

Hloubení šachet					
Šířka výkopu (krabicového pažení)	Výška odkopu (hloubení)	Výška obsypu	Objem výkopu zeminy	Zpětný zásyp vyzískano u zemninou se zhutnění	Objem zeminy - uložení na zemní val
[m]	[m]	[m]	[m3]	[m3]	[m3]
			520,85	**464,48**	**56,37**

SVRŠEK POV - materiál **Tabulka č. 20**

S49															
ETAPA	**Kolej č. / úsek**	**betonové pražce rozdělení "c" [m]**	**dřevěné pražce rozdělení "c"**	**dřevěné pražce rozdělení "u"**	**směrová a výšková úprava koleje betonové pražce [m]**	**směrová a výšková úprava koleje dřevěné pražce [m]**	**směrová a výšková úprava výhybky (dřevěné pražce) [m]**	**svary [ks]**	**řezy kolejnic [ks]**	**odtěžení štěrku [m3]**	**nový štěrk [m3]**	**odtěžení štěrku výhybka [m3]**	**nový štěrk výhybka [m3]**	**doplnění štěrku z GPK [m3]**	**Poznámka**
POV E0	KV47 - ZV50		6,030			6,030			4,000					4,000	Vložený kolejový rošt bude ponechán stykovaný
POV E0	Koleje série 100				184,300	47,175	81,580								Podbití kolejí a výhybek v sérii 100 do provizorní nivelety. Zřízení kolejového roštu do definitivní podoby bez provizorního stavu. Finální provedení směrové geometrie. Zřízení kolejového lože započítáno v definitivním zřízení kolejí a výhybek.
POV EI	ZV26-KV59				55,000			2,000	4,000					4,500	Část kolejového roštu mezi výhybkami bude zhotovena z finálního kolejového roštu, který bude v dalších etapách podbit do definitivního stavu.
POV EI	ZV21-KV57	69,065			81,065			8,000	16,000	151,943	151,943			2,400	Zrušení provizorního stavu v Etapě IIIb
POV EI	K5	70,346		4,200	70,346	7,740		8,000	16,000	164,001	164,001				Započítáno odtěžení provizorního stavu. Prvotní odtěžení pro provizorní stav provedeno v rámci demontáží a odtěžování v etapě I
POV EI	K3	125,091		12,000	125,091	15,545	43,750	12,000	24,000	301,600	301,600	55,000	55,000		Započítáno odtěžení provizorního stavu. Prvotní odtěžení pro provizorní stav provedeno v rámci demontáží a odtěžování v etapě I
POV EI	K2	4,000			120,000			4,000	8,000	8,800	8,800			3,600	
POV EI	K1	4,000			110,000			4,000	8,000	8,800	8,800			3,300	
POV EI	7(s.č.)-5a(n.č.)	4,000			84,000			4,000	8,000	8,800	8,800			2,520	
POV EII	11(s.č.)-13(n.č.)	6,666			76,166			4,000	8,000	14,665	14,665			11,815	
POV EII	11(s.č.)-9(n.č.)	31,500			31,500			6,000	12,000	69,300	69,300			0,612	
CELKEM		**314,668**	**6,030**	**16,200**	**937,468**	**76,490**	**125,330**	**52,000**	**108,000**	**727,910**	**727,910**	**55,000**	**55,000**	**32,747**	

E0		**6,030**		**184,300**	**53,205**	**81,580**		**4,000**				
EI	**276,502**		**16,200**	**645,502**	**23,285**	**43,750**	**80,000**	**84,000**		**643,944**	**55**	**16,320**
EII	**38,166**			**107,666**			**20,000**	**20,000**		**83,965**		**12,427**
EIIIb									**617,544**	**55**		
IV									**110,365**			

Poznámka: pro provizorní stavy kolejového roštu bude použit převážně materiál vyzískaný ze stavby (určený k předání správci). Výjimku budou tvořit nové dřevěné pražce u výhybky (doplňkové pražce), které budou s výhybkou předány správci.

Demontáž provizorních stavů:

provizorní výhybka č. 14 (JS49-1:9-190-P-p-d-ČZ-KS-SKI)	rozvinutá délka	43,75 m	Poznámka: výhybka nebude demontována do součástí, bude předána správci v ŽST Turnov. Předpokládá se ponechání s pražci.
provizorní rošt na betonových pražcích		314,668 m	Poznámka: započítána demontáž vytvořeného provizorního roštu (převozy správci po vyjmutí roštu započítány v rámci demontáže půdovního stavu)
provizorní rošt na dřevěných pražcích nových		16,200 m	Poznámka: doplňkové pražce výhybky, bude předáno správci
provizorní rošt na dřevěných pražcích vyzískaných		6,030 m	Poznámka: započítána demontáž vytvořeného provizorního roštu (převozy správci po vyjmutí roštu započítány v rámci demontáže půdovního stavu)

VÝHYBKY MONTÁŽ:

JS49-1:9-190-P-p-d-ČZ-KS-SKI		1 ks
Poznámka: specifikace výhybky dle TZ a VV.		
přebroušení nové výhybky	rozvinutá délka	43,75 m

Úprava drážní stezky - homogenizace kolejového lože bez dosypu frakcí 8/16	1078 m2

Recyklace kolejového lože - bilance materiálu (štěrk)

Tabulka č. 21

Celkové množství odtěženého kolejového lože, drážních stezek a štěrku z výhybkových konstrukcí po odečtu pražců					**20338,78 m3**
					36609,79836 t
z toho:					
Kolejové lože a drážní stezky			19418,78 m3	34953,8 t	
Shluk výhybek 101; 102; 103; 104 (kompletní kol. lože) + (štěrk z výměnové části - 15m3/kus výhybky)			920,00 m3	1656 t	
Odpad kategorie N (štěrk z výhybek)			920 m3	koef. 1,8	**1656 t**
Recyklace kolejového lože a drážních stezek			**19418,78 m3**		**34953,79836 t**
Předpoklad zpětného využití		50%	9709,388434 m3		**17476,89918 t**
Odpad		50%	9709,388434 m3		**17476,89918 t**
1. Stupeň recyklace (recyklace vytěženého materiálu kolejového lože a drážních stezek)					
Výstupní materiály:					
Frakce 18/90		50%	9709,388434 m3		**17476,89918 t**
Frakce 0/18 (odpad)		50%	9709,388434 m3		**17476,89918 t**
Odpad kategorie O (štěrk z recyklace) - frakce 0/18			9709,388434 m3	koef. 1,8	**17476,89918 t**
2. Stupeň recyklace (recyklace frakce 18/90)			**9709,388434 m3**		
Výstupní materiály ke zpětnému využití					
Frakce 31,5/63	**0,4**	**40%**	**3883,755373 m3**		
Frakce 0/32	**0,6**	**60%**	**5825,63306 m3**		

Ostatní konstrukce a práce

Tabulka č. 22

Obnova obslužné komunikace OŘ Hradec Králové z ulice Nad Perchtou:			
Plocha obslužné komunikace		595	m2
Skladba konstrukce komunikace:	štěrkodrt frakce 0/63 mm tl. 150 mm	0,15	m
	štěrkodrt frakce 0/32 mm tl. 150 mm	0,15	m
	geotextilie 300g/m2	595	m2
	zhutnění pláně	595	m2
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM (plocha * tl.vrstev)		178,5	m3

Asfaltová komunikace v areálu OŘ Hradec Králové:		
Odkop materiálu pro zřízení konstrukce vozovky, po snesení stávajících betonových panelů		
Plocha asfaltové vozovky * tl. konstrukce vozovky (165m2 * 0.34m)	56,1	m3
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 TL. 40MM	165	m2
ASFALTOVÝ BETON PRO PODKLADNÍ VRSTVY ACP 16+ TL. 50MM	173,25	m2
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	165	m2
infiltrační postřik do 1.0kg/m2	181,913	m2
VOZOVKOVÉ VRSTVY ZE ŠTĚRKODRTI TL. DO 250MM	181,913	m2
zhutnění pláně	181,913	m2
VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	50	m
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I - BEZ DOPRAVY	56,1	m3

Rozšíření tělesa železničního spodku bloky U3 (krabicový díl):		
Délka úpravy	28,5	m
Počet kusů (délka 3.0m), jeden kus na stavbě zkrácen na 1/2	10	ks
Objem prefabrikátů (objem 1 ks 0.85m3 * počet)	8,5	m3
Podkladní beton C 20/25 (plocha v řezu 0.12 m2* délka)	3,42	m3
Podsyp pod bloky ze štěrkodrti 0/32 (průměrna plocha v řezu 0.3m2 * délka)	8,55	m3
Dosyp ze štěrkodrti 0/32 (nový násep v místě napojení na opěrnou zeď č. 2) (plocha v řezu 4.2 * délka 4.0m	18,48	m3
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM (průměrná plocha v řezu 0.6m2 * délka)	17,1	m3

Rozšíření tělesa železničního spodku geobuňkami - hruboskalské zhlaví:		
Hruboskalské zhlaví geobuňky tl. 150 mm (plocha 50 m2 + 20 m2)	70	m2
Osetí na hlušinu	70	m2
Úprava svahu do požadovaného sklonu	70	m2
Rozšíření tělesa štěrkodrtí frakce 0/32 (průměrná plocha v řezu 0.7 m2* (délka 32m + 18m	35	m3
Dosypávka geobuňek vyzískanou zeminou (plocha 70 m2 * tl. 150 mm)	10,5	m3

Zpevnění svahu geobuňkami v km 103.206 - 103.248		
Geobuňky tl. 150 mm (plocha 80 m2)	80	m2
Osetí na hlušinu	80	m2
Úprava svahu do požadovaného sklonu	80	m2
Dosypávka geobuňek vyzískanou zeminou (plocha 80 m2 * tl. 150 mm)	12	m3

Hloubení provizorního pažení na mostě ev. km 124.361:		
Šířka rýhy	0,4	m
Plocha v příčném řezu (předpoklad dle průběhu spodní stavby mostu)	33	m
Objem mezerovitého betonu	13,2	m3
Vybourání v následném stavebním postupu	13,2	m3
HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM	13,2	m3

Konstrukční vrstvy v rámci POV:		
Provizorní mezerovitý beton u podchodu		
Úsek nad tubusem podchodu (š*v*d) = 3.51*6.5*0.25 m	5,70	m3
Úsek nad výkopem podchodu (š*v*d) = 8.8*4.83*0.75m * 2	63,76	m3
Celkem mezerovitý beton	69,46	m3

Zatrubnění na přejezdu P3182:		
Trouba DN 400, PVC SN 8 (viz výkresová dokumnetace)	6,5	m
Podbetonávka tl. 100 mm + obetonávka 0.15 mm C 16/20 (plocha v řezu 0.5m2* dl. trouby 6.5m)	3,25	m3
Podkladní beton C 16/20 opěrné zídky (viz výkresová dokumentace)	1	m3
Beton opěrných zídek C 30/37 (viz výkresová dokumentace) - z celkového množstv **3,87m3** (zídka); **0,73m3** (římsa)	4,6	m3
Výztuž opěrné zídky sítě (viz výkresová dokumentace)	0,234	t
Výztuž opěrné zídky pruty (viz výkresová dokumentace)	0,362	t
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM (odkop zídky+odkop potrubí+odláždění)	43	m3
Zpětný zásyp vyzískanou zeminou se zhutněním 30% z výkopu - předpoklac	12,9	m3
Geotextilie 300 g/m2 - ochrana SVI	20,16	m2
Zásyp zídek štěrkodrtí 0/32	24,5	m3
Izolace (IZOLACE 1xPN + 2xASFALTOVÝ IZ. NÁTĚR)	60,48	m2
Dlažba z lomového kamene - příkop (plocha na vtoku 11m2 + výtoku 22m2 * 1.2 (sklony svahů) * tl. 0.3m	11,88	m3
Frézování vozovky tl. 0.04m	13,2	m2
Odpady 17 03 02 VYBOURANÝ ASFALTOVÝ BETON BEZ DEHTU VČETNĚ DOPRAVY	1,1616	t
VÝPLŇ SPAR MODIFIKOVANÝM ASFALTEM	8	m
ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY MODIFIK ACO 8 TL. 40MM	13,2	m2
SPOJOVACÍ POSTŘIK Z ASFALTU DO 0,5KG/M2	13,2	m2
Zábradlí zídek	101	kg

Opěrná zeď číslo 1:		
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM (průměrná plocha v řezu 6.5m2* délka 36m)	234	m3
Zpětný zásyp vyzískanou zeminou (průměrná plocha v řezu 1.1m2* délka 36m)	39,6	m3
Zpětný zásyp zeminou zlepšenou (ZZVC) (průměrná plocha v řezu 3.6m2* délka 36m)	129,6	m3
Izolace (IZOLACE 1xPN + 2xASFALTOVÝ IZ. NÁTĚR)	748,44	m2
Geotextilie 300 g/m2 - ochrana SVI (rub 4.2 m+ líc 2.1m)*délka 36m*10% překryv	249,48	m2
Podkladní beton C 16/20 (dle výkresové dokumentace)	8,07	m3
Beton zídky C 30/37 (dle výkresové dokumentace)	54,45	m3
Zábradlí	0,904	t
Ornice (plocha 77m2 * tl. vrstvy 0.1m)	7,7	m3
Ocel - výztuž	7,0785	t
Osetí	77	m2
Úprava svahu do požadovaného sklonu	77	m2

Opěrná zeď číslo 2:		
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM (průměrná plocha v řezu 8.7m2* délka 7m)	60,9	m3
Zpětný zásyp vyzískanou zeminou (průměrná plocha v řezu 1.3m2* délka 7m)	9,1	m3
Zpětný zásyp zeminou zlepšenou (ZZVC) (průměrná plocha v řezu 2.0m2* délka 7m)	14	m3
Izolace (IZOLACE 1xPN + 2xASFALTOVÝ IZ. NÁTĚR)	131,67	m2
Geotextilie 300 g/m2 - ochrana SVI (rub 4.2 m+ líc 1.5m)*délka 7m*10% překryv	43,89	m2
Podkladní beton C 16/20 (dle výkresové dokumentace)	1,63	m3
Beton zídky C 30/37 (dle výkresové dokumentace)	10,5	m3
Zábradlí	0,191	t
Ornice (plocha 39m2 * tl. vrstvy 0.1m)	3,9	m3
Ocel - výztuž	1,365	t
Osetí	39	m2
Úprava svahu do požadovaného sklonu	39	m2

Opěrná zeď číslo 3:		
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM (průměrná plocha v řezu 9.06m2* délka 44m)	398,64	m3
Zpětný zásyp vyzískanou zeminou (průměrná plocha v řezu 1.8m2* délka 44m)	79,2	m3
Zpětný zásyp zeminou zlepšenou (ZZVC) (průměrná plocha v řezu 2.3m2* délka 44m)	101,2	m3
Zpětný zásyp zeminou zlepšenou (ZZVC), podkladní vrstva konstrukce tělesa žel. spodku tl. 500mm (průměrná plocha v řezu 2.65m2* délka 44m)	116,6	m3
Izolace (IZOLACE 1xPN + 2xASFALTOVÝ IZ. NÁTĚR)	827,64	m2
Geotextilie 300 g/m2 - ochrana SVI (rub 4.2 m+ líc 1.5m)*délka 44m*10% překryv	275,88	m2
Podkladní beton C 16/20 (dle výkresové dokumentace)	9,8	m3
Beton zídky C 30/37 (dle výkresové dokumentace)	66,21	m3
Zábradlí	1,205	t
Ornice (plocha 140m2 * tl. vrstvy 0.1m)	14	m3
Ocel - výztuž	8,607	t
Osetí	140	m2
Úprava svahu do požadovaného sklonu	140	m2

Celkem za opěrné zdi 1; 2 a 3		
ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM	693,540	m3
Zpětný zásyp vyzískanou zeminou se zhutněním	127,900	m3
Zpětný zásyp zeminou zlepšenou (ZZVC), zásyp za rubem, doplnění podkladní vrstvy tl. 500mm	361,400	m3
Ornice	25,600	m3
Úprava svahu do požadovaného sklonu	256,000	m2
Osetí na ornici	256,000	m2
Ocel - výztuž	17,051	t
Beton zídky C 30/37 (dle výkresové dokumentace)	131,160	m3
Podkladní beton C 16/20 (dle výkresové dokumentace)	19,500	m3
Geotextilie 300 g/m2 - ochrana SVI (rub 4.2 m+ líc 1.5m)*délka 44m*10% překryv	569,250	m2
Zábradlí	2,300	t
Izolace (IZOLACE 1xPN + 2xASFALTOVÝ IZ. NÁTĚR)	1707,750	m2

Záporové pažení		
HEB 120 (26.7 kg/m)		
kolej 11 (12ks, dl. 3.5m), délka zapažení 11m	1,12	t
před mostem ev. km 124.361 (34 ks, dl. 3.5 m), délka zapažení 33m	3,18	t
za mostem ev. km 124.361 (58 ks, dl. 3.5 m), délka zapažení 57m	5,42	t
kolej 4a (148 ks, dl. 3.5 m), délka zapažení 147m	13,83	t
Přejezd P3182 (9ks, dl. 5.0m), délka zapažení 7 m	1,20	t
Celkem trvalé	13,83	t
Celkem dočasné	10,92	t
Výdřeva dočasná (průměrná výška výdřevy 1.8 m, tl. 0.1m)*délka dočasného pažení (7+57+33+11	19,44	m3
Výdřeva trvalá (průměrná výška výdřevy 1.8 m, tl. 0.1m)*délka trvalého pažení (147	26,46	m3
Předpokládaný počet napínacích lan (2ks na záporu); (58+34+148+12)*2	504	ks
Směrová a výšková úprava koleje - kolej (pažení kolej 11 a 4a + výběh	111	m
Směrová a výšková úprava koleje - výhybka (před a za mostem + výběh)	190	m
Úprava kolejového lože v mezipražcových prostorech (odtěžení pro umístění napínacích lan + zpětné doplnění		
Počet lan * předpokládaný objem štěrku v mezipražcovém prostoru (0,18m3	1	kpl

Svahy drážního tělesa Turnov - Příšovice		
Úprava svahu do požadovaného sklonu (230 m2+992m2+792m2) - dle výkresové dokumentace	2014	m2
Osetí na ornici (230 m2+992m2+792m2) - dle výkresové dokumentace	2014	m2

Horská vpusť + vyustění u trativodu		
Směr Liberec, směr Mladá Boleslav	2	ks
Dlažba z lomového kamene - odláždění u vpustí a trativodu , beton C20/25(plocha dle PD * tl. 0.3m) (5+6+1,5	3,75	m3

"Předpokládané úseky odfrézování vozovky v rámci oprav komunikací po výstavbě. Popis viz TZ"		
ulice U Nádraží 2700x0,04x2,200=	237,6	t
ulice Nad Perchtou 3460x0,04x2,200=	304,48	t
ulice Nudvojovická 1950x0,04x2,200=	171,6	t
Celkem	**713,68**	**t**

Bilance zemních prací

Tabulka č. 23

ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM

Upřesnění místa odtěžení	Výkop [m3]	Poznámka	Zpětný zásyp [m3]	Poznámka	Odvoz na zemní val [m3]	Potřeba zeminy ze zemního valu na ZZVC [m3]	Poznámka
Odkop původních zemin po odtěžení stávajícího kolejového lože kolejového lože po úroveň zemní pláně (odkop pro konstrukční vrstvu) v koleji, odtěžení materiálu pro příkopy (Praha; HK), odkop materiálu nevhodných zemin, které je potřeba nahradit na trati směr Příšovice, s odpočtem 50% objemu navážek, odkop pro rozšíření tělesa železničního spodku geobuňkami	**11485,487**	Tab.1	**22,500**	Zásyp geobuněk pro rozšíření tělesa žel. spokdu na hruboskalském zhlaví + geobuňky na trati směr Praha (tab. 22)	**11462,987**	**71,400**	Dosypávky podkladní vrstvy směr Příšovice řezy cca 319-320, délka * prům. plocha (34*2.1)
Odkop původních zemin po odtěžení stávajícího kolejového lože kolejového lože po úroveň zemní pláně (odkop pro konstrukční vrstvu) ve výhybkách	**1877,444**	Tab. 2.1	**297,223**	Zásyp vyzískanou zeminou po odtěženém kolejovém loži (tab. 1)	**1580,221**	**-**	-
Odtěžení drnu hruboskalské zhlaví - pro rozšíření tělesa dosypávkou ze ZZVC (předpoklad tl. 150 mm, plocha cca. 250 m2)	**37,500**	předpoklad	-	-	**37,500**	**330,000**	Dosypávky zemního tělesa trať směr Hradec Králové - kolej č. 17 - řezy 201-213, délka * prům. plocha (75*4.4)
Odtěžení navezených stávajících zemin v oblasti nově zřizovaného vsakovacího objektu č. 3 (předpoklad)	**30,000**	předpoklad	-	-	**30,000**	**-**	-
Odtěžení pro opěrné zdi OZ1, OZ2 a OZ3, dosypávka ZZVC za rubem zdí + podkladní vrstva	**693,540**	Tab. 22	**127,900**	Tab. 22	**565,640**	**361,400**	Tab. 22
Odtěžení materiálu obslužná komunikace OŘ HK z ulice nad Perchtou	**178,500**	Tab. 22	-	-	**178,500**	-	-
Odtěžení materiálu - rozšíření tělesa krabicovým dílem	**17,100**	Tab. 22	-	-	**17,100**	-	-
Odtěžení materiálu u přejezdu P3182 (zídky, potrubí, odláždění)	**43,000**	Tab. 22	**12,900**	Tab. 22	**30,100**	-	-
Odtěžení materiálu pro DK 0/90 (ZKPP přejezd, mosty, podchod)	**1146,265**	Tab. 2.2	**-**	-	**1146,265**	-	-
Odtěžení materiálu zemních zařádedel (předpoklad)	**10,000**	-	-	-	**10,000**	-	-
Celkem	**15518,836**		**460,523**		**15058,313**	**762,800**	

ODKOPÁVKY A PROKOPÁVKY OBECNÉ TŘ. II (nejedná se o čisté zeminy/horniny, pouze přiřazena vhodná položka k odstranění suti a stavebního rumu v podloží)

Upřesnění místa odtěžení	Výkop [m3]	Poznámka	Zpětný zásyp [m3]	Poznámka	Odvoz na zemní val [m3]	Potřeba zeminy ze zemního valu na ZZVC [m3]	Poznámka
Odtěžení navážky - nevhodného materiálu z podloží (suť)	**7824,460**	Tab.15	-	odvozy na skládku, 50% zpětné doplnění	**-**	**3912,23**	cca 50% z navážek náhrada ZZVC
Odtěžení navážky - nevhodného materiálu z podloží (asf. beton)	**224,700**	Tab.15	-	odvozy na skládku, 50% zpětné doplnění	**-**	**112,35**	cca 50% z navážek náhrada ZZVC
Odtěžení navážky, stávající haldy (suť)	**40,000**	Tab. 15	-	odvozy na skládku	**-**	-	-
Odtěžení vrstev pro asfaltovou komunikaci v areálu OŘ HK (suť, nezpevněná komunikace - vrstvy)	**56,100**	Tab. 22	-	odvozy na skládku	**-**	-	-
Celkem	**8145,260**					**4024,580**	

HLOUBENÍ RÝH ŠÍŘ DO 2M PAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM

Upřesnění místa odtěžení	Výkop [m3]	Poznámka	Zpětný zásyp [m3]	Poznámka	Odvoz zemní val [m3]	Potřeba zeminy ze zemního valu na ZZVC [m3]	Poznámka
Trativody	**4569,687**	Tab.13	-	-	**4569,687**	-	-
Svodná potrubí	**809,255**	Tab.14	**563,891**	Tab.14	**245,364**	-	-
Překopy pod kolejí pro chráničky	**909,000**	viz. tab. chrániček	**909,000**	viz. tab. chrániček	-	-	-
Hloubení provizorního pažení na mostě ev. km 124.361 (betonová rýha)	**13,200**	Tab. 22	**-**	-	**13,200**	-	-
Celkem	**6301,142**		**1472,891**		**4828,251**		

VYKOP ŠACHT PILÍŘŮ, PILOT, STUDNÍ TŘ. I S ODVOZEM DO 3KM

Upřesnění místa odtěžení	Výkop [m3]	Poznámka	Zpětný zásyp [m3]	Poznámka	Odvoz zemní val [m3]	Potřeba zeminy ze zemního valu na ZZVC [m3]	Poznámka
Výkop pro vsakovací jímky	**135,835**	Tab.19	46,716	Tab. 19	**89,119**	-	-
Celkem	**135,835**		**46,716**		**89,119**		

HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM

Upřesnění místa odtěžení	Výkop [m3]	Poznámka	Zpětný zásyp [m3]	Poznámka	Odvoz zemní val [m3]	Potřeba zeminy ze zemního valu na ZZVC [m3]	Poznámka
Vsakovací objekty (vsakovací koše)	**4827,310**	Tab.18	**3525,569**	Tab.18	**1301,741**	-	-
Celkem	**4827,310**		**3525,569**		**1301,741**		

HLOUBENÍ ŠACHET ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. I, ODVOZ DO 3KM

Upřesnění místa odtěžení	Výkop [m3]	Poznámka	Zpětný zásyp [m3]	Poznámka	Odvoz zemní val [m3]	Potřeba zeminy ze zemního valu na ZZVC [m3]	Poznámka
Výkop šachet na trativodním potrubí (plastové šachty)	**389,500**	Tab. 19	**-**	-	**389,500**	-	-
Výkop šachet na svodném potrubí (betonové šachty)	**520,851**	Tab. 19	**464,480**	Tab. 19	**56,371**	-	-
Výkop pro horské vpusti	**16,000**	předpoklad	**8,000**	předpoklad	**8,000**	-	-
Celkem	**926,351**		**472,480**		**453,871**		

Výkopy (celkem zemní práce - čisté zeminy),nezahrnuje odtěžení nesourodých navážek	**27709,474**	**m3**	**55418,949**	**t**
Zpětný zásyp vyzískanou zemninou se zhutněním (vhodný materiál ze zemního valu)	**5978,179**	**m3**	**11956,357**	**t**
Zpětný zásyp ZZVC (vhodná zemnina z odkopu (zemního valu), zlepšená vápnem a cementem na mezideponii)	**4787,380**	**m3**	**9574,760**	**t**
Trvalé uložení na zemní val (po odečtu zemin pro zásyp z vyzískaných zemin, zemin vhodných pro úpravu ZZVC)	**16943,915**	**m3**	**33887,829**	**t**
Výkopy (celkem zemní práce, včetně odtěžení nesourodých navážek)	**35854,734**	**m3**	**73338,521**	**t**

Odpady:

17 03 02	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	**224,700**	**m3**	**494,34**	**t**
17 05 04	Kamenná suť	**7920,560**	**m3**	**17425,232**	**t**

ODPADY - REKAPITULACE

Tabulka č. 24

Katalogové číslo	Kategorie	Název odpadu	Množství [t]	Číslo SO
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	41,726	SO 11-10-01
17 01 01	O	Železniční pražce betonové	1 311,351	SO 11-10-01
17 02 03	O	Polyetylénové podložky	1,577	SO 11-10-01
17 02 04	N	Železniční pražce dřevěné	571,563	SO 11-10-01
17 02 01	O	Dřevo po stavebním použití, z demolic	7,598	SO 11-10-01
17 05 07	N	Lokálně znečištěný štěrk a zemina z kolejiště (výhybky)	1 656,000	SO 11-10-01
17 05 08	O	Štěrk z kolejiště (odpad po recyklaci)	17 476,899	SO 11-10-01
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	3,000	SO 11-10-01
17 02 99	O	Pryžové podložky (pryžové přechody + podložky)	3,914	SO 11-10-01
17 01 01	O	Beton z demolic objektů, základů TV	310,999	SO 11-11-01
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	495,502	SO 11-11-01
17 03 02	O	Vybouraný asfaltový beton bez dehtu	713,680	SO 11-10-01
17 05 04	O	Kamenná suť	17 425,232	SO 11-11-01
17 03 03*	N	Asfaltové stavební nátěry	10,000	SO 11-11-01